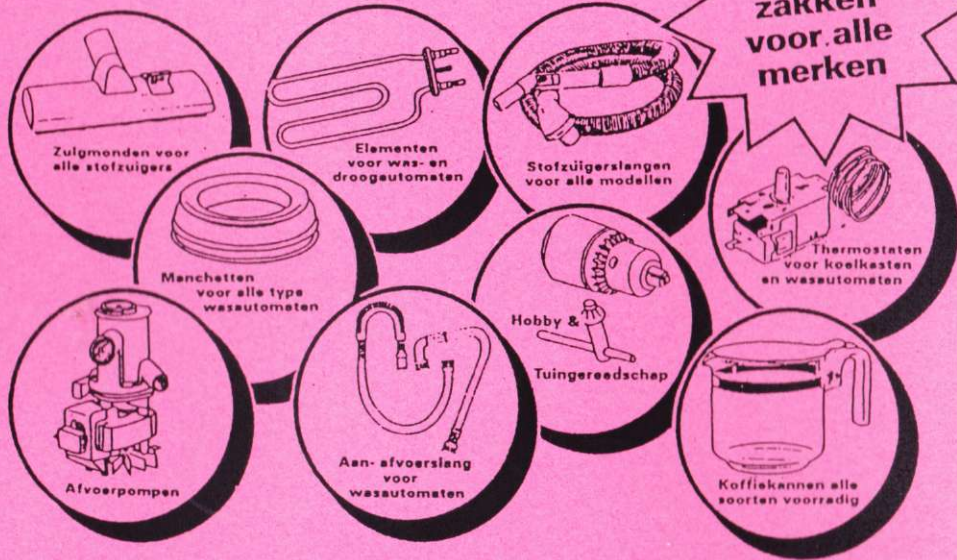


HANDYMAN
ONDERDELENSHOP
 VAN ALLE MERKEN THUIS

ALLE ONDERDELEN VAN:
 WASAUTOMATEN
 STOFZUIGERS
 KOELKASTEN
 HOBBY & TUINGEREEDSCHAP
 KOFFIEZETAPPARATEN
 EN VERDER ALLE
 HUISHOUDELIJKE APP.

**Stofzuiger-
 zakken
 voor alle
 merken**



Onderdelenwinkel van:

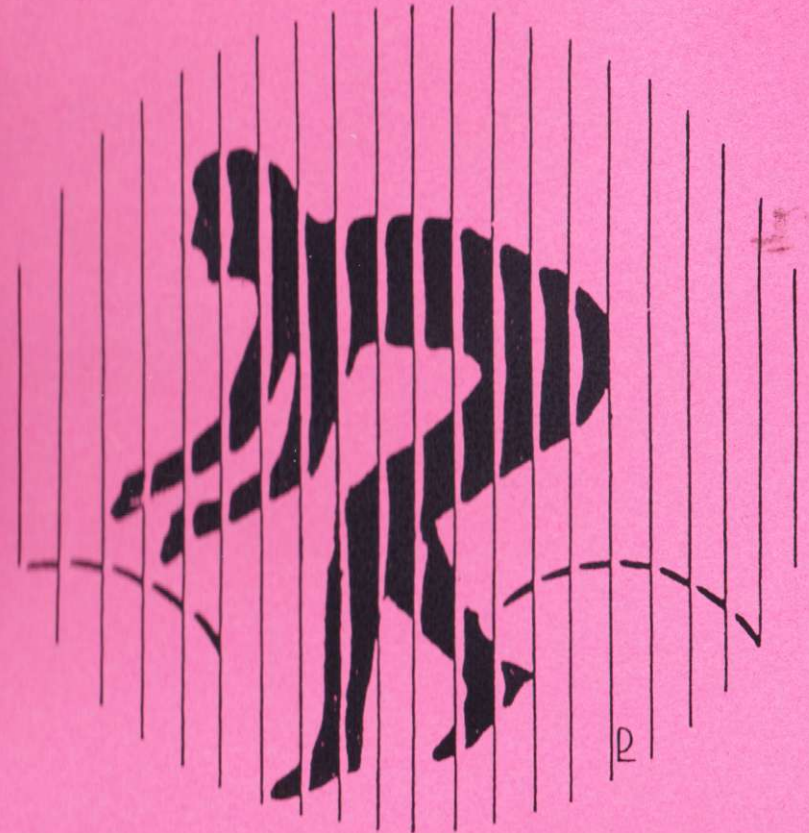


BREDA

GINNEKENWEG 48 tel: 076-215338
GINNEKENSTRAAT 76 tel: 076-211952

'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'



AUTO'S RAASENBERG
 meer dan 2000 gebruikte auto's

ALWEER-RASENBERG - AUTO'S
 Terheijden Bredaseweg 45
 Tel. 01693 33150

BOVAG GARANTIE

- 3 maanden Bovag garantie
- Alle auto's APK-gekeurd
- Alle merken nieuw en oud
- Makkelijk parkeren
- ook voor onderhoud en APK-keuringen

AUTOSCHADE-REPARATIE
AUTOSPUIERIJ

"DE KLEPPER" , Clubblad van Wielervereniging Terheijden
 13e jaargang no. 3 1996

Bestuur Wielervereniging Terheijden

- Voorzitter:** K. Klerk, tel. 076-5933152
 Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden
- Secretaris:** G. van Duuren, tel. 076-5932674
 Zeggelaan 125, 4844 SE Terheijden
- Penningmeester:** K. Michielsen, tel. 076-5931722
 Markkant 13, 4844 BB Terheijden
- Bestuursleden:** A. Nuiten, tel. 076-5933998
 Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden
- G. van Dorst, tel. 076-5933311
 Nassaustraat 7, 4844 BC Terheijden
- L. van Tetering, tel. 076-5931176
 Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden
- H. van Gils, tel. 076-5932722
 Ruitervaartseweg 15, 4844 PH Terheijden

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

Redactie Clubblad:

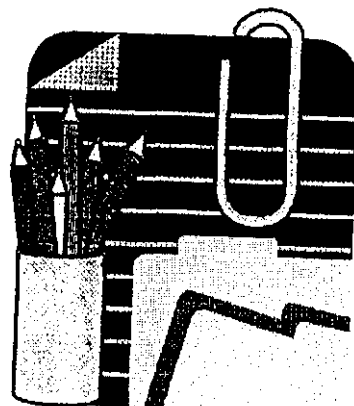
- W. Kuylen, tel. 076-5933426
 Thijsseseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg
- N. de Laat, tel. 076-5933943
 Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden
- F. v. Tetering,
 Bosbies 1, 4844 HM Terheijden

Nieuwe leden

Martin Huyben - Oosterhout
Jack Sins - Made
Rein van Zundert - Teteringen

Opzeggingen :

Peter Bastiaansen - Terheijden
Jos van Bergen - Terheijden



COPY INLEVEREN
vóór
1 AUGUSTUS

't Barreke

dagelijks open vanaf 19.00 uur



HAPPY HOUR

7 PM - 8 PM

's maandags gesloten

Bob Rasenberg
Molenstraat 22
4844 AN Terheijden
076-5932628

Voorrijders Zaterdagavondtrainingen

De volgende leden zijn de komende maanden aan de beurt om voor te rijden:

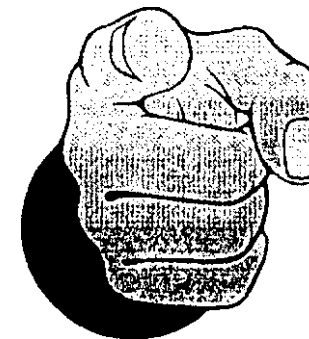
15 juni Dion Broere
29 juni Jack Brouwers
6 juli Hans van Brummen
13 juli Paul Castelijns
27 juli Marc Castelijns
3 aug Ronny Castelijns
10 aug Nikolai Charankov
24 aug Jan Couweleers



De voorrijder dient op tijd (18.20 uur) aanwezig te zijn bij 't Barreke. Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op ieders auto kan worden geplaatst.

Indien U verhinderd bent zorg er dan zelf voor dat er in ieder geval iemand anders voorrijdt. Rijdt altijd ca. 100 meter voor de renners uit. In onoverzichtelijke situaties claxonneren wanneer een tegenligger nadert.

Namens alle renners: Hartelijk dank !



Clubkampioenschappen 1996

Reeds velen heb ik ondertussen met grote snelheid voorbij zien komen. Ook veel dames hebben het stalen ros weer beklommen. Zou dit allemaal voor de clubkampioenschappen van de Wielervereniging Terheijden zijn? Vast wel !! Want een beetje lid staat ook klaar als anderen weer tijd en inzet hebben aangewend om deze traditie in ere te houden. Ook onze KNWU-renners krijgen dezelfde kansen en faciliteiten voorgeschoteld en hoeven niet te denken dat ze met een of andere handicap moeten vertrekken. Althans geen handicap m.b.t. het wedstrijdgebeuren. Ze hoeven zich niet verplicht te voelen om perse als een, twee en drie over de streep te komen. Dus ook aan deze stroming in de vereniging alsmede aan alle andere diversiteiten kom allemaal op zaterdag 22 juni a.s. naar het **TUNNELTJE** en zet het beste wielkje voor. Mocht je lichamelijke conditie voor wat betreft het fietsen te wensen over laten dan zou de organisatie graag gebruik willen maken van de enthousiastelingen die hand en spandiensten t.b.v. de veiligheid van het grote peloton willen verrichten. Personen in de voorrijwagens, bochten en als aankomstrechtters. Gaarne jezelf opgeven bij Kees Klerk.

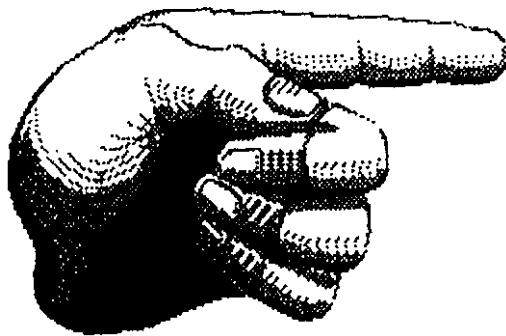
Hieronder volgt de indeling van de wedstrijden:

Categorie B (vanaf 38 jaar) : 12.30 rit in lijn 40 km *

Dames : 12.31 rit in lijn 20 km *

Categorie A (t/m 37 jaar) : 15.00 rit in lijn 40 km *

* Na de rit in lijn volgt er per categorie een tijdrif van 7 km waarbij in omgekeerde volgorde van de uitslag van de rit in lijn wordt gestart.



- 4 -

Moe, voldaan of misschien wel helemaal uitgewoond van de eerste kennismaking met de onderlinge strijd is er 's avonds de jaarlijkse bindingsavond. Hier vind ook de prijsuitreiking van het kampioenschap plaats.

Plaats van handeling

Café Cafeteria "t Markkantje

Markstraat 16

4844 CR Terheijden

tel. 076-5831390

Aanvang

20.00 uur

Entreegelden

f 25,-. per persoon

Wat mag men hiervoor
verwachten

- levende muziek van formatie "Twice"
- drankjes de gehele avond gratis
- regelmatig worden diverse hapjes geserveerd

Graag tot ziens op de fiets en dansvloer

Gied van Dorst



Wat hebben wij daar nou te zoeken ?!

Wij lazen de Klepper en deze gedachte kwam inderdaad als eerste bij ons op. Maar na een goed gesprek onder het genot van een kopje thee, hebben we dan toch maar besloten.....na toch veel aandringen d.m.v. de twee stukjes in de vorige Klepper, om misschien dan toch maar e.v.t. een poging te willen (nou ja, willen) wagen om aan de start te verschijnen op 22 augustus. O, wacht even het is 22 juni al. Zoals wij dus al hebben laten doorschemeren willen we dus wel aan de start verschijnen maar gezien onze leeftijd en vooral onze conditie, hebben we toch een paar eisen opgesteld waarvan we graag zien dat eraan voldaan wordt, namelijk:

1. Goei weer, maar ook niet al te goed wegens e.v.t. optredende ademhalingsmoeilijkheden.
2. Wind mee, bergaf en café in zicht.
3. Persoonlijke masseur (er kan nog aangemeld worden).
4. Niet teveel kilometers (we zijn bang om moe te worden).
5. GEEN TIJDRIJ
6. Goed geveegd parcours (één van ons denkt weleens dat ze een dubbeltje ziet liggen, met alle gevolgen vandien).
7. Niet te hoge gemiddelde snelheid i.v.m. de gewenste fitheid voor de komende feestavond.
8. Niet te scherpe bochten.
9. Niet te sterk deelnemersveld (licentiehouders en triathleten kunnen zich bij ons melden voor een gratis voetreis naar Rome op 22 juni).
10. Geen pers.
11. Meevoelend publiek.
12. Genoeg emmers voor het e.v.t. vochtverlies.
13. Om de 10 minuten verzorging gewenst.
14. Knappe, goed gespierde en gebruide rondemister.
15. Voor ieder een poedelprijs (misschien dat dat ons een beetje troost kan bieden, als we onze uitslagen zien).

We begrijpen dat we nogal wat van jullie vragen, maar toch hopen we dat er aan onze eisen kan worden voldaan.

Verder wensen wij ieder veel fietsplezier en vooral 's avonds veel feestplezier, en dat wij het ook maar mogen hebben.

Groetjes

Miëlle v. Alphen
Ingrid Rasenberg



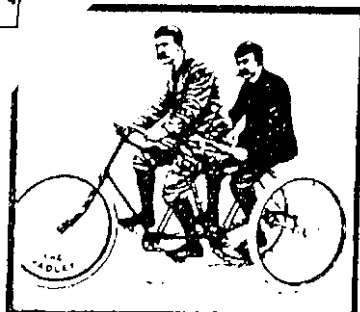
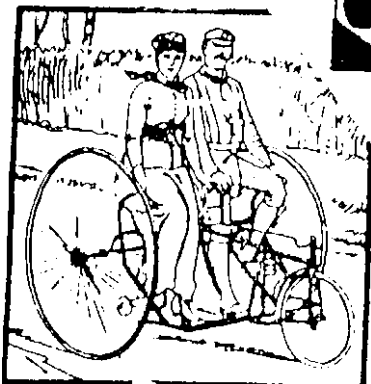
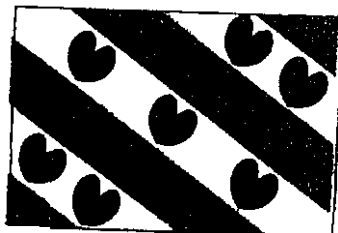
Tocht der tochten

Voorzitter Henk Kroes heeft zijn rayonhoofden al weer enkele malen bijeengeroepen en men is het er over eens: Die elfstedentocht moet nu toch maar eens verreden worden.

I.v.m. het huidige weertype zullen er nog wel een aantal "windwakken" op de route zijn waar ijstransplantatie nodig zal blijken. Op de stukken waar gekluund moet gaan worden kan een mountain bike misschien uitkomst brengen.....De inschrijving is al een tijdje in volle gang. Ook veel oudgedienden hebben weer de 11-stedenkoorts. Reinier Paping, Evert van Benthem en Jan-Roelof Kruithof hebben hun stempelkaart al binnen. Ook ene van Buuren (of van Duuren?) heeft gevraagd om deel te mogen nemen. Het Rode Kruis adviseert deelnemers zich toch vooral goed tegen de koude te wapenen: overschoenen en borstrok zullen beslist geen overbodige luxe zijn!

(Er is een volgwagen aanwezig voor degenen die "door het ijs zakken").

Wie het aandurft om "de tocht-der-tochten" te rijden geeft zich op vóór 1 juli bij Ad Pals tel. 076-5931727.



Trimtriathlon zondag 30 juni

Was tot nu toe de voorbereiding van de trimtriathlon het werk van de commissie, aan het eind van deze maand wordt het een klus voor veel leden. Vanaf donderdag 27 juni steken velen de handen uit de mouwen om op zondag als Wielervereniging Terheijden uitstekend voor de dag te komen. Ik heb begrepen, dat onze triathlon inderdaad een van de gezelligste gevonden wordt, maar ook dat veel triathleten vinden, dat wij in "het circuit" zouden moeten worden opgenomen, omdat we een ideaal parcours hebben. Veel toppers zullen aanwezig zijn, hoewel we concurrentie hebben van "Alblasserdam" op de zaterdag ervoor. Als Edwin Vonk al meedoet, zal hij er rekening mee moeten houden, dat grote jongens aan de start zullen verschijnen en hij niet automatisch zijn 5e overwinning zal halen. En wat doet Gerry van Helmond? Heeft hij door zijn training voor de "hele" nu zoveel power, dat hij op ontspannen wijze iedereen achter zich laat? Ook hebben we hoge verwachtingen van WERELDKAMPIOEN GIANNI ROMME. Hij heeft deze discipline als training, maar boekt steeds betere resultaten. Sowieso zal hij een publiekstrekker zijn.

En uit eigen gelederen:

Leny en "mijn" Ingrid zullen voor het eerst een rechtstreeks duel op dit gebied aangaan. Ingrid werd ooit derde en Leny vorig jaar tweede. Zullen zij Lydia Thomassen kunnen weerstaan? Deze lijken mij wel de eerste drie dames en dat is mooi voor WVT: 2 leden bij de eerste drie. Bij de heren worden getipt voor hoge klasseringen: Izar van Gool, Henk Hamers, Peter Kloosterman en Ger de Peyper. Verder verwachten we in ieder geval aan de start: ex-Terheijdenaar Adri Loose, Gied van Dorst, Wim van Meer (karate-kampioen), Frank van Tetering, Pierre Vermunt (karate), Din de Ridder en neef Pim, Orkun Akinci, Jan Willem Stoop en Els Vervuren. Grote vragen zijn: is Wally de Ridder fit? Is Nico de Laat ook hier in vorm? Doet Arnoul van Vught recreatief mee?

Alle antwoorden worden gegeven op 30 juni. Tot dan.

TotoTourtototo

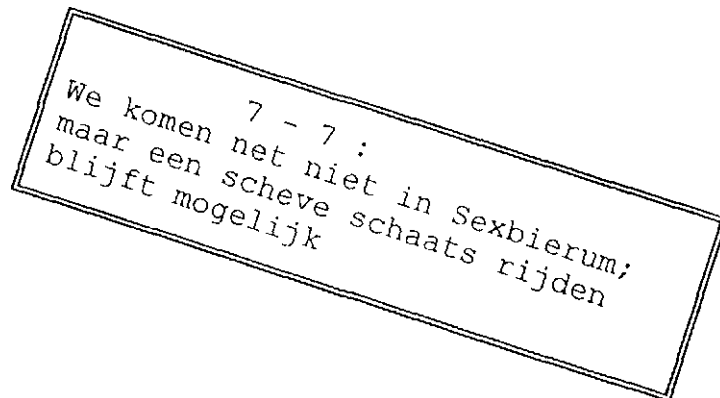
Beste lezers en lezeressen,

In deze weer rijk gevulde en gevarieerde "Klepper" treft U een inlegvel aan met als titel ZV Bahu Tour Toto 1996. Deze Terheijdense zaalvoetbalvereniging, die inmiddels ook al weer 25 jaar aan de weg timmert, organiseert reeds vele jaren een Tour de France toto. De prijzenpot zit met bijna 300 deelnemers tegen de f 1500,-. Om het deelnemersaantal nog verder op te krikken, alsmede de prijzenpot nog verder te kunnen vullen is in overleg met de wielervereniging besloten om de vakmensen en kenners van de wielrennerij -jullie dus- ook de gelegenheid te geven om aan deze toto deel te nemen. Uiteraard pikt onze vereniging hier zijdelings ook een financieel graantje van mee, hetgeen in de toekomst weer aan de leden besteed kan en zal worden. Voor nadere uitleg omtrent het wedstrijdgebeuren wil ik gaarne verwijzen naar het bijgevoegde formulier. Rest mij slechts nog om vriendelijk te verzoeken de deelnameformulieren bij ondergetekende, voorzien van het inleggeld, **uiterlijk zaterdag 29 juni voor 12.00 uur** in te leveren. (dit in tegenstelling tot hetgeen op het formulier zelf staat). Gaarne vermelden op de lijst namen van renners: **ingeleverd via wielervereniging Terheijden**. Voor eventuele vragen kunt U eveneens bij de schrijver van dit stukje terecht.

Veel succes bij het samenstellen van de winnende ploeg en alvast bedankt voor deelname.

Gied van Dorst
Nassastraat 7
4844 BC Terheijden
tel. 076-5933311

Gied van Dorst



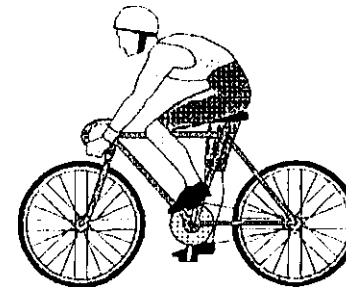
Uitslag 2e competitierit 21-4-1996

A-categorie sprint 300 meter

1. Joop van Kempen	27.28	8. Ad Broeders	28.74
2. Geert v. Tetering	27.34	9. Jan v. Tetering	29.21
3. Bram Martens	27.41	10. Henk Hamers	29.62
4. Kees Jacobs	27.53	11. Frank v. Tetering	30.06
5. Piet v. Zundert	27.81	12. Rudolfo Martinus	30.50
6. Cees Daamen	28.59	13. Theeuw Lodewikus	32.20
7. Ronnie v. Tetering	28.60		

B-categorie sprint 300 meter

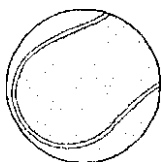
1. Marco Beerens	27.27	11. Dim Jansen	31.34
2. Emile Rasenberg	28.71	12. Henk Lievens	31.35
3. Henk Boon	28.82	13. Nico de Laat	31.36
4. Ger de Peyper	29.91	14. Henk v. Gils	31.74
5. Henk Rasenberg	30.14	15. John de Ridder	31.76
6. Din v. Meel	30.38	16. Peter Kloosterman	32.09
7. Fer Rompa	30.64	17. Jan Driessen	33.24
8. Arie Diepstraten	30.79	18. Ingrid Rompa	34.28
9. Co Driessen	31.15	19. Leny Rockx	35.48
10. Peter Diepstraten	31.18		



Verlag rit in lijn 12 mei 1996 (A-rijders)

Moederdag 1996 beloofde volgens de weerdeskundigen een mooie dag te worden; 20 graden en volop zonneschijn. Hoe anders was het aan de start van het derde onderdeel van de zomercompetitie. Het was grijs, koud en na weken van extreme droogte viel er een miezerige regen. Frans Leyten had het goed bekeken. Hij was op dat moment op vakantie in het zonovergoten Turkije! Ook Leon v. Tetering had eieren voor zijn geld gekozen. Bij het opstaan had hij zijn zonnebril willen pakken. Toen hij echter een blik naar buiten had geworpen, had hij snel zijn handschoenen en overschoenen uit de kast getoverd. Kort voor de start werd er nog mee gelachen. Na afloop gaf iedereen Leon groot gelijk.

Rond de klok van half 10 viel het startschot. Dit tijdstip bleek voor een tweetal coureurs toch te vroeg te zijn. Rudolfo Martinus kwam te laat opdagen en ook Piet van Oosterhout had het startschot gemist. Na de wedstrijd vertelde Cees Daamen dat Piet kort voor de koers nog op de tennisbaan had gestaan. Omdat hij op zoek was gegaan naar een zoekgeraakte tennisbal, was hij helemaal de tijd vergeten en daardoor te laat aan de start verschenen.



Ondanks het barre weer werd er vanaf het begin flink aan getrokken. Vooral Quirijn de Wit toonde zich zeer actief. Op het eerste rechte stuk werd er flink gas gegeven, zo veel zelfs, dat Frank v. Tetering meteen moest lossen. Ronde na ronde probeerden renners weg te komen. Vooral favoriet Cees Daamen, Quirijn de Wit en Kees Klerk waren van begin tot eind zeer prominent aanwezig en zorgden voor de nodige tempoversnellingen, waardoor menigeen in het peloton begon te kraken. Een aantal ronden voor het eind leek een kopgroepje te ontstaan met daarin: Geert v. Tetering, Cees Daamen, Kees Klerk en ondergetekende. Het peloton werd echter aangevoerd door de fietsende schilder, Marino v.d. Elshout alias "de Bontempi van de Made". Die reed "op de 12" in één ruk het gat dicht! De ontsnapping werd tenietgedaan.

Daarna was er geen kans meer om weg te komen. De groep bleef tot het einde van de rit bij elkaar.

Toch waren er twee renners die het einde niet "onbeschadigd" bereikten. Henk Hamers had zijn achterwiel tot twee keer toe scheef gestoken waardoor het aanliep. Hij kon derhalve geen rol van betekenis meer spelen in de wedstrijd. Henk Lievens zei na afloop dat Henk H. zijn nieuwe fiets maar had moeten pakken en niet het oude vehikel waarop hij nu had gereden. Om zijn advies kracht bij te zetten, maakte hij gebruik van woorden die in een aflevering van Jiskefet niet zouden hebben misstaan. Henk H. zei dat hij zijn nieuwe fiets niet had gepakt omdat hij nog moest wennen aan de manier van schakelen!



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schilderwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting 1/2m 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

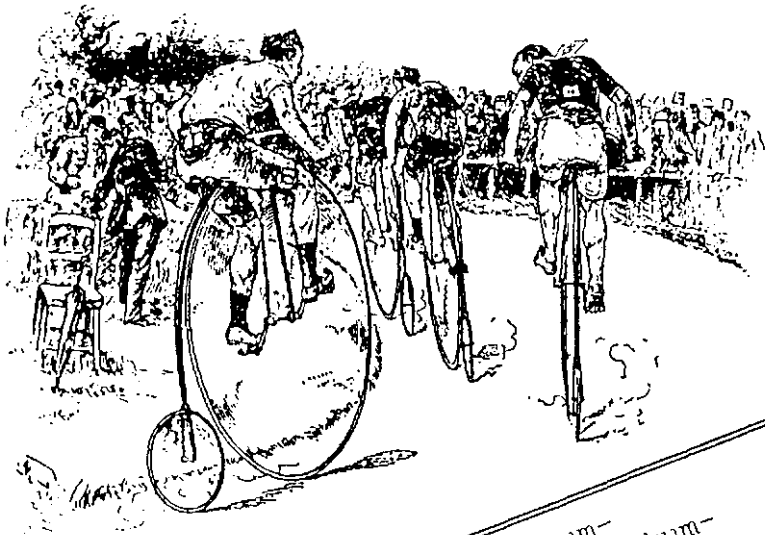
Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 076-5933152-5933153
Telefax 076-5933855

Ook bij mijzelf sloeg het noodlot twee ronden voor het einde toe, een lekke band!! Altijd vervelend, maar het hoort nu eenmaal bij de wielersport. Gelukkig had "de Nuit" voor mij een reservewiel zodat ik in ieder geval thuis kon komen.

Nadat de sprint bij de B-rijders gewonnen was door Jan Stroop (proficiat Jan!) maakte men zich op voor de aankomst van de A-rijders. Ook hier was het een "massa"-sprint. Marino v.d. Elshout, het sprintkanon uit Made ging met de overwinning aan de haal. Cees Daamen moest zich tevreden stellen met een tweede plek, maar deed daarmee goede zaken voor het klassement. Geert van Tetering, die goed aan kan komen, finishte als derde. Daarmee zat de wedstrijd erop en keerde iedereen snel huiswaarts om moeders te verwennen.

Met sportieve groeten,

Kees Jacobs



Sleat-Starum-Hylpen-Warkum-
Boalsert-Härns-Frentsjer-Dokkum-
Ljouwert-Snits-Dryls-Sleat

Uitslag 3e competitierit 12-5-1996

A-categorie rit in lijn 40 km

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Marino v.d. Elshout | 8. Joop van Kempen |
| 2. Cees Daamen | 9. Bram Martens |
| 3. Geert van Tetering | 10. Theeuw Lodewikus |
| 4. Leon van Tetering | 11. Quirijn de Wit |
| 5. Jack Sins | 12. Frank van Tetering |
| 6. Jan van Tetering | 13. Henk Hamers |
| 7. Kees Klerk | 14. Kees Jacobs |

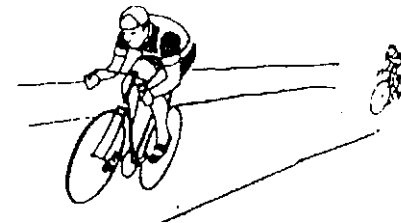
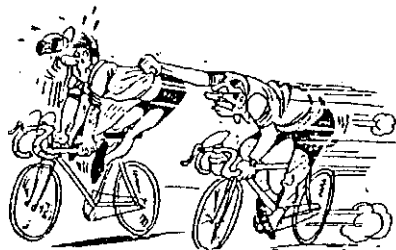
B-categorie rit in lijn 32 km

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Jan Stroop | 10. Henk Boon |
| 2. Co Driessen | 11. Peter Kloosterman |
| 3. Jan Driessen | 12. Nico de Laat |
| 4. Henk Lievens | 13. Arie Diepstraten |
| 5. Din van Meel | 14. Henk van Gils |
| 6. Ger de Peyper | 15. Fer Rompa |
| 7. Peter Diepstraten | 16. Leny Rockx |
| 8. Roger Nooten | 17. Ingrid Rompa |
| 9. Emile Rasenberg | |

Kleppertje :

Te koop :

Startkaart voor 11-stedentocht 7 juli.
Gaat naar hoogsteieder.



Verslag rit in lijn 12 mei 1996 (B-rijders)

Om 7 uur wakker worden, vlug de koeien door de melkmachine gooien, dan nog wat voer geven en ze dan naar buiten schoppen. Nu m'n eigen nog wat voer toe stoppen ! Als ik me dan in m'n wielertene wil gaan hijsen zie ik de eerste renners al bij de start wat warm draaien, dus opschieten geblazen, bijna m'n dinges vergeten, maar net niet, dus met dinges en al naar de start. Sta ik net bij de start krijg ik meteen al een psychologische opdoffer te verwerken, want daar komt Frankie v. Tetering aanrijden en het eerste wat ie zei was: "Lievens gij maakt het verslag". Had ie waarschijnlijk de hele nacht over liggen piekeren, dat kon je van z'n gezicht wel aflezen, wat een niet uitgeslagen gezicht zeg. Maar goed, na dit bericht verwerkt te hebben starten we met ongeveer 17 à 18 personen, als het er 18 geweest waren zou dat er 1 meer zijn dan met 17 dat zal iedereen wel duidelijk zijn. Vermeld moet worden dat grote afwezige Dim Janssen was, die er dus niet was. Het is ook moeilijk er te zijn als je afwezig bent, alhoewel ikzelf het nogal eens gepresteerd heb om afwezig te zijn en er toch wel te zijn, maar dat was vroeger op de lagere school. Maar goed, we dwalen af dus gestart en met een leuk windje en vrij fris weer de eerste ronde gereden.

Bij de tweede ronde waren er 3 die er een rustiger tempo op na gingen houden. Hier valt dus niets van te zeggen, want iedereen is vrij om zo hard of zo zacht te rijden als hem of haar dit belieft. Na de tweede ronde halen we zowaar al iemand in van de A-renners en het zal niemand verbazen als ik zeg dat dat de man is die de hele nacht heeft liggen piekeren en dus wakker gelegen over wie het verslag zou moeten schrijven. Maar goed, we laten hem verslag(en) achter en we krijgen te maken met een felle demarrage van good old Din van Meel en even later sprong ook good old Jan Driessen er naar toe. Zij bleven zeker 2 rondes voor de meute uitrijden, maar wij zorgden er wel voor dat ze niet uit het zicht kwamen. We lieten ze dus z.g. zwemmen. Na de vijfde ronde, dus in de zesde stond er, en ik kan het niet nalaten dit te vermelden, een sukkelaar in de kant van de weg.



Een Henk die ik goed ken, zogenaamd met stukken. Nu is dat een smoesje dat iedere renner onderhand wel kent, dat als je niet bij kan houden je moet doen of je fiets kapot is, waar wij dus niet intrappen. Na zes rondes hebben we het voornoemde tweetal dus ingehaald. Bij ronde zeven werd er flink aangetrokken en scheurde de club door-midden, dus kregen we twee groepies van zes en daarachter wat ik niet goed heb kunnen zien maar ik dacht Nico de Laat en Henk v. Gils. Nico's grote mankement is dat hij bang is om dicht op het kantje te rijden laat staan in de kant, want hij zou per ongeluk is een bloemetje of zoiets omverrijden. Een Nicobientje te laat of nog erger misschien een vergiedje van Dorst, dit even tussendoor. Terug naar de wedstrijd.

Met nog een ronde te gaan kwamen de twee groepies toch nog bijelkaar, zodat we met twaalfen op de finish afstormden met de wind in de rug en het gebruikelijke, ik zat opgesloten of ik werd in de kant geduwd en nog meer van die dingen, werd Jan Stroop eerste die ook voor de start zelf tegen mij zei dat ie niks waard was, dus die geloof ik ook niet meer. Tweede werd Co Driessen en nu misschien al kampioensaspiraties koestert. Derde werd weer een Driessen, maar nu met voornaam Jan. Normaal gesproken noem ik alleen de eerste drie, maar omdat mezelf nou vierde werd schrijf ik die ook maar op. Wie nou nummer vier was n.l. ondergetekende. Verder was er nog een klein persoonlijk succesje voor Leny die Ingrid deze keer klopte.

Zo, nu zijn we bij het einde tot volgende keer allemaal bij de tijdrit. Ik tip Din v. Meel of misschien Ger de Peyper, maar wie ben ik. Ik, ik ben Henkie Lievens maar dat hadden jullie al wel door, dus hoefden jullie deze laatste regels eigenlijk niet te lezen maar omdat ge het toch gedaan hebt beloon ik jullie nog met de welgemeende sportgroeten.

Tot ziens

De tijdrit

"Stayeren is niet toegestaan; bij overtreding krijgt U 5 minuten straf tijd aan de koersbroek".

De reglementen werden voor de start nog maar eens door de jury omgeroepen. Vanaf heden zouden zondaars in spé zich tweemaal bedenken om de tijdrit van de zomercompetitie over 18,6 km niet volgens de reglementen te rijden.

De tijdwaarnemende jury zond andere juryleden de weg op om hun controlerende taak te verrichten en jawel: met "succes". Nadat twee deelnemers in elkaars spoor doorkwamen werden zij kilometers verder nog steeds betrapt op "overnemen van elkaar". Dit heeft geleid tot strafmaatregelen tegen de deelnemers. "Gelukkig" zeggen de eerlijke tijdrijders, "jammer dat we dit moeten doen" zegt de jury.

Feit is, dat er eindelijk na jaren een voorbeeld is gesteld waar we hopelijk allemaal lering uit trekken. Want het is echt de bedoeling dat je een tijdrit helemaal alleen rijdt, ook al duurt "eerlijkheid het langst".

Jan van Tetering



Uitslag 4e competitierit 2-6-1996

A-categorie tijdrit 18,5 km

	1e ronde	Totaaltijd
1. Jan van Tetering	14.11	28.18.05
2. Geert van Tetering	14.09	28.28.34
3. Stef van Zundert	14.15	28.29.94
4. Cees Daamen	14.15	28.41.33
5. Cees Klerk	14.28	28.51.23
6. Joop van Kempen	14.31	29.09.19
7. Henk Hamers	14.50	29.21.79
8. Frans Leyten	14.54	29.34.11
9. Bram Martens	15.11	30.09.26
10. Kees Jacobs	15.07	30.13.41
11. Frank van Tetering	15.25	30.51.56
12. Ad Broeders	15.41	31.31.52
13. Piet van Zundert	14.09 *	33.32.59
14. Theeuw Lodewikus	15.07 *	34.11.99

* : 5 minuten straf tijd wegens stayeren !



Uitslag 4e competitierit 2-6-1996

B-categorie tijdrit 18,5 km

	1e ronde	Totaaltijd
1. Din van Meel	14.38	29.13.06
2. Peter Kloosterman	14.48	29.48.37
3. Ger de Peyper	14.56	29.49.39
4. Henk Boon	14.52	29.50.27
5. Jan Stroop	15.12	30.21.65
6. Marco Beerens	15.25	30.26.16
7. Jan Driessen	15.30	30.48.65
8. Peter Diepstraten	15.24	30.56.00
9. Co Driessen	15.25	31.19.28
10. Henk Lievens	15.54	31.47.53
11. Roger Nooten	15.54	31.47.78
12. Nico de Laat	15.44	31.49.95
13. Arie Diepstraten	15.45	31.58.59
14. Marcel Verhagen	15.36	32.15.99
15. Henk van Gils	16.06	32.29.27
16. Fer Rompa	16.32	33.05.90
17. Ingrid Rompa	16.33	33.11.68
18. Dim Jansen	16.58	33.57.38

De schoonheidsspecialist. Je wordt er weer mens van.



A ANGELA OTJENS
HUIDVERZORGING

Wilhelminastraat 27
4818 SB Breda
Telefoon 076-(5)213774

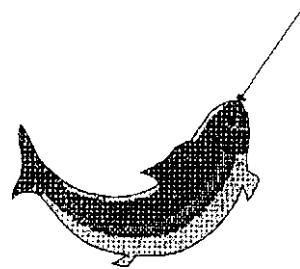
In de wind

Inmiddels een paar weken geleden, toen ik 's morgens op mijn werk kwam, lagen er op mijn bureau een stapel Kleppers. Op zich niets bijzonders, want elke keer als de Klepper uitkomt ligt er een stapel, om die in Breda te bezorgen. Alleen deze keer stond er op het briefje, waarop de bezorgadressen stonden "Ger, schrijf ze", getekend Giedy. Ik wist onmiddellijk wat er aan de hand was, ik ben de (lu) klos, dit jaar al 6000 meter gefietst (1 keer naar mijn werk en terug) en meteen in de wind gezet door Giedy, durft hij wel!!!?

Maar oké, in de wind, is in de wind.

Eerst even vertellen wie die eerder genoemde Ger is, ik ben Ger van Lit, die persoon met die overontwikkelde buikspieren en dat duifgrijze haar geboren en wonende in Breda. Die dit jaar ervan overtuigd was dat hij Tilff-Bastonge-Tilff, Vlaanderen, Limburgs Mooiste, enz. weer zou rijden, niet in de volgauto, maar op de fiets.

Nou heb ik meerdere vermoeiende hobby's, zoals schaken en hengelsport, maar vooral die laatste houdt me van de fiets, en wel om de volgende reden. Toen ik weer wat begon te trainen, na een lange najaars en winterstop en opnieuw probeerde mijn buik(je) kwijt te raken, door verstandig te eten en 4 keer per week te gaan hardlopen, gebeurde het volgende.



De dooi had ervoor gezorgd, dat het ijs uit de haven van de Hank, waar ik een boot heb liggen, was verdwenen. Dus ging ik maar eens kijken hoe het met die boot was. Nou lag er naast mijn boot al lang een boot waar haast niet mee gevaren werd. Deze was, na de toen afgelopen ijstijd, gezonken en naar de kant getrokken door de havenmeester. Er waren toen drie personen bij, die de eigenaren bleken te zijn. Om een lang verhaal kort te maken, na wat onderhandelen heb ik die boot van hun gekregen.

Hierbij zijn mijn fietsplannen meteen in het water van de haven van de Hank gevallen. Die boot ligt nu in mijn garage en ik ben bezig deze zo snel mogelijk zeewaardig en vaarklaar te maken, zodat ik mijn visstekken kan gaan uitbreiden tot op zee. Zodra ik daar mee klaar ben beloof ik opnieuw mijn racefiets rijklaar te maken en zullen jullie mij niet alleen zien op de bingo-bindings en andere avonden, waar je alleen maar moe wordt van het drinken en niet van het fietsen.

Dan komen de Slingerdreef, rondjes bos en alle andere ronden weer op mijn programma. Dus binnenkort zullen alle fietsende leden van de wielervereniging mij weer tegenkomen op de fiets en de rest, tot achter een pilske.

Verder zou ik iemand die meer meters op de fiets zit dan ik, omdat hij vaak op de fiets naar zijn werk gaat, bij mij in de straat woont en graag door mij gevangen vis lust, in de wind willen zetten. **Rinus Bakkers**, doe je best!

Ger van Lit

Een goede prestatie verdient een bloemetje, nietwaar?

Iedere Dinsdag op de markt.

**JONGEJANS**
Bloemenboutique

- Verse snijbloemen
 - Bloemstukjes
 - Plantenbakjes
 - Kamerplanten
 - Rouw- en Bruidswerk
 - Kunst bloemen en planten
- GRATIS Ringzegels

Lid Teleflora

Hoofdstraat 66
4844 CG Terheijden
Nederland
Telefoon:
076-593 2155
Telefax:
076-593 2155



" Omloop Het Volk "

27-4-1996

Vrijdag rond 22.00 uur nog gestresst, een dikke band v.d. elektrische rolstoel van onze Pim geplakt. Daarna met knikkende knieën de wekker op 4.00 am gezet. Met lichte wallen onder de ogen om 4.15 am uit bed gekropen, "denkende" waarom toch ! Maar na zeven bewogen jaren vond ik het toch de hoogste tijd weer eens een echte klassieker te "moeten" rijden. Met in m'n achterhoofd dat ik twee weken hiervoor, hiervoor als voorbereiding solo de Mergellandroute had gereden gaf de goede burger wat moed. Tot m'n verbazing troffen de andere drie medekleppers en de schrijver elkaar op exact hetzelfde afgesproken tijdstip 5.05. Na een voorspoedige autotrip besloten we één buidel met Bfr. Ronnie te laten beheren. Rudolfo en ondergetekende gingen alvast voor allen inschrijven. Het aantal te verrijden km moest jezelf noteren, dus optimistisch maar 250 km geschreven, met als vrijwel direkt commentaar; allé ge zijt nogal wat van plan zonne, ik verontrustend, 'je weet maar nooit!'. De vriendelijke madam korrigerde het tot 205 km en groette met plessante koers. Nog efkes wateren en om 7.10 gestart bij een graad of 6 brr....

ECHTE
GEZELLIGHEID
vindt u

IN

 **CAFÉ
CENTRUM**

TEL. 076-5932211 HOOFDSTR. 20 TERHEIJDEN BIJ NEL & COR DRIESSEN

ook voor; koude schotels,
bruiloften, vergaderingen
en partijen.



Rp
Parket

RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

LAGEWEG 23 - TERHEIJDEN - TELEFOON 076-5931758

Onderweg, na ca. 50 km, had Rudolfo de neiging op "verkenning" te willen gaan. M'n ochtendhumeur verkeerde even in een dip en ging hierdoor bij Nico en Ronnie, onze wegkapitein te leer; ach dat gebeurt wel meer. Huh ? Op een gegeven moment bleek tussen de heuvels onze "verkenner" uit zicht. Ronnie ondertussen iets vooruit om z'n "officiers-functie" uit te voeren. Nico zei geruststellend nog tegen me: "Ronnie blijft altijd op geringe afstand bij de groep". Vervolgens waren onze voorgangers net uit beeld en kwam op km 70 een soort T-splitsing met o.a. ook de 160 km routepijltjes op het wegdek. Wij -dacht ik- goed de 205 km pijl gezien te hebben, linksaf. Kasseienstrook, afdaling, snelweg over. Nico nog; 'weet je het zeker ik heb niks gezien hoor'. We besloten toch maar terug te gaan, maar toen klimmende, shit.....Helaas de pijl niet goed gezien te hebben, de excuses aan Nico, ca. 17 km om! Ach ze wachten misschien bij volgende stempel post wat langer, maar het tijdsverschil was opgelopen tot ca. 40 min., dus nog klein sprankje hoop.

Nico en ik kregen erge trek in koffie, tot we bij de volgende stempelpost stomweg ontdekten gene Bfr. te bezitten! Na vele hellingen en een paar stempelposten in verscheidene groepjes verder gereden te hebben was het sprankje v.d. hoop ook weg. Maar de route ook na een paar inzinkingen bleef geweldig. We kropen beide uit het bekende 'dal' en na circa 160 km bleven we een behoorlijk tempo rijden. Ondanks veel meer hellingen (14) met veelal kasseien en kasseistroken (23) -voor ons resp. 15 en 24- dan de edities van voorgaande jaren kwamen we voldaan met tenslotte 225 km over de meet. Het opgelopen tijdverlies t.o.v. onze andere companen bleek bij ontmoeting aldaar ongewijzigd, 40 min. !

Na gezellig de nodige emoties uitgewisseld te hebben gingen we met gesmeerde kelen rustig weer huiswaarts. Voor mij was het in ieder geval net als de R.v. Vlaanderen, een tweede grootse dag geweest. Bedankt.

M.vr.gr. Henk Boon

J. HOOGVELDT B.V.

Loodgieters en
Centrale Verwarmingsbedrijf
Sanitair - dakbedekking

Raadhuisstr. 40 - 4844 AE Terheyden - Tel. 076 - 5931255
Fax 076 - 5934189



"Wij heten u van harte welkom"

Café Restaurant Buitenlust Moerdijkseweg 10 4844 PD TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1297	Cafetaria 't Pleintje Hoofdstraat 23 4844 CA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 3905
Hotel Café Restaurant De Gouden Leeuw Raadhuisstraat 13 4844 AA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1353	Cafetaria Het Eethuisje Kerkstraat 2 4845 ED WAGENBERG Tel. 076 - 593 3831
Café De Harmonie Markstraat 5 4844 CN TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1207	Café Restaurant Driedorp Kerkstraat 11 4845 EC WAGENBERG Tel. 076 - 593 1601
Café-Restaurant De Kleine Schans Molenstraat 52 4844 AP TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1237	Café Nicortiny Dorpstraat 26 4845 CG WAGENBERG Tel. 076 - 593 1566
Café Cafetaria 't Markkantje Markstraat 16 4844 CR TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1390	Café De Pub Dorpstraat 30 4845 CE WAGENBERG Tel. 076 - 593 2328 Privé: 076 - 521 0192

"Overwinderen in Friesland".

De vijftigste Elfsteden-tocht voor Fietsers op Tweede Pinksterdag was voor velen de zwaarste van de afgelopen jaren. Kou, wind en regen dunden het Elfstedenpeloton flink uit. Tientallen lieten het al voor de start afweten. Van de 15.000 starters haalden 12.040 de finish in Bolsward. Daarbij was de 71-jarige Bolswarder Corrie de Groot die de tocht voor de vijftigste maal volbracht. Onder de deelnemers waren natuurlijk ook Fer en Ingrid, ondergetekende en twee ou-collega's hiervan Harry en Emile. Gebruikelijk is om verslagen voor de Klepper met de nodige ironie te schrijven maar dat is helaas voor mij ditmaal niet mogelijk gebleken. Daarvoor was de tocht te sericus en te zwaar.

NCS NEDERLANDSE
COPYSHOP BV



**Wat kan De Nederlandse CopyShop
voor u betekenen?**

- ★ Groot formaat kopieën
op papier, calque of polyester, max breedte 900 mm
- ★ Lichtdrukken
max. breedte 1200 mm
- ★ Fotokopieën en kleurkopieën (Canon CLC 700)
- ★ Plotten (Safir 2600 digitaal)
op papier of polyester
- ★ Afwerken
boren lijmen, inbinden in ringband, plastificeren,
bundelen, vouwen, nielen etc.
- ★ Verkoop van papier
per vel of per pak, verschillende gramsgewichten,
calque of polyester
- ★ Verhuur van computer en laserprinter
- ★ Ontwerpen
van logo's, strooifolder, raambiljetten en visite-
kaartjes
- ★ Tekstverwerking

Zuidhaven 15, 4761 CR Zevenbergen
tel: 0168-330200 - fax: 0168-330210

Alleen de vroegste starters konden de tocht nog enigzins fris volbrengen. Hieronder waren de Oud Wereldkampioenen Hennie Kuyper, Jan Janssen en de Kneet. Dit gold niet voor ons. Wij vertrokken kort na 6.30 uur. Hierdoor kregen we te maken met het feit dat de wind in het begin van de middag draaide. Het lange stuk vanaf Stavoren werd onder echt extreme omstandigheden met windkracht 8 afgelegd. Opvallend was het grote aantal lekke banden en andere gevallen van materiaalpech. Ons clubje had gelukkig slechts een lekke band, een gebroken spaak en een verplichte nekmassage. Vooral na Oude Leije, waar een week voor de tocht split op de weg was gestrooid, kregen de bandenplakkers het druk. Verder moest er geregeld te hulp worden gekomen bij valpartijen en het masseren van stramme ledematen. De ambulance rukte dan ook diverse malen uit. Enkele deelnemers moesten in ziekenhuizen behandeld worden maar ernstige kwetsuren waren het gelukkig niet. Veel deelnemers hadden gehoor gegeven aan de oproep van de organisatie een valhelm te dragen, anderen daarentegen hadden zich carnavalesk uitgedost en bewogen zich door het landschap op afwijkende rijwielen. Een reden voor de vele valpartijen is ongetwijfeld de ongeïfendheid bij velen met het rijden in groepen en waaiers ondanks dat het laatste door de organisatie verboden was. Het zeer slechte weer zorgde er echter wel voor dat het in Bolsward (start en finish) aanmerkelijk rustiger was. Om ca. 18.30 uur arriveerden wij drijfnat en blauw van de kou in Bolsward.

In een daar gebouwde feesttent werd onze martelgang bekroond met een heldenontvangst en een medaille. Om vijf over half twaalf kreeg de organisatie door dat de bezemwagen achter de laatste deelnemer was gekomen. Dat was bij Tjerkwerd. "Dy hellet it noch wol foar tolve oere". Op dat moment lag het aantal binnenkomers op 11.900. Wij kregen na afloop een heldenontvangst als bekroning voor de martelgang. Onze gastheer en gastvrouw hadden voor soep gezorgd en andere aangename zaken. Na een tussenstop in Hoorn arriveerden we na middernacht in Terheijden. Rasenberg Auto's, nogmaals bedankt voor het vervoer !

Een enigzins aangeslagen Dim Jansen

"Uit: De Leeuwarder Courant?".

Interview met

We gaan Henk Rasenberg maar eens aan het woord laten, die heeft vast weleens iets meegemaakt. Nou, dat heb ik geweten, volgens mij is die man al 142 jaar oud, want hij heeft het: of al diverse malen gedaan, is er al tig keer geweest, maar toch zeker alles 20x gezien. Nét terug uit Canada, én van kraamvisite van z'n 2e kleinkind treffen we opake op zijn luxieuze dakterras van zijn skandinavisch aandoende woning.

RED :Goh Henk, het is hier nog veel mooier dan in het barreke hierbeneden.

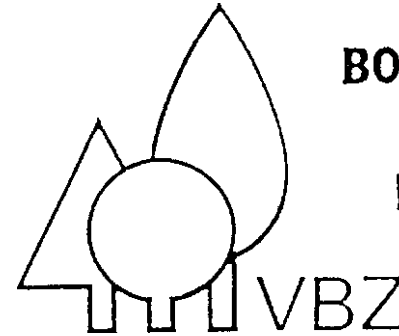
Henk:Ja, ik zit wel lekker hier, zo kan ik mooi mijn voor publiek opengestelde tuin overzien, en het nodige vrouwvolk uitgebreid observeren. Kijk daar links heb ik een speeltuintje voor de kleintjes gemaakt, die vliet hier rechtvooruit heb ik gegraven en gelijk vol met vis gedaan, dus dan kunnen de liefhebbers daar lekker vissen, en dat padje heb ik gelegd om die jonge moederkes onder mijn toezien oog hier voorbij te laten paraderen.

RED : Hoe zit dat nou met "de Plak" ?

Henk: Dat zal ik eens gauw vertellen. Dat stamt al van mijn opa. Die had op z'n hoofd zo'n rooie plek, die "plek" dat verbasterde al snel naar "plak". Mijn vader had dat ook nog, die "plek-plak". En omdat je vroeger wel bijnamen moest hebben, om de simpele reden dat er héél veel Rasenbergen waren. Dus om te weten over welke Rasenberg het ging kregen er vele een bijnaam, het was gewoon nodig. Bij ons was het dus: Rasenberg oh, die van de plak. Het heeft dus totaal niks met wiertjes plakken te maken, al begrijp ik toch al niet hoe ze daar bij komen.

Toen ik vroeger koerste was ik wel een rappe vogel bij de streep, maar ik wilde toen toch ook wel fietsen hoor, aanvallen en ook mee op koprijden schuwde ik niet. Ik fietste al langer, maar ben op m'n 13e geloof ik, begonnen mijn wedstrijden.

Ik weet nog heel goed dat ons moeder daar helemaal niet blij mee was. Want wielrennen, god jongen dat was toen het minste van het minste, dat was allemaal gajes, tuig, min volk, als je ging wielrennen, nou dan was je laag gezonken. Nee ons moeder is er altijd tegen geweest, ons vader die was wel wat sportminded. Ik weet nog wel dat ie meeding (moest) naar mijn 1e koers, het was in 't Liesbos, met gewone fietsen. Het ging heel de wedstrijd goed en ik knipoogde tegen ons vader zo van: in de laatste ronde pak ik ze allemaal. Dat had gebeurd als ik niet in de voorlaatste ronde gruwelijk onderuit ging en per brancard afgevoerd moest worden naar het ziekenhuis. Zo eindigde mijn eerste wedstrijd. Daarna, in '56-'57 was ik nieuweling. Tweemaal gewonnen. In '58 bij De Jonge Renner clubkampioen geworden. De Waranda van De Jonge Renner dat is een prachtige ronde, daar wist ik precies hoever een groepje weg mocht rijden, om het dan in 1 keer dicht te knallen. Jááá, dat kon ik toen, ik moest dan wel een paar ronden lang achteraan het groepje uitrusten, maar ik was er wel bij en er waren diverse renners die daar absoluut niet blij mee waren.



**BOOMKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

Kwekerij „DE WIEL”

TERHEIJDEN

TEL. 076 - 5931648

.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING



ALLES VOOR UW TUIN

Ne keer zat Wim Fens (broer van Tinus) alleen voorop, ik knal er in één keer naar toe, maar Wim was geweldig sterk; eigenlijk kon niemand met hem mee, maar ik was er naar toe gereden, ik denk bij mezelf: "Henk, dit moet je goed op zien te lossen". Dus Wim liet ik wind tegen op kop rijden en ik wind af, en steeds wat prullen. 'n Vuiltje in je oog, wat aan je veters frutselen, wat drinken van dat soort geintjes allemaal. Godsamme zeg, hij had niks in de gaten, wat had ik toch leut. Ook in dat jaar hadden we een keer doping gepakt. We zaten in een tweedaagse wedstrijd, de pillen maar gelijk opgevreten, maakte me zo sterk, alle coureurs die mij anders op het kantje af lieten zien, reed ik zo maar door de wind naar voor en voorbij. Dan ging ik er een paar meter voor rijden en keek ik linksachterom, om hun gezichten te bekijken. Dan naar links en keek ik rechtsachterom weer naar die verfrommelde gezichten há há há dat was echt leutig. Maar 's avonds liggen we ergens bij mensen te overnachten en ik lig al een paar uur naar het plafond te staren, maar viel maar niet in slaap, en ik vraag aan Wim Fens: Slaapte gij al? Ik kan godver niet in slaap komen, gij meeje oe pillen ok. Toen hebben we echt heel de nacht wakker gewiest.

Ervaren "Elfstedenrijders" zijn
o.a. * René Baremans
* Jack Otjens
Zij bevestigen dat het zwaar is
maar: "te doen".

Koek & Zoopie ?
Friese kruidkoek met Beerenburg !
(of liever ijsthee ???)

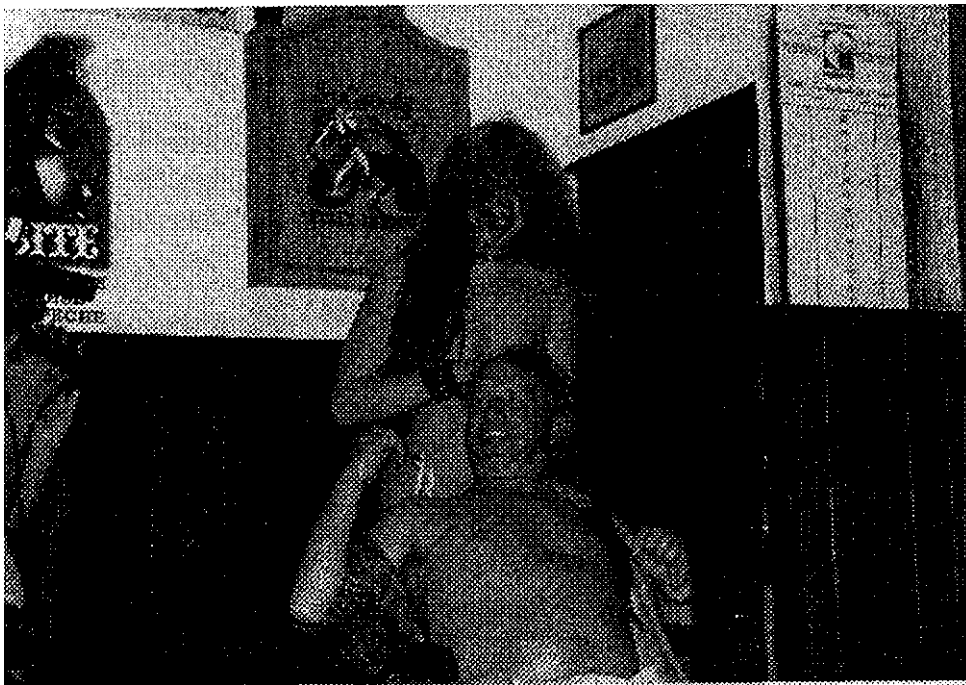
Het was ook gelijk afgelopen met de doping sindsdien. Eigenlijk was het ook helemaal niet nodig, want ik had best wel talent, al zeg ik het zelf.

Toen kwam de tijd dat ik in dienst moest en er dus helemaal niet gefietst zou worden. Uit die gedachte putte ik zoveel energie, dat ik nog mooi de ronde van Terheijden kon winnen. Ongeveer 2 maanden na mijn diensttijd was er weer de ronde van Traaie, ik was nog niet in vorm natuurlijk, maar wilde wel graag weer winnen. Dat wist de swanjeur ook wel, waarop hij weer met doping aan kwam zetten, eigenlijk wilde ik wel maar ik had voor mezelf gezegd: Nooit meer, dus pakte ik het niet aan. Ik heb trouwens niet gewonnen, maar werd 5e of zoiets. Na Traaie ben ik min of meer gestopt met fietsen.

Toen ben ik op Wagenberg de Végé winkel gaan doen, daar naast Janus Jansen, we verkochten van alles daar. De winkel liep heel goed, dus kochten we in '65 het "Barreke". Wat we toen als winkeltje verhuurde aan Bas Vervuren, die verhandelde daar vissersgerei. Ondertussen zou ik m'n papieren moeten halen voor groenteboer en slager e.d., want die moest je eigenlijk wel hebben als je de Végé runt. De opzet was n.l. om in de Molenstraat ook een Végé te beginnen. Na een week intensief studeren kon ik appels van peren onderscheiden en ook vlees van gehakt. Op het examen lieten ze mij een appel zien en de bijbehorende vraag luidde: Wat is dit? Ik was cum laude geslaagd, waarschijnlijk speelde mijn (zaken)relatie met Albeda-Jelgersma hierin een niet onbelangrijke rol. Maar toch, De Végé in Traaie werd geopend. Als een echte "7-eleven" werden er goederen omgezet, ongelooflijk zoveel werd er verkocht. Na diverse jaren een goed lopend winkeltje te hebben gerund, kwam het idee om er een "barreke" van te maken.

Dus wat brouwerijen gebeld en een taktisch spelletje gespeeld, waar Skol als grote overwinnaar uitkwam. Dus de Skol vloeide rijkelijk in de Molenstraat. Ook dat idee was weer een schot in de roos. Ongeveer 5 jaar had ik er de Végé op Wagenberg nog bij, toen hebben we die overgedaan aan iemand anders.

" Na een week intensief studeren kon ik appels van peren onderscheiden en ook vlees van gehakt ".



Dan heb ik m'n laatste 17 jaar bij de "Spetter" gewerkt als, zeg maar; badmeester. Maar ook lesgeven aan kleuters, jeugd en geestelijk gehandicapten. Met hen ging ik gewoon in het water meedoen. Dat was echt heel leuk. Door m'n horeca achtergrond ging ik daar steeds meer bezigheden krijgen en toen er verbouwd moest worden kwam mijn bouwzicht ook nog goed van pas, zo werd het op het laatst: beheerder van de Bredase Zwembaden. Want dat had ik nog niet verteld geloof ik. Vroeger heb ik nog in de bouw gezeten, en geleerd voor timmerman. Kortom ge kan toch niet zeggen dat de "Plak" nooit niks gedaan heeft hè? Maar van huis uit zijn de meeste plakke toch vooral horecamensen, dat begon al met mijn opa in het "Withuis" en kijk nou: onze Bob doet het "Barreke". Wie had dat gedacht.

RED : Australië

Henk: Ja, onze Bob is daar terecht gekomen toen hij bij de Concordeploeg zat, die waren uitgenodigd door de Australische Wielerbond om deel te nemen aan de "Commonwealth Bank Classic". De daaropvolgende jaren werd Bob iedere keer apart uitgenodigd, hij is daar heel populair. Van het een komt het ander, en zo kwam de dag dat ik ook eens meeging. Ondertussen ben ik er alweer 6 keer geweest, waaronder als teammanager van de deelnemende Nederlandse ploeg. Door al die kennissen die je zo opdoet wordt je ook in Nieuw-Zeeland uitgenodigd en gingen we ook al naar Hawaii. Zo kom je nog eens ergens, hè. Jullie komen niet verder dan de Slingerdreef. Nou we het daar toch over hebben, ik snap nog steeds niet dat ze dat rondje blijven rijden. Drukke wegen oversteken, stoplichten die schijnbaar altijd op groen staan, ik vind het geen goeie trainingsronde, dat is mijn bescheiden mening. Daarbij komt ook nog eens de onverklaarbare Traaise prestatiedwang en dat is: elkaar er zo rap mogelijk afrijden. Eerst gaan ze bij het postkantoor 10-15 minuten staan wachten op elkaar, als er dan iedereen is wordt er gezamenlijk vertrokken, maar als ze in het bos zijn dan moet er toch zo vlug mogelijk iemand afgereden worden. Vind je het gek dat er op verschillende tijdstippen weggereden wordt ? Het zijn grote sukkelaars, de goeie sukkelaar moet er de mindere sukkelaar afrijden. Zoiets krijg je toch niet verzonnen !

Want van enig niveau is er geen sprake natuurlijk. Erg sociaal is het ook niet, zelfs op de "May" doen ze het beter wat dat betreft. (Red. echte trainerspraat, hè).

Vroeger waren de zaterdagavonden toch ook veel leuker, dan moest 'n goeie unne kwaai meenemen als de koers vrijgegeven werd. Nou is het er alleen maar eraf, eraf en eraf proberen te rijden. Ik hoor zelfs weleens als er even flink doorgereden is, godver "de Nui" zit er nog bij. Kan je nagaan, als dat nou de opzet moet zijn. Kijk met die koffietochten dat is al een stuk beter, alleen moeten ze niet onderweg, maar gewoon in Traaie na afloop bij iemand een bakske pakken. Want zoals ze nu bezig zijn is niet helemaal wijs.

De zomercompetitie B-categorie dat is nou een geslaagde greep, dat is voor vele mensen een leuke krachtmeting, want je moet het zo zien: ontdekken dat je bij kan houden dat zou meer de gedachte moeten zijn.

Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 076 - 5931244, Telefax 076 - 5934134

HET ADRES

VOOR

TUINLIEFHEBBERS .

Als de sterkere renners gewoon wat langer op kop rijden, dan kunnen de mindere mooi in het wiel mee. Dat hoeft heus niet elke keer zo te gaan, want koers is koers natuurlijk. Voor het bestuur valt het ook niet mee om alles en iedereen op het juiste spoor te houden. Toen ik in het bestuur zat heb ik toch diverse dingen mede op de rails gezet. Triathlon, jeugd-training op de Schans, interval-training (op de Noord was dat toen) en de wielerronde heb ik mede opgezet. Zwemmen in de winter, Kersttriathlon. Die jeugd trainen op de Schans dat deed ik heel graag, maar helaas. Als ik zo dat manneke (red. Marcel Verhagen) zie dat weleens met Ronnie v. Tetering meekomt, dat is mooi, dat is goed, die zou ik graag advies geven, want daar zit wat in hoor ! De jeugd moet op de fiets, want kijk ons clubke nou eens. Ik ben zeker niet de enigste grijze hoor. Als ieder lid nou voor één jeugdrenner zorgt, dan kan het best wat worden met de W.v.T. dan komt het weer wel bijelkaar.

RED : Henk, ik pak m'n spullen eens bijelkaar !

Henk: Wacht effe, ge weet nog niet wat ik nou in m'n VUT doe.



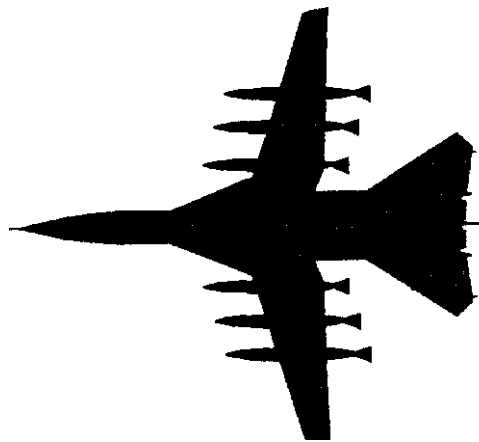
RED : Ja, t'is goed mee j'ouw.

Henk: Nee, nee schrijf op, ik ga meestal met de Nuit wat fietsen, m'n duiven heb ik ook nog, groentes teel ik, maar die komen meestal bij m'n duiven terecht. De kleinkinderen, daar ga ik regelmatig mee op stap, en met de Nuit naar de koers kijken. Ik fiets weleens naar Zeeland, ga ik lekker op het strand liggen. Overnachten in de caravan van onze Din (red. de Ridder) en de andere dag terug naar huis. Af en toe ga ik op vakantie, o ja ik doe tegenwoordig ook aan tennis. Om kort te zijn (red. ja,ja) ik verveel me geen minuut.

RED : Oké, het staat erop hoor, houdoe.

Henk: Houdoe, ei

RED : Zo neem ik afscheid van een gezellige babbelaar, die op vele fronten thuis is, maar nooit thuis. Een man van de wereld, een "traveling-man" met een eigen mening over alles, en staat er ook voor, want en ik citeer: Als je geen eigen mening hebt, dan besta je niet. Nou Rasenberg bestaat, zoals zoveel Rasenberg bestaan. M'n vragenlijstje, daar heb ik onder "ons gesprek" een vliegtuigje van gevouwen. Het zweefde heel ver. Als ik de deur achter me dicht trek denk ik; Goh-dieje Plak toch.



Uitslag koppeltijdrit d.d. 18-5-1996

1. Rocky van Zundert	8.36.06
Ronnie van Tetering	17.14.14
	25.58.17
	34.38.49
2. Leon van Tetering	8.40.23
Geert van Tetering	17.23.29
	26.11.24
	34.47.51
3. Cees Daamen	8.57.05
Piet van Oosterhout	17.36.92
	26.19.06
	34.55.77
4. Cees Jacobs	8.55.45
Emile Rasenberg	17.52.88
	26.56.46
	35.57.34

RUFO INSTALLATIEBURO B.V.

ADELLAAN 9 - 4921 BM MADE

TELEFOON 0162 - 682453
TELEFAX 0162 - 686891

Ploegentijdrit 8-6-1996

Ploeg 1	1	2	3	4	5
Jan v. Tetering	8.27.45				
Cees Daamen		17.00.03			
Cees Jacobs			25.35.99		
Toon Schrauwen				34.09.42	42.30.91

Ploeg 2

Geert v. Tetering	8.14.28				
Leon v. Tetering		16.28.73			
Din de Ridder			24.48.73		
Joop v. Kempen				33.11.09	41.30.66

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN

Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen

Mastbosstraat 82 - Tel. 076 - 5218752

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen

Mastbosstraat 80 - Tel. 076 - 5213372

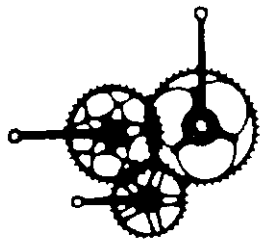
A.T.B. en Race afdeling

Mastbosstraat 84 - Tel. 076 - 5218752

Breda

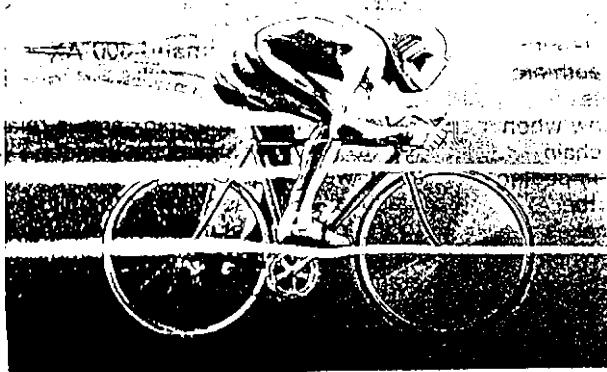
Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.

Donderdag na 13.00 uur gesloten



Telefax: 076 - 5203739

50



- 40 -

Terheijdense tri-athleten goed op dreef in Made

Tijdens de trio-estafette triathlon in Made werd door verschillende leden van onze wielervereniging goed gepresteerd.

Wat is een trio-estafette triathlon ?

Dit is een wedstrijd voor trio's waarbij iedereen 500 meter zwemt, 18 km fietst en 4 km loopt voordat het denkbeeldige stokje aan de volgende deelnemer gegeven wordt. Het was een frisse Hemelvaartsdag, maar het water was gelukkig 23 °. Voor het team van de WV Terheijden opende Ger de Peyper. Het was een gedrang in zijn baan, waardoor het zwemmen iets minder ging. Eenmaal op de fiets kon hij zich uitleven. Na het lopen gaf hij het "stokje" aan Henk Hamers. De baan was nu leger en Henk kon laten zien dat de zwemtraining niet voor niets is geweest. Toen Henk klaar was met het fietsen en lopen mocht Peter Kloosterman beginnen aan zijn lievelingsnummer, het zwemmen. Hij verloor hier meteen 3 min. op. Gelukkig kon dit door snelle wissels en een goede 4 km lopen rechtgezet worden.

De eindtijd voor dit team was 3.07.44. Deze tijd was goed voor de derde prijs bij de veteranen 40+. Gerry van Helmond presteerde met zijn team zelfs nog beter. Een eerste plaats voor het stap/top running team was zijn doel.

Op de 13e plaats eindigden Ron van Geel en Gerrit de Jong met hun team. Het was een gezellig evenement, wat in de trimtriathlon van Terheijden zeker voortgezet zal worden.

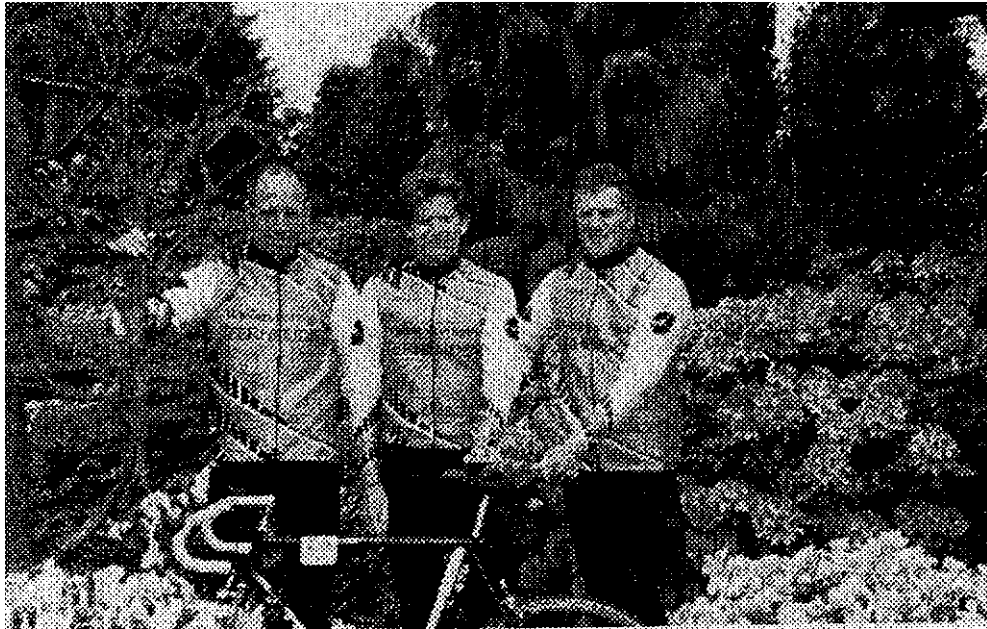
Iedereen die niet meedoet of helpt kan dan natuurlijk al deze en vele andere tri-athleten aanmoedigen.

Tot 30 juni.

Peter Kloosterman

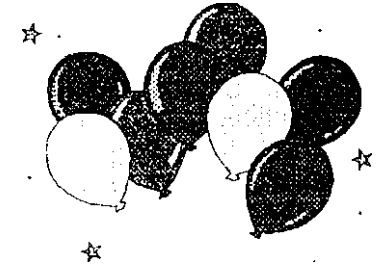
Het bruggetje van Bartleheim:
"Een brug te ver"?

- 41 -



WIJ FELICITEREN

2-7 Leon van Tetering
3-7 Gied van Dorst
5-7 Emiel Anssems
11-7 Adrie Kuylen
14-7 Veronique van Stokkom
16-7 Pim de Ridder
18-7 Henk van Gils
19-7 Ger van Lit
22-7 Ria de Ridder
27-7 Henk Rasenberg
28-7 Christ Slabbers
31-7 Miel Janssens



2-8 Sjaan Horrevoets
3-8 Cees Akkermans
4-8 Eric van de Wiel
6-8 Willem van de Westen
7-8 Piet van Oosterhout
11-8 Hans Rullens
12-8 Nikolai Charankov
13-8 William Verkooyen
18-8 Pierre Driessen
19-8 Marie-Louise v. Vessem
19-8 Rocky van Zundert
20-8 John van de Luytgaarden
21-8 Robert van den Berg
22-8 Jan van Helmond
27-8 Leny Rockx



De Slingerdreef op z'n anders

Vanuit mijn ooghoek zie ik van alles op de fiets. De slingerdreef 52,8 km lang of kort zoals iemand mij zei, het blijft even ver en dat is zo!!! Maar...toch hebben wij (Jolinde en ik) 't anders gedaan. Wij zijn namelijk aan het oefenen voor de KENNEDYMARS in Someren. En jullie voelen het al, wij zijn de slingerdreef gaan wandelen. Toen ik pas bij de vereniging kwam vroeg ik nog aan iemand, fietsen jullie altijd hetzelfde rondje? Wat 'n saaie pietten dacht ik nog.....maar langzaam heb ik geleerd dat de slingerdreef heel erg wisselend kan zijn, zelfs spannend en zo zie je maar, je moet alles eens proberen om te weten dat 't echt niks of misschien wel te gek is. Intussen kan ik de slingerdreef dromen en eigenlijk verveelt 't nooit.

Maar goed, koninginnedag was er een mooie dag voor. Om 6 uur vertrokken we, rugzak mee en de beuk erin want het liefst lopen wij stevig door. Om jullie een idee te geven we hebben bijna 8 uur gelopen en natuurlijk af en toe de benen gestrekt!! Dat komt neer op bijna 7 km per uur!! (daar waren we zelf heel tevreden over). Iemand dacht dat dat klusje in 4 uur geklaard kon zijn, de meesten hebben geen idee...maar om wat zicht te geven, de beste marathonloper loopt 20 km per uur, een snelwandelaar gaat al snel naar de 8-10 km per uur, het marstempo ligt tussen de 6-8 km per uur en een gewone wandelaar haalt ongeveer 5 km per uur.

Ik zou zeggen als er liefhebbers zijn dan kun je je natuurlijk bij ons aansluiten, want we trainen nog wel een paar keer voor 6-7 juli. Het is een tocht die druk bezocht wordt en er zijn vele kroegen langs het parkoers die ook 's nachts open zijn!!! De mars start 6 juli om 22.00 uur. Dat alles zien Jolinde en ik wel zitten, gezellig en voor ons sportief.

Maar om nog even terug te komen op de slingerdreef, je ziet lopend zoveel meer en dat heeft ook zo z'n charmes.

Hij is echt mooi die slingerdreef.

Wandelgroeten van Leny Rockx

KNWU - kalender

16-6	Bergen op Zoom Meilust	(A alg.-cycsp.-N)
18-6	Ossendrecht Kermisronde	(A alg.-J)
22-6	Sprundel	(A alg.-N)
25-6	Dinteloord	(A alg.-rekr.+dk)
27-6	Prinsenbeek	(A alg.)
30-6	Raamsdonksveer	(A-El.-cycsp-Rr+dk-J-N)
7-7	Bergen op Zoom-Omloop Zuidwesthoek	(A-Esp-cycsp.D-regio)
12-7	Roosendaal-Omnium	(A alg.-cycsp.-J)
14-7	Princenhage	(A alg.-cycsp.+BWF Rr+dk)
17-7	Ulvenhout	(A alg.-cycsp.-J-R)
21-7	Nieuw Vossemeer	(A alg.cycsp.+Vet.-D)
24-7	Chaam	(A alg.-J-Pr)
28-7	Schijf	(A alg.-cycsp.-J)
4-8	Heerle	(Alg.-N)
5-8	Roosendaal-Draai v.d. Kaai	(A alg.-Rr+dk-J-V-JD-Pr)
7-8	Zundert	(A alg.-J)
10-8	Nieuwendijk	(A alg.cycsp.+BW-Rr+dk J-N)
11-8	Zevenbergen	(A alg.cycsp.+Vet.-N-D)
16-8	Achtmaal	(A alg.-J)
17-8	Lage Zwaluwe	(A alg.-Rr+dk)
18-8	Nispen	(A alg.-cycsp.+BWF-J)
24-8	Standaardbuiten	(A alg.cycsp.+BWF)
25-8	Teteringen	(A alg.cycsp.+BWF-Rr+dk-J)
30-8	Tholen	(A alg.)
31-8	Fijnaart	(A alg.-cycsp.+Vet.-J)

BWF - kalender

15-6 Borssele (EPZ klassieker)
 16-6 Alphen (Open BWF-kampioenschappen)
 23-6 Bergen op Zoom (Rozenoord met KNWU)
 30-6 Raamsdonksveer (*KNWU 2 cat.)

7-7 Molenschot
 13-7 Poortvliet (KNWU)
 14-7 Someren - Peer - Someren (klassieker)
 21-7 Breda (Moleneind)
 28-7 Breda (Moleneind)

4-8 Hengstdijk (Ned.Kampioenschappen Vrije
 Renners).
 10-8 Nieuwendijk (*KNWU 2 cat.)
 11-8 Oosterhout (Weststad)
 25-8 Teteringen ((*KNWU 2 cat.)

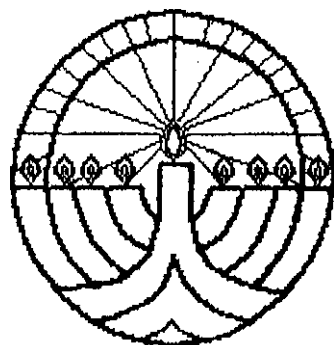
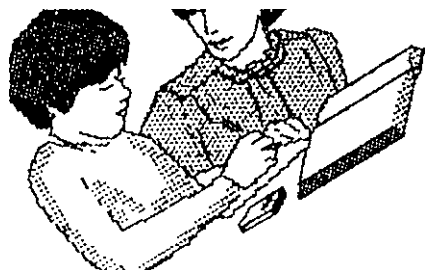
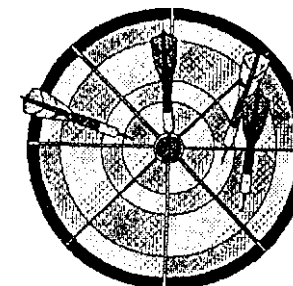
(*KNWU 2 cat.) = KNWU-wedstrijd met startgelegenheid voor BWF-
 renners in 2 categorieën.



Vrije trimmers

16-6 't Zand (Zld)	4-8 Hengstdijk (Zld: NK !)
22-6 Oudelande (Zld)	9-8 Biggekerke
23-6 Geldrop	10-8 Clinge
26-6 Milheeze	17-8 St. Oedenrode
28-6 Kruiningen	17-8 Oost-Souburg
29-6 Kwadendamme	18-8 Bladel
30-6 Schoondijke	25-8 Noordstraat
30-6 Tilburg	31-8 Borssele

5-7 Heinkenszand
 6-7 's Heer Arendskerke
 7-7 Westdorpe
 10-7 Bakel
 14-7 Heikant (Zld)
 17-7 Monster
 20-7 St. Maartensdijk
 23-7 Clinge
 25-7 Bruinisse
 27-7 Kortgene



**ERKEND KEURINGSBEDRIJF
 APK EN VVN**



GARAGE EN
 TWEEWIELERBEDRIJF

van RIEL
 Hoofdstr. 72 - Terheijden
 Telefoon 5931215



DEALER VAN: PUCH - TOMOS - SPARTA - BATAVUS - GAZELLE

AUTOFOOD BENZINESTATION 24 UUR P/DAG OPEN

Wist U dat

Er door de grote animo voor de elfstedentocht geloot moest worden om de laatste startkaarten ?

Kees Klerk helaas werd uitgeloot ?

Het er dus wel eerlijk aan toe moest zijn gegaan.....

Er voor U nog net één startplaats vrijgekomen is ?

Café du Commerce

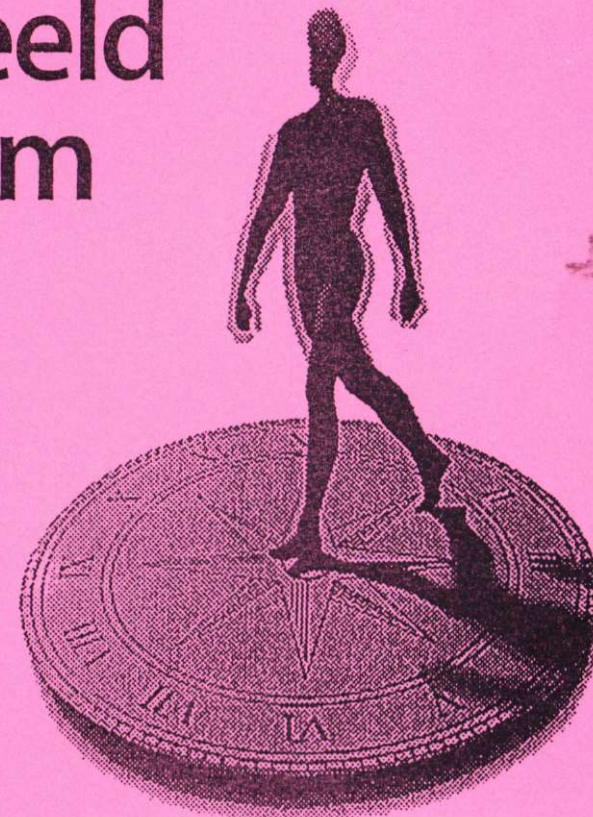


WAAR

de verwachting van goed gezelschap en een goed glas bier op een ontspannen, vrije, niets verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

U vindt bij ons een prima inge- speeld team



Rabobank

Made en Omstreken