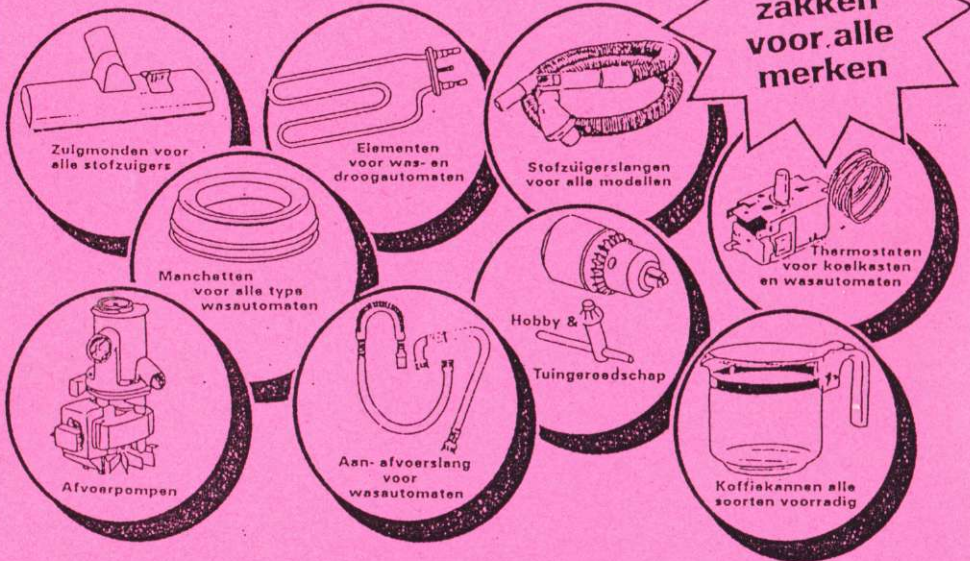


HANDYMAN
ONDERDELENSHOP
 VAN ALLE MERKEN THUIS

ALLE ONDERDELEN VAN:
 WASAUTOMATEN
 STOFZUIGERS
 KOELKASTEN
 HOBBY & TUINGEREEDSCHAP
 KOFFIEZETAPPARATEN
 EN VERDER ALLE
 HUISHOUDELIJKE APP.

**Stofzuiger-
 zakken
 voor alle
 merken**



Onderdelenwinkel van:



BREDA

GINNEKENWEG 48 tel: 076-215338
 GINNEKENSTRAAT 76 tel: 076-211952

'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No. 3 - 1994.



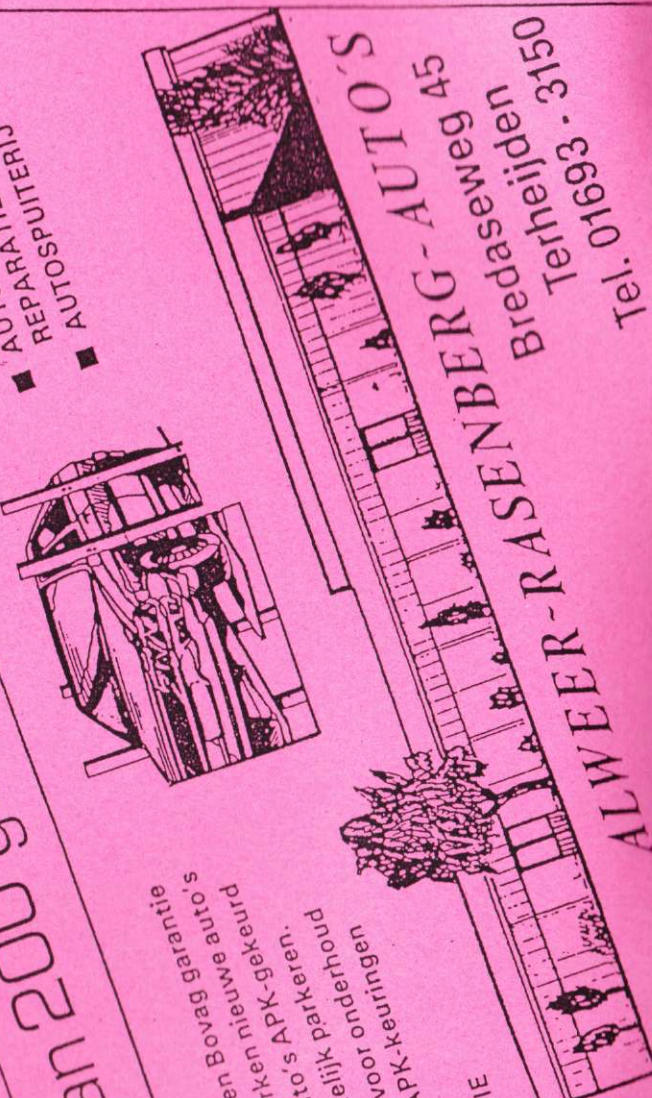
meer dan 200 gebruikte auto's

ALWEEER - RASENBERG - AUTO'S
 Bredaseweg 45 Terheijden
 Tel. 01693 - 3150

**AUTOSPUIITERIJ
 REPARATIE
 -AUTOSCHADE-**

BOVAG GARANTIE

- 3 maanden Bovag garantie
- Alle merken nieuwe auto's
- Alle auto's APK-gekeurd
- Makkelijk parkeren.
- Ook voor ro onderhoud
- en APK-keuringen



"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging Terheijden
 11e jaargang no. 3 juni 1994

Bestuur Wielervereniging Terheijden

- Voorzitter:** K. Klerk, tel. 01693-3152
 Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden
- Secretaris:** G. van Duuren, tel. 01693-2674
 Zeggelaan 125, 4844 SE Terheijden
- Penningmeester:** K. Michielsen, tel. 01693-1722
 Markkant 13, 4844 BB Terheijden
- Bestuursleden:** A. Nuiten, tel. 01693-3998
 Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden
- G. van Dorst, tel. 01693-3311
 Nassastraat 7, 4844 BC Terheijden
- D. de Ridder, tel. 01693-2267
 Markkant 2, 4844 BB Terheijden
- L. van Tetering, tel. 01693-1176
 Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden
- Bankrekeningnummer:** 15.06.80.643
- Redactie Clubblad: W. Kuylen, tel. 01693-3426
 Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg
- N. de Laat, tel. 01693-3943
 Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden
- F. van Tetering,
 Klaverbeemd 15, 4844 RH Terheijden

VOORRIJDERS ZATERDAGAVONDTRAININGEN

De volgende leden zijn de komende maanden aan de beurt om voor te rijden

2 juli	William Verkooyen
9 juli	Ed. Vervooren
16 juli	Jan Verwijmeren
30 juli	Marle Loutbe van Vessen
6 augustus	Edwin Vonk
13 augustus	Adrie Voogt

De voorrijder dient op tijd (18.20 uur) aanwezig te zijn bij cafe "de Plak". Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op ieders auto kan worden geplaatst. Indien U verhinderd bent zorg er dan zelf voor dat er in ieder geval iemand anders voorrijdt. Rijdt altijd ca. 100 meter voor de renners uit. In onoverzichtelijke situaties claxonneren wanneer een tegenligger nadert.

Namens alle renners : Hartelijk Dank !

ATTENTIE DEELNEMERS ZOMERCOMPETITIE

In de in februari als bijlage ontvangen evenementen-agenda ontbreekt 1 wedstrijd van de zomercompetitie. Op zondag 10 juli, vindt de lange tijdrit van 20 km plaats.

De start is om 9.30 uur bij cafe 't Kopske.

NIEUWE LEDEN :

Rene Baeremans	Rijsbergen
Robert van den Berg	Teteringen

OPZEGGINGEN :

Gert Wassink	Breda
--------------	-------

CLUBKAMPIOENSCHAPPEN 1994

De maand juni wordt meestal gekenmerkt door een aantal grootse sportevenementen. Denk aan het tennis-toernooi te Parijs (Roland Garros), de Giro d'Italia (voor niet-kenners "ronde van Italie"). In de diverse Europese landen worden de nationale wielerkampioenschappen gehouden. In een adem met die grote sportgebeurtenissen moeten ook de clubkampioenschappen in Terheijden genoemd worden. Een niet te versmaden wedstrijddag waar sportieve prestaties hoogtij vieren. Dit jaar is zaterdag 25 juni uitgekozen om als gedenkwaardige dag in de analen van onze wielervereniging bijgeschreven te worden. Er wordt in diverse categorieën gestreden. Als allereersten starten de heren renners vanaf 38 jaar. Het startschot valt om 12.30 uur precies. Zij rijden een rit in lijn van 40 km, met start en finish bij het welbekende Tunneltje. Daarna worden de benen amper rust gegund. Er staat om een goede schifting door te voeren een tijdrit van 7 km op het programma. Als beide onderdelen afgewerkt zijn kan dan een definitief klassement opgemaakt worden. Kanshebbers: Theo Mook, winnaar van vorig jaar, misschien nog een enkeling uit Made, Jan v. Tetering, Ad Havermans, wat te denken van Bram Martens, en als outsider good-old Jan Driessen. Volgens het interview moet laatstgenoemde tot van alles in staat zijn.

Om 15.00 uur worden de 'jongeren' onder de 38 jaar aan hun lot overgelaten. Ook zij moeten hetzelfde programma afwerken als de renners boven 37 jaar. Ik ben benieuwd wat het dit jaar gaat worden. Er zijn enkele nieuwe leden die een grote kans van slagen hebben om in deze categorie clubkampioen te worden. Wat te denken van Louis de Haas, Robbert van de Wal, Jacco Tettelaar. Maar waarom zou Jack Brouwers zijn titel niet kunnen prolongeren? Outsider Roel Eland, Marino v.d. Elshout, de gebroeders v. Zundert. Of zou Piet de Jong op zijn ATB ook nog op tijd in konditie zijn?

Op het tennis-toernooi van Wimbledon spreekt men van een 'ladies-day'. Dit lijkt ons veel te lang en daarom stellen wij voor wederom een 'ladies-hour' in te lassen tussen de beide voornoemde categorieën. De dames strijden over circa 20 km om de hoogste titel.

En dames zoek niet naar excuses zoals vorig jaar. Nee, er wordt op jullie gerekend. Ingrid (2x), Mirjam, Els, Veronique, Renate, Wieske, Tony, Mielle, Lizanne, Annemiek, Sjan, Angela, Ria (2x), Marie-Louise, laat de vereniging, maar ook je mede-clubgenoten niet in de steek. Om 14.15 uur slaat het uur-U. Train dat de vonken er af slaan en laat je niet door een spatje regen afschrikken.

Wat te denken van de prijsuitreiking? Geen bindingsavond meer, en geen huldigen? Vergeet het maar. 's Avonds in 'de Plak' om 20.30 uur.

Dan worden de kampioenen en diegenen die de ereplaatsen bekleden in de schijnwerpers gezet. Het spreekt voor zich dat de overige concurrenten ook welkom zijn. Toch nog even gezellig nakaarten. En als Nederland van België heeft gewonnen (die wedstrijd begint om 18.30 uur) dan kan het helemaal gaan spoken in 'de Plak'. Een extra verzekering afsluiten kan geen kwaad Toon.

PS: diegenen die in trainingskamp gaan en achteraf zich bedenken en zich terugtrekken, die maken geen schijn van kans op 25 juni a.s. !!!

Namens de Komm. Clubkampioenschappen,
De Deken-Schrijver.

Café De Plak

Het plekje om te blijven
plakken



Molenstraat 22
Terheijden
Telefoon 01693 - 2628

' TRIATHLON NIEUWS '

Beste leden en lezers van cluborgaan de Klepper.
Op 3 juli a.s. gaan we van start met onze 12e Trim-Triathlon van Terheijden.
Om U alvast een indruk te geven van deze organisatie volgen hier enkele mededelingen:

- * 3 juli om 13:00 uur start.
- * hier gaan twee werkdagen aan vooraf.
- * wij hebben hiervoor vrijwilligers nodig.
- * zowel op zaterdag 2 juli als op zondag 3 juli.
- * wij hebben ook weer een stukje tapijt nodig.
- * een jurywagen is ook weer een wens.
- * voorrijwagens en chauffeurs.
- * sponzenrapers op zondag.
- * juryleden en tellers en tijdwaarnemers.
- * afzetposten op 14 plaatsen van het parcours.
- * opruimdienst na afloop.
- * en uiteraard zijn onze leden die meedoen aan de trim-triathlon van Terheijden vrij van inschrijfgeld !!

Zoals U ziet een kleine opsomming van werkzaamheden. De commissie is al aan de 5e vergadering toe inmiddels. De publiciteit is gaande en staande, de in omloop brengende folders op diverse evenementen worden uitgevoerd door deze en gene die hierbij betrekking hebben. Zoals U wel bekend zal zijn wordt er elk jaar weer een beroep op jullie gedaan. Dus ook dit jaar weer.

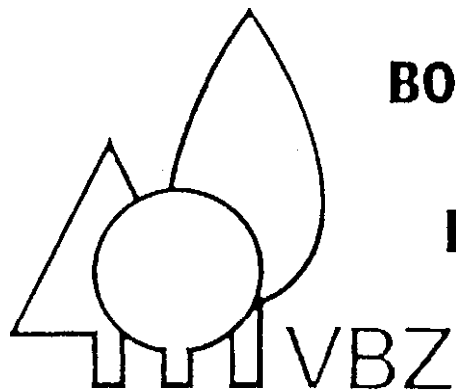
De taak is aan Roel Eland en Jan van Helmond om dit te bewerkstelligen. Indien U benaderd wordt door deze mensen, geef U dan spontaan op als medewerker. Wij kunnen dan tijdig een goede indeling maken, voor de werkzaamheden op zaterdag en op die van zondag. Laat ons niet in de steek en lid of geen lid, iedereen mag ons helpen. Op verzoek van vele deelnemers en organisatoren houden we het parcours ter hoogte van de finish helemaal autovrij.

Indien U als medewerker op zondag komt melden, zorg er dan tevens voor, voordat U aan Uw taak begint dat de auto goed geparkeerd staat. !!!

Wij hopen zeker op jullie medewerking, maar we hopen ook op een zeer zonnige zondag. Een goed deelnemersaantal en een fijne organisatie en met veel toeschouwers kan onze 12e trim triathlon van Terheijden nooit meer stuk, vandaar dit stukje vooraf van de Triathlon Commissie.

Tot ziens en laat U horen.

Groetjes T.C.



BOOMKWEKERS HOUDEN HET GROEN

Kwekerij „DE WIEL”

TERHEIJDEN

Tel. 01693-1648

.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING



ALLES VOOR UW TUIN



3 JULI - TRIMTRIATHLON TERHEIJDEN

Vorig jaar legden in slechte weersomstandigheden bijna 100 deelnemers de trimtriathlon Terheijden af. Dit jaar willen we dat er meer dan 100 deelnemers starten. Aan dit streven kan je als lid van de WV Terheijden een eenvoudige bijdrage leveren door mee te doen aan de triathlon. Aangezien de meeste leden onder ons eind juni/begin juli in een puike conditie verkeren in verband met een (sportieve) piek tijdens het clubkampioenschap is het voor de meesten mogelijk de triathlon tot een goed einde te brengen. En zo niet, niet geschoten is altijd mis. Velen onder ons kunnen het parcours en de afstanden wel dromen, omdat zij vele keren de paden beliepen, de wegen befietsten en de wateren bezwommen. Maar voor alle duidelijkheid hier nog even de onderdelen:

zwemmen: 800 meter (Markkanaal).

fietsen: 38 km (vier rondjes door Teteringse bossen/Munnikenhof).

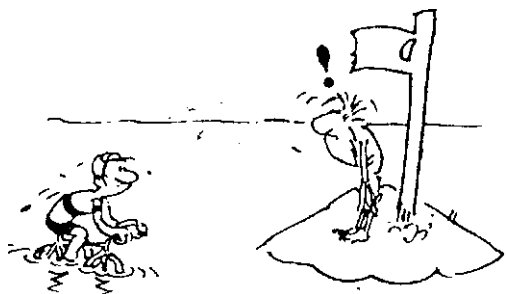
lopen: 8,5 km (van Teraalster- naar Bredase brug en terug).

Centraal punt in het parcours is de Teraalsterbrug. De trimtriathlon vindt plaats op zondag 3 juli, start 13:00 uur. Inschrijven is mogelijk tussen 10.30 en 12.30 uur (op 3 juli zelf) bij cafe 't Kopske bij de Teraalsterbrug. Meedoen voor leden is gratis.

De triathloncommissie hoopt jullie 3 juli allen te zien, is het niet als deelnemer, dan wel als supporter, helper, verzorger, genierter van de natuur of....

Commissie trimtriathlon Terheijden.

PS: Voor de plakkers onder ons: stayeren is toegestaan.



VERSLAG TRIMMERSCOMPETTIE DD 24 APRIL 1994

24 april, de 2e competitierit van de trimmers stond vandaag op het program.

Het weer was goed voor een tijdrif van 7 km en een temperatuur van 18 graden en veel rotzooi zand en stenen in de bochten.

Ik denk dat Din van Meel zijn bezem kapot is. Dus iedereen was goed gemutst.

Er stond wel wat wind, maar het was droog. De opkomst van 1 dame en 32 heren was goed te noemen. De een met een dicht achterwiel, de ander met een beugel op zijn stuur. Om 9.30 uur ging de eerste van start Bontempi, en zo om de minuut tot en met de laatste (en niet de minst grote boer van Traaie 100 koei) Henk Lievens.

Na 7 km flitste de een na de ander over de meet met menig gehijg en zweetdruppeltjes en lege drinkbussen.

De een vroeg wat voor tijd heb jij, dan ben ik sneller dan jij, terwijl de ander zei ik had vandaag lood in mijn benen en vierkanten wielen.

Naar de berekening van de jury kon de uitslag opgemaakt worden.

1 t/m 4 de mannen van de May.

5 t/m 33 de mannen van Traaie + 1 Traaise vrouw.

Wat voor schema's zouden die van de May hebben. (hoogtestage + dokter van Walsum) of hebben die van Traaie het verkeerde parcours gereden.

Helaas de 1e dame was laatst, maar ze nam wel deel aan de wedstrijd.

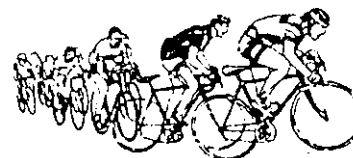
Aangezien er maar een kan winnen is deelnemen net zo belangrijk. De 1e van deze dag was Theo van Mook.

Theo proficiat met je 50 punten.

Nou wil ik de jury nog bedanken voor hun inzet en tot de volgende trimmerscompetitie wedstrijd.

Hartelijk Dank namens no. 9 van de uitslag.

Doei.



UITSLAG TRIMMERSCOMPETITIE D.D. 24-4-1994.

A

1. Theo v. Mook	10.21.72
2. Peter Verhagen	10.38.02
3. Marino v.d. Elshout	10.49.82
4. William Verkooyen	11.00.38
5. Jan v. Tetering	11.09.47
6. Bram Martens	11.10.28
7. Henk Boon	11.19.13
8. Theeuw Lodewikus	11.27.89
9. John de Ridder	11.38.74
10. Ad Broeders	11.40.59
11. Pieter-Jan Luttkhuis	11.41.37
12. Piet v. Zundert	11.45.89
13. Frank v. Tetering	11.48.75
14. Roger Nooten	11.57.38
15. Ronnie v. Tetering	12.17.86
16. Rocky v. Zundert	12.33.74

B

1. Jan Stroop	11.21.84
2. Din v. Meel	11.22.47
3. Ad Brenters	11.22.77
4. Emile Rasenberg	11.55.60
5. Pim de Ridder	11.57.21
6. Kees Klerk	12.00.86
7. Henk Hamers	12.03.25
8. Fer Rompa	12.05.09
9. Peter Diepstraten	12.06.37
10. Jan Driessen	12.07.26
11. Marco Beerens	12.35.63
12. Ko Driessen	12.37.88
13. Henk Lievens	12.42.81
14. Dim Jansen	12.45.61
15. Nico de Laat	12.58.07
16. Henk v. Gils	13.00.06
17. Ingrid Rompa	13.06.27

24 APRIL 1994

Het was een "zonnige" ochtend, zowel kwa weersomstandigheden als op sportief nivo.

Om te beginnen moet je je eerst "warm" rijden, zoals m'n fietsmaatje en ik dat deden in de Ronde van Noord-Holland (160 km) daags tevoren.

Na de eerste start van M.v.d. Elshout drukte ik geconcentreerd m'n stuurcomputer in, nieuwsgierig wat onder deze toch wel winderige omstandigheden de tijd zou worden. Met ca. 10.45 min. als richttijd ging ik met een nieuwe helm en schoenen plus de gedachte dat ik m'n benen voor het eerst van m'n leven had geschoren met de juiste moraal van start.

Deze tijd "moest" ik min. kunnen realiseren. Maar na de derde (beruchte) bocht kreeg ik ook de wind op kop en voelde toen toch de inspanningen van de vorige dag. Na zeven vloeken en acht zuchten zag ik een lichtpuntje in de zwarte tunnel, dit was mijn voorganger ? !, zodat ik weer "draad" kreeg en deze met de meet in zicht inhaalde. Wat voelde ik me een klepper, vooral toen ik te horen kreeg dat nummer 7 hierover moest gaan schrijven.

De Ronde van Noord-Holland valt traditioneel elk jaar in hetzelfde weekend als onze eerste tijdrit, maar deze is te mooi om te laten "schieten", deze Ronde kan ik meer Traaienaars aanbevelen.

Groetjes nr. 7
Henk Boon



JONGEJANS
Bloemen boutique

Hoofdstraat 66, Terheijden
Tel. + fax 01693-2155
ingang door de poort

ELKE DINSDAG
OP DE MARKT

Voor al uw

- ◆ Verse snijbloemen
- ◆ Bloemstukjes
- ◆ Plantenbakjes
- ◆ Kamerplanten
- ◆ Rouw en Bruidswerk

GRATIS RING ZEGELS

'N VLUGGERTJE OP DE VROEGE ZONDAGMORGEN

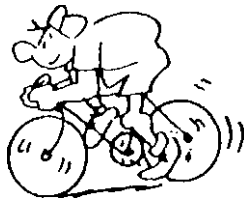
UITSLAG TRIMMERSCOMPETITIE 300 METER SPRINT DD 15-5-1994

A

1. Rocky v. Zundert	26.82
2. Theo v. Mook	28.24
3. Piet v. Zundert	28.87
4. Bram Martens	29.09
5. Stef v. Zundert	29.11
6. Jan v. Tetering	29.31
7. Marco Beerens	29.60
8. Henk Boon	29.88
9. Frank v. Tetering	30.45
10. Pieter-Jan Lutikhuis	30.74
11. Theeuw Lodewikus	37.59

B

1. Kees Klerk	31.33
2. Emiel Rasenberg	31.37
3. Henk Hamers	31.42
4. Co Driessen	31.77
5. Ad Broeders	31.88
6. Ad Brenters	32.17
7. Dim Jansen	32.32
8. Din v. Meel	32.37
9. John de Ridder	32.85
10. Henk v. Gils	32.92
11. Henk Lievens	33.16
12. Fer Rompa	33.45
13. Pim de Ridder	34.61
14. Jan Stroop	35.22
15. Ingrid Rompa	38.05



Op 15 mei j.l. werd in de trimmerscompetitie de discipline " 300 meter sprint " verreden. Op verzoek was ik aanwezig als ondersteunend lid om de dame en heren van achteren goed vast te pakken alvorens ze het ruime sop kozen cq de laatste meters naar de getrokken eindstreep richting het tunneltje aflegden. Nou had ik al eerder dienst gedaan als standpaal tijdens de korte tijdrit in april. Door schade en natte schoenen wijzer geworden had ik thans maar mijn oude batsers aangedaan. Voor niet aanwezigen wil ik wel verklappen dat namelijk de ene coureur nog even zijn kleding rechttrekt, de andere coureur nog even alle kwalijke dampen langs de daarvoor bestemde uitlaat uitlaat. En alle andere coureurs nog een keer diep roggelen om zonder onnodige ballast te kunnen vertrekken.

Toen iedereen moe maar voldaan of teleurgesteld omtrent de uitslag huiswaarts keerde bleek dat vergeten was om een vrijwilliger aan te wijzen voor een impressie van dit gebeuren. Aangezien ik in dergelijke situaties mijn mond niet kan houden stak ik mijn bescheiden vinger op om dit karwei op mij te nemen.

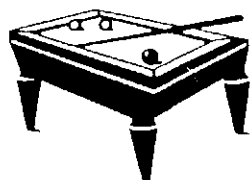
Thans zit ik achter de PC en besef nog eens temeer dat het niet altijd even verstandig is om alles naar je toe te willen trekken, want wat schrijf je nou over 300 meter sprint. Niks geen ploegentactiek. Niks geen gat laten vallen voor een ander. Niks geen bochtenwerk. Niks geen linkeballen. Gewoon vertrekken en na gemiddeld 30 seconden afstappen. Toch is het een mooi gezicht als je iedereen gespannen zijn beurt ziet afwachten. Sommige droog voor en achter de oren. Alles werd gespaard voor die ene jump. Anderen zeiknat om toch maar vooral warm aan de start te kunnen verschijnen. Allen hadden hun eigen voorbereiding.

Het regende soms wel soms niet, hetgeen voor menig coureur reden was om naast het snel rijden over korte afstand ook nog een juiste bandenkeuze te maken. Opvallend was dat de familie v. Zundert hierin iedereen ruimschoots de baas was. Een van hen presteerde het voor deze 300 honderd meter twee keer van (lekkere) banden te wisselen.

De uitslag laat zien dat de renners aan elkaar gewaagd waren daar het tijdsverschil tussen de nummer een en de nummer laatst nog geen vijftien seconden bedroeg. Veelzijdig op het gebied van sporten blijkt ook als in de middag vele gezichten weer terug te zien zijn, hetzij als loper, hetzij als vrijwilliger, bij de Terheijdenloop(t) op eigen benen.

Gied

Café du Commerce



WAAR

de verwachting van goed
gezelschap en een goed glas bier
op een ontspannen, vrije, niets
verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

HET VOLK

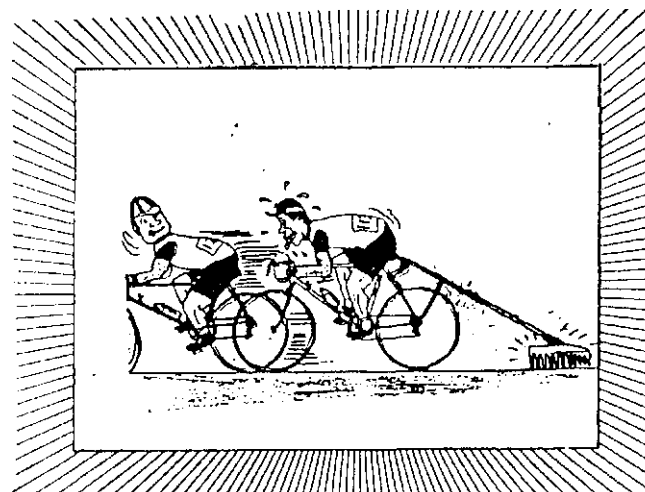
Het was nog maar net koninginnedag toen we afreisden naar Gent om de "Omloop Het Volk" te rijden. Negen man sterk; negen sterke mannen? Dat moest nog blijken. De debutanten voor het grote werk, Henk Hamers en Henk Lievens, kwamen alvast goed voor de dag. Moeiteloos reden ze de 210 km door de Vlaamse Ardennen...., De Muur...., De Paddestraat... De Berendries.....

Onze ministers van land- en tuinbouw gingen er over als professionals.

Jan v. Tetering had meer problemen om bij de groep te blijven, maar een stel degelijke remmen en vooral zijn gebrekkige kennis van het stratenplan zorgden dat Jan "de padvinder" steeds weer terug in de groep kwam.

De taaie Co Driessen had soms ook wat problemen, maar zijn karakter en vooral ook zijn ervaring brachten hem keurig terug naar Gent. Dit in tegenstelling tot Kees-"Tempelaars"-Klerk die helaas met materiaalpech uit moest vallen. Bert Jansen en Ad de Peijper zijn vaste krachten in dergelijke tochten en reden, zoals koerskapitein Ad Pals hun opgedragen had, veel op kop.

Ondergetekende was vrijgesteld van kopwerk omdat hij verslag uit moest brengen aan de Klepper. Rest me nog om "good old" Wim Schuurmans, ouder dan de Kwaremont, te bedanken. Hij reed met de Rasenberg Auto dwars door het "vlakke" Vlaanderen Land ter assistentie achter ons aan.



Ronnie van Tetering

In de wind...

300 woorden voor de Klepper:

Als ik de lijst goed geteld heb dan zijn er mij 43 schrijvers voor geweest. Dat betekent dat dit het 44-ste stukje IN DE WIND wordt. Een grote en b(l)oeiende wielervereniging als die van Terheijden heeft zeer verschillende leden onder haar vleugels: jong en oud, vrouwen en mannen, plezierrijders en amateurs. Zelfs leden die volgens mij nooit meerijden of slechts een paar keer. Tot die laatste categorie behoor ikzelf: altijd een smoes, geen tijd vooral, maar op de hoogtepunten er wel vaak bij; niet alleen als lid maar soms ook beroepshalve, soms zelfs beide tegelijk. Altijd valt mij op de buitengewoon goede sfeer in de vereniging, de bereidwilligheid om weer, soms voor het zoveelste jaar of de zoveelste keer weer iets te doen of voor te bereiden dat alles met fietsen te maken heeft, maar alles is behalve fietsen: gewoon hard werken. Zo'n vereniging is de wielervereniging Terheijden: een club die voor veel vertier zorgt in het dorp, uiteraard eerst voor de leden zelf, maar ook voor de honderden belangstellende kijkers.

Een vriendenclub die het waard is nog lang te blijven bestaan. Zoals dat ook geldt voor onze eigen gemeente Terheijden. Velen zijn erbij betrokken geweest en zullen dat ook nog blijven om dat doel te bereiken. Maar of het ook lukt?

Laatst nog bij de, professioneel door leden van de wielervereniging begeleide, Terheijdenloop hebben we het op ruim duizend shirts kunnen zien: Terheijden loop/t op eigen benen. Laat dat nog lang zo mogen blijven, zowel voor de gemeente als voor de wielervereniging. Als er tijd voor is fiets ik graag nog eens een rondje mee om onze prachtige omgeving te zien en met onze gezellige leden te praten.

De volgende keer wil ik Jan Snoeren in de wind zetten.

Hans van Brummen

UITSLAG INDIVIDUELE TIJDRIJ D.D. 16-4-1994.

1. Jan v. Tetering	28.26.02
2. Kees Daamen	28.36.88
3. John de Ridder	28.39.24
4. Bram Martens	28.56.17
5. Piet v. Oosterhout	29.35.68
6. Ronnie v. Tetering	29.44.36
7. Din v. Meel	29.48.06
8. Rocky v. Zundert	30.24.33
9. Frank v. Tetering	30.51.06
10. Henk Hamers	31.16.07
11. Leon v. Tetering	31.50.69
12. Emile Rasenberg	32.05.14
13. Geert v. Tetering	32.08.74
14. Kees Klerk	33.19.60

Fa. J.G. Schoones

Complete woningstofferling

* tapijten (diverse breedtes)

* gordijnen, ook kamerhoog

* matrassen

* zonwering, luxaflexdealer

Tapijt gratis gemeten en gelegd

Hooofdstr.12-Zevenbergschenhoek

Telefoon 01685-2311

interview met...

HENK BOON

Deze keer viel de keuze op een voor velen vermoedelijk nu vrij onbekend lid. Lid sedert eind 1992 en geen Traaienaar, dus niet bij iedereen bekend en daarom maar eens een afspraak gemaakt om meer van Henk Boon te weten te komen en hem aan onze clubleden verder voor te stellen. Voordat het zover kwam moesten wij eerst Henk zijn huis zien te vinden en dat viel dus behoorlijk tegen. Wij dachten dat er in de Haagse Beemden wel een plattegrond zou staan, maar die konden we dus niet vinden. Na toch een flink stuk van de rondweg in deze grote nieuwe wijk te hebben gehad, toch maar eens nagevraagd bij een benzinepomp en daar wisten ze ons met een plattegrond weer op het goede spoor te brengen. Uiteindelijk hadden we zo de Biezenveen wel snel gevonden maar konden we wel huisnummers 7,8,9 etc. vinden maar geen nummer 3.

Na een kort rondje door deze geheel nieuwe straat zagen we Lydia, de vrouw van Henk, die ons al tegemoet kwam. We bleken dus langs hun gloednieuwe huis (zo nieuw dat het huisnummer nog ontbrak) te zijn gereden terwijl ze zelfs buiten stonden. Toen we uitstapten bleken we uiteindelijk toch nog dicht bij Terheijden te staan, omdat hun huis helemaal aan de buitenkant van deze wijk is gesitueerd met een mooi uitzicht op de polder en nieuw aangeplante bossen langs de Mark. Weldra zaten we aan een bak koffie en konden de vragen afgevuurd worden, voorzover Henk zelf al niet begon met zijn verhaal.

RED: Wie is Henk Boon?

HENK: Ik ben afkomstig uit Jisp, een klein plaatsje aan de rand van de Zaanstreek, bij sommigen wellicht bekend als woonplaats van het vroegere oranje goudhaantje Johnny Rep. Ben dus opgegroeid in een landelijke omgeving met verre uitzichten op de polders in Noord-Holland. Daarom ben ik blij dat ik ook nu weer aan de buitenkant van deze wijk woon en hopelijk blijft dat landelijk gebied in de toekomst. Gezien de aanplant van bossen bestaat hier een grote kans op. Dit hield in dat ik vroeger veel heb moeten fietsen naar school en werk. Ook reed ik in mijn jeugd veel op een zware trapskelter dus de beenspieren waren destijds al redelijk ontwikkeld.

Uiteraard heb ik, zoals bijna iedereen in zijn jeugd, ook gevoetbald van mijn 6e t/m 16e jaar. Toch ben ik pas later met wielrennen begonnen.

Wel ondernam ik toen ik 15 jaar was een vakantiefietstocht langs de gehele Engelse zuidkust.

RED: Wanneer is het precies begonnen?

HENK: Nou, toen ik 18 was kocht ik mijn eerste racefiets, een Koga en begon wat aan toerfietsen te doen. Ik heb toe ook een tocht van 1500 km door de Benelux en een stuk van Duitsland gemaakt. Verder trainde ik zelf veel door de polders en door de duinen en ik vond het een genot om zo lang mogelijk een constant tempo te kunnen rijden. Daarom vind ik tijdritten ook een leuk onderdeel van het wielrennen. Iets serieuzer ben ik gaan wielrennen in 1982. Ik was destijds werkzaam bij CBS in Haarlem en daar werd een fietsclub opgericht. Dit betekende dat ik meer samen ging trainen en langere ritten ging maken. Vooral een 80-km ronde door de Beemsterpolder werd vaak als trainingsronde gedaan als voorbereiding op de eerste klassieker dat jaar. Dat was Parijs-Roubaix onder verschrikkelijke slechte natte omstandigheden, maar dat vond ik achteraf juist extra glans geven aan zo'n zware tocht.

RED: Je durft nogal om gelijk zo'n zware tocht te rijden.

HENK: Ja, maar hiervoor had ik ook al andere toertochten gereden.

RED: Op onze vraag om er eens enkele te noemen begint Henk een opsomming te geven van toertochten en klassiekers waar niet alleen de interviewers verbaasd over waren maar vermoedelijk ook erkende toerders als bijv. Jan, Leon, en Ronnie van Tetering van zullen opkijken.

Een kleine bloemlezing van gereden tochten in de jaren 1980-1990: Ronde van Haarlemmermeer, Leeghwatertocht, IJsselmeerronde, Mergellandroute, Heil van Wageningen, Holland-Triangle, Ronde van Vlaanderen, L-B-L, van Noord-Holland tot Franse grens, Pyreneeën en La Marmotte.

HENK: Vooral die laatste is een hele mooie prestatietocht die op tijd wordt gereden. Je krijgt dan 5 bekende Alpecols zoals Croix du Fer, Telegraphe, Galibier en als laatste l'Alpe d'Huez voor je kiezen.

Ook aan de Ronde van Vlaanderen heb ik leuke herinneringen. Die Belgen zijn aardige mensen en toen wij geen slaappleats konden vinden bood een van die organisatoren ons een plaatsje aan. We waren wel met 11 man, maar ook dat was geen probleem. In de plaatselijke bakkerij konden we allemaal terecht en na een stevig ontbijt ter plaatse konden we zo de tocht beginnen.

RED: Inmiddels waren de 2 kinderen (Pim en Marloes) nog steeds wakker en werden door moeder Lydia eruit gehaald en kwamen ons ook gezelschap houden. Dit bracht ons zo op andere onderwerpen.

Hoe komt een Noord-Hollander in Breda verzeild ?

HENK: Ja, dat is een heel ander verhaal. Ik ging in 1983 voor het eerst op wintersport en in de beginnersskiklas zat ook Lydia, die uit Breda afkomstig was. Het was meteen liefde op het eerste gezicht zoals ze dat noemen. Voor die tijd had ik weinig tijd voor de liefde door het wielrennen en vele andere hobbies. Daarna heb ik de afstand Jisp-Breda nog regelmatig gereden en omdat ik toen van snelle auto's hield lukte me dit met een BMW in een goed uur. Toch besloten wij omdat Lydia van baan kon verwisselen in Wormer te gaan wonen. Na enkele jaren had Lydia toch te veel heimwee naar Brabant en omdat ik via cursussen mijn mogelijkheden wat had uitgebreid kon ik een baan bij een klein bedrijf in Breda krijgen. Dat viel dus goed tegen.

HENK BOON : DE VINK VAN JISP

Je rijdt op tijd en kan dan goud, zilver of brons halen of uit de strijd genomen worden als je te ver op de schema's achterligt en dus is er geen tijd om rust te nemen voor koffiешop's e.d. Dit ging prima tot aan de Alpe d'Huez waar ik toch wel enige flinke inzinkingen kreeg, vermoedelijk door te grote temperatuurverschillen. Je krijgt pal voor Alpe d'Huez een zeer lange afdaling van 40 km en begint dan in de hitte aan die laatste zware klim. Ook de dagen tevoren had ik weinig rust genomen. Bovendien kreeg ik bijna geen vast voedsel naar binnen en dus heb ik deze tocht maar op enkele pakjes vloeibaar voedsel gereden. Desondanks lukte het nog ruimschoots om brons te halen. (1730e t/m 4300e deel.). Leuk detail is nog dat in navolging van de bijnaam de adelaar van Toledo (Bahamontes) ik destijds gekscherend de vink van Jisp werd genoemd.

ECHTE
GEZELLIGHEID
vindt u

IN

**CAFÉ
ENTRUM**

HOOFDBTR. 20 TERHEYOEN



BIJ NEL & COR DRIESSEN

koude schotels,
OOK VOOR; bruiloften, vergaderingen
en partijen.

De baan bracht niet wat ik verwacht had. Het was een slecht bedrijf met een directeur waar niks kon en die vaak op vakantie was of met een van zijn andere hobbies bezig was. Bovendien moest ik in het begin erg wennen hier in Breda.

Ik miste de polders en de zee die vanuit Wormer toch redelijk dichtbij lag. Daarnaast kregen Lydia en ik nog enkele tegenslagen. Lydia verloor haar jonge moeder door een ernstige ziekte. Tevens werd bekend dat toen Lydia haar 2e kind verwachtte dat onze oudste Pim een erfelijke spierziekte had en de kans dat ons volgende kindje dit ook zou krijgen 25% was. Al snel na de geboorte van Marloes bleek dat ook zij deze ziekte S.M.A. had en moesten we deze teleurstellingen ook verwerken. Dit alles bijelkaar was een moeilijke tijd maar we zijn er gelukkig weer goed bovenuitgekomen. Als ik zoals toen flink onder spanning zit ben ik maar wat blij dat ik dit op de fiets er voor een groot deel uit kan rijden.

Lydia beaamt dit en zegt dat Henk zijn hobby echt goed hiervoor kan gebruiken.

Inmiddels worden wij goed beziggehouden door de 2 lieve kinderen die ook al snel met een schrijfblok op schoot zaten. Nadat Pim en Marloes weer naar bed worden gebracht heeft Henk ons een lekker pilsje van Oranjeboom exportbier voorgezet en komt het interview weer op gang.

HENK: Ja, ik werk nu al weer een paar jaar als elektromonteur bij de brouwerij in Breda. Dat bevalt me wel goed; alleen de ploegendienst in de nacht 1x per 3 weken bevalt me niet erg. Ik kan hier niet zo goed tegen en merk ook dat ik na zo'n week nachtdienst veel minder presteer (op de fiets vooral!).

RED: Hoe kom je eigenlijk bij onze wielervereniging terecht?

HENK: Mijn vriend Marco Beerens was mijn vorige buurman en wij gingen samen regelmatig fietsen. Omdat we wel eens meer wilden dan dat kozen we voor een wielervereniging en omdat W.V.T. voor elk wat wils te bieden had en bovendien een lage contributie vroeg hebben wij daar voor gekozen.

RED: Voel je je al een beetje thuis bij onze club ?

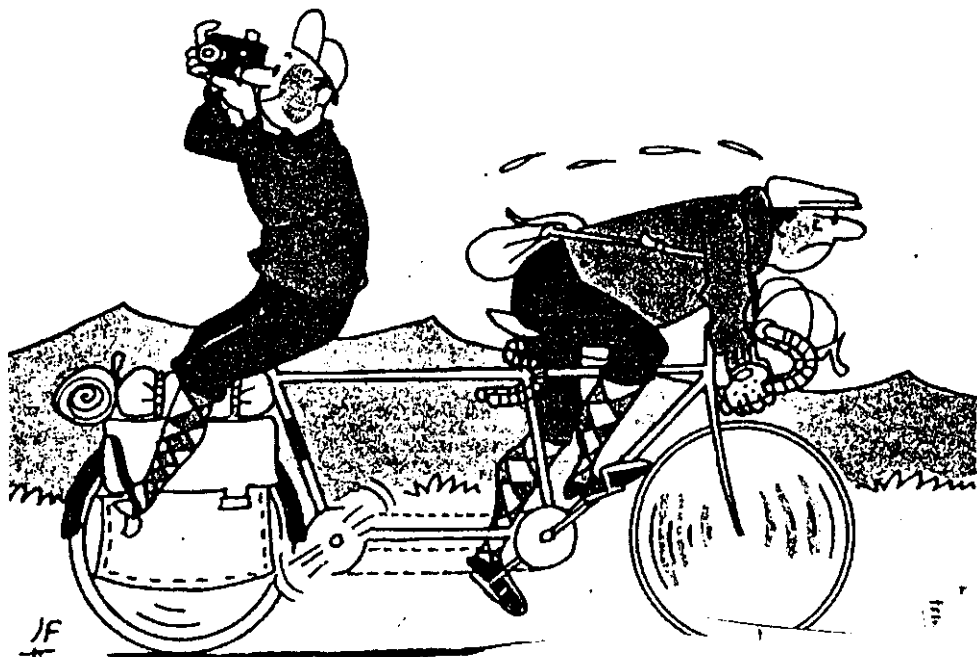
HENK: Dat lukt al wel aardig. Ik heb vorig jaar de clubkampioenschappen gereden en de feestavond bezocht en aan wat trimcompetitiewedstrijden deelgenomen. Ook dit jaar doen we daar aan mee en we hebben ook al twee koffietochten meegereden, wat ook wel lachen was. Door alle drukte van het afgelopen jaar i.v.m. de voorbereiding en de bouw van dit huis wat ontzettend legensat heb ik nog maar weinig getraind en dus vrijwel geen langere tochten kunnen rijden. Bovendien vergt het gezin nu ook veel tijd en aandacht op.

RED: Heb je nog meer hobby's ?

HENK: Op dit moment vanwege tijdgebrek niet veel buiten het fietsen. Ik ben nogal een Pietje Precies en dan vergt een hobby best veel tijd. Toen ik nog vrijgezel was had ik er volop. Samen met vrienden heb ik een drive-in-discotheek gerund. Je werd er niet rijk van maar je kon zo wel de hele avond vrij drinken. Verder heb ik fotografie nog als hobby gehad inclusief een eigen doka en ben ik zendamateur met licentie geweest. Ook aan brommercross heb ik nog gedaan en verder ging ik graag grote reizen maken en ben o.a. 2x met Interrail door heel Europa geweest. Je kunt wel zeggen dat ik altijd wel heb geprobeerd te leven en gein te maken. Mijn studie heb ik destijds niet afgemaakt omdat ik het leven veel te mooi vond en dus moest ik met avondcursussen mij verder scholen. O ja, sinds kort zitten Lydia en ik samen op tennis. Dit doe ik meer voor Lydia zodat ze ook eens wat meer afleiding en ontspanning krijgt buiten haar dagelijkse zorg voor de kinderen. Omdat ik overdag wel eens vrij ben na een nachtdienst is het zo goed te doen om overdag eventjes hier vlakbij de tennisbaan op te gaan.

RED: Tot zover dan een verslag van een uitermate leuke en boeiende avond bij Henk en Lydia Boon. We kenden Henk nog maar summier, maar na deze gezellige avond is onze conclusie dat we bij een gezellig en interessant lid op bezoek zijn geweest, die vrijwel onafgebroken leuke verhalen wist te vertellen.

Het moeilijke alleen hiervan is dat het onmogelijk is om dat allemaal goed geordend in een verhaal op te schrijven. Maar gelukkig komen er nog clubactiviteiten genoeg waar we Henk alleen of met Lydia kunnen ontmoeten. Wij bedanken hen voor hun gastvrijheid en medewerking en vinden nu zonder problemen de weg terug vanuit de Haagse Beemden naar Terheijden.



KOPPELTIJDRIJ D.D. 21-5-1994

	1	2	3	eindtijd
Ronnie v. Tetering	8.39	17.14	25.55	34.34.14
Leon v. Tetering				
Ad Brenters	9.27	18.27	27.25	36.18.20
Ger v. Duuren				

CYCLO - SPORTIEVE " JAN RAAS"

15 mei 1994

tot voor kort had ik er nog nooit van gehoord: een cyclo sportieve tocht, maar ik had inmiddels begrepen dat het het midden hield tussen een koers en een toerklasseker. In Frankrijk en België schijnen ze steeds populairder te worden, dus waarom ook eens niet geprobeerd? De "Jan Raas" dus, vanuit Axel naar de Vlaamse Ardennen, 19 hellingen, 210 km waarvan ongeveer 14 km kasseien. Vier man had er wel zin in: Cor Luteijn, Roel Eland en Ronnie en Leon van Tetering. Vroeg weg natuurlijk, om 7 uur zou de gezamenlijke start plaatsvinden. Voor zover geen verschil met een toertocht. Het nadeel echter van vroeg wegrijden is dat je nog mensen tegenkomt die juist láát zijn en naar huis willen. Eén zo'n nachtbraker vond het nodig om bij Cor achterop te rijden, terwijl wij de weg zochten. Omdat ook de fietsen van Cor en Ronnie achterop stonden was de schade niet te overzien: behalve een kofferklep en wat losse achterlichten ook nog 2 fietsen total-loss. Dat het echt zo erg was zagen we pas in Axel (toen het weer licht werd), two down, two to go.



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44, Telefax 01693 - 41 34

HET ADRES

VOOR

TUINLIEFHEBBERS .

Een stuk minder vrolijk staan we even later met z'n tweeën aan de start. Nou ja, met nog 650 anderen dan. Als Jan Raas het startschot lost (de enige echte, 78 jaar en meer haar dan die andere), duurt het even voor we in beweging komen.

Zo gaat dat met zo'n massale start. We hebben wel lekker de hele weg voor ons alleen; zelfs in Zeeland rijden 's zondagsmorgens om 7 uur geen horden kerkgangers. Al hadden we afgesproken de eerste uren geen werk te doen, toch zie ik me al gauw genoodzaakt wat gaten dicht te rijden om in een goede groep te komen. Dat lukt: met een goede waaiër sluiten we allebei aan in een grote groep, waar goed doorgereden wordt.

Het tweede uur kunnen we ons inderdaad mee laten drijven. Als we de eerste kasseistroken aanvatten, wordt de groep snel kleiner. Nog niks aan de hand, met mij niet en met Roel al helemaal niet. Dat verandert bij de eerste beklimmingsen. Roel handhaaft zich goed voorin, leidt zelfs de beklimmingsen, maar ik moet aan het elastiek: na iedere helling moet ik terug naar de groep harken.

ANGELA OTJENS

HUIDVERZORGING

WILHELMINASTRAAT 27

4818 SB BREDA

076 213774

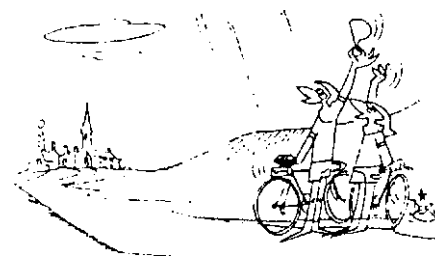
"Hoe lang hou ik dit vol"?, denk ik bij mezelf. Niet lang dus. Na de 4e klim kan ik niet meer terug en zit ik alleen. Het duurt lang voor ik opgepikt word door een groepje renners, die me bij de volgende klim dus gewoon achterlaten. Dit ritueel herhaalt zich enkele malen, zodat ik verwacht onderhand voor de bezemwagen uit te rijden. Gelukkig komen er tegen het einde nog wat kasseistroken die nou eens niet steil omhoog lopen, zodat ik nog wat plaats terugwin. Het resultaat valt me bij de finish in St.Lievens-Houtem niet tegen: 158e en zilver, ondanks een loshangende stuurbocht. En hoe was het Roel vergaan ?

Lang had hij zich voorin kunnen handhaven, maar viel 2 keer en stortte 20 km voor de finish ook nog eens volledig in. Toch 43e geworden en ook zilver. Keurig ! Winnaar was geworden Patrick Tolhoek, maar daar geef ik dan ook meer dan 'n uur op toe !

Mijn algemene indruk is: een goed georganiseerd evenement (alle kruispunten afgezet), dat zeker in onze vereniging in de toekomst meer deelnemers moet kunnen trekken (gezien de eeuwige discussie over aan te houden snelheden in toertochten). De vele valpartijen wijt ik aan het weer, de vaak moeilijk berijdbare (smalle) wegen en de massale deelname. Met een goede voorbereiding moeten sommige clubgenoten in staat geacht worden, een keer goed te kunnen scoren.

Leon v. Tetering

N.B. Goud, zilver of brons verdient men op zijn snelheids-gemiddelde, gerelateerd aan zijn leeftijd.

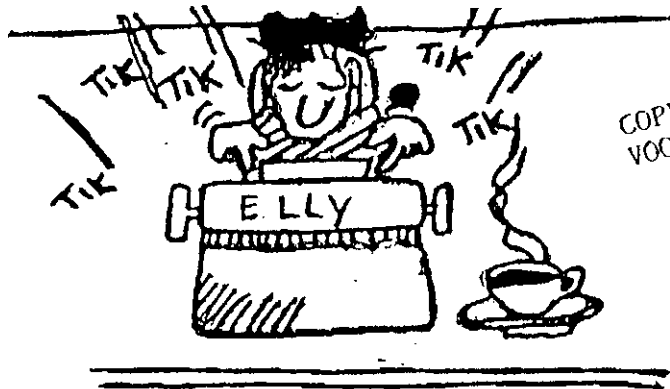


wij feliciteren:

2-7 Leon van Tetering
 3-7 Gied van Dorst
 5-7 Emiel Anssems
 11-7 Adrie Kuylen
 14-7 Veronique van Stokkom
 16-7 Pim de Ridder
 18-7 Henk van Gils
 19-7 Ger van Lit
 22-7 Ria de Ridder
 27-7 Piet van Dongen
 27-7 Henk Rasenberg
 28-7 Christ Slabbers
 31-7 Miel Janssens

2-8 Sjaan Horrevoets
 3-8 Cees Akkermans
 4-8 Eric van de Wiel
 6-8 Willem van der Westen
 7-8 Piet van Oosterhout
 11-8 Hans Rullens
 12-8 Nikolai Charankov
 13-8 William Verkooyen
 18-8 Pierre Driessen
 19-8 Marie-Louise van Vessem
 19-8 Rocky van Zundert
 20-8 John van de Luytgaarden
 22-8 Jan van Helmond

hieperdepiep
HOERA



COPY GRAAG INLEVEREN
 VOOR 1 AUGUSTUS.

UITSLAGEN:

Stef v. Zundert	Effen de Krogten Rijen	18e 19e 16e
Roel Eland	Oosterhout de Krogten Alphen	15e 1e 11e
Jack Brouwers	Spinveld Princenhage Oosterhout Wouwse Plantage Langeweg	6e 3e 2e 9e 4e
Cees Daamen	Effen Ulicoten Spinveld Blauwe Kei Princenhage Oosterhout Wouwse Plantage Langeweg de Krogten Rijen de Burcht	8e 9e 9e 9e 10e 5e 13e 10e 12e 14e 12e
Ad Havermans	Effen Spinveld de Krogten	9e 10e 15e
Sjaan Horrevoets	Blauwe Kei Langeweg de Krogten Rijen	6e 13e 14e 12e
Ronnie v. Tetering	Effen Blauwe Kei Langeweg de Burcht	1e 1e 15e 10e
Piet v. Zundert	Rijen	1e

UITSLAGEN :

Leon v. Tetering	Effen	5e
	Blauwe Kei	5e
	Oosterhout	13e
	Langeweg	6e
	de Krogten	13e
	Alphen	8e
	Rijen	14e
de Burcht	11e	
Eric v.d. Wiel	Wouwse Plantage	2e
	Langeweg	9e
	Oudenbosch	6e
	Alphen	10e
	de Burcht	3e
Rocky v. Zundert	de Krogten	9e
	Rijen	7e

LUIK - BASTENAKEN - LUIK

Bij deze 'n reisverslag(je) van 'n groentje die voor de eerste keer 'n grote toertocht heeft meegereden n.l. Luik-Bastenaken-Luik.

Op de fiets naar het postkantoor kwam ik diverse mensen tegen die uit de disco kwamen, dus het tijdstip van vertrek laat zich wel raden n.l. half 4.

Helaas waren we maar met 4 renners + 1 volgwagen. Na een paar uur en diverse krentebollen verder kwamen we met de auto van Rasenberg in Tilff, waar de start was voor Luik-Bastenaken-Luik. Toen we nog 'n uur gewacht hadden bij de inschrijving (alles was echt op z'n bels geregeld!) konden we eindelijk vertrekken.

Het was voor ons (er was nog 'n groentje bij) een heel spektakel om zoveel renners bijelkaar te zien in een grote file van zo'n 6 a 7000 man.

Rp
arket

RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

LAGEWEG 23 — TERHEIJDEN — TELEFOON 01693-1758



ILLUMINATION

Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor Industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exclusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66

4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

Deze file viel al spoedig uiteen bij de eerste beklimming wat ons als groentjes best wel goed afging, we konden goed mee omhoog.

Onderweg was de verzorging goed n.l. op tijd eten en drinken wat een groot voordeel is van een volgwagen.

Het weer was 's morgens best wel koud maar droog.

's Middags scheen de zon en was het heerlijk om te fietsen. Toen we samen (het andere groentje en ik) na 200 km de Redout opreden zonder af te hoeven te stappen wisten we dat het karwei geklaard hadden.



Bij aankomst in Tilff hebben we eerst een herinnerings-medaille gehaald, daarna een paar flinke potten bier en een grote belse friet met mayonaise. Daarna terug naar de auto en wassen en verkleden. Intussen was Ronnie v. Tetering ook gearriveerd met z'n maat uit Rijsbergen. Hier had hij op gewacht deze kon n.l. niet zo snel klimmen zodat hij wat achter bleef. Gelukkig met een goede chauffeur naar huis, want het valt niet mee om wakker te blijven na zo'n dag. Als je dan 's avonds thuis bent heb je een heerlijk gevoel dat je het toch maar gepresteerd hebt. Alleen als je het de andere dag aan andere mensen vertelt en ook vertelt dat Henk Lievens hem heeft uitgereden krijg je vaak de reactie van, als die 'm kan rijden kan iedereen het, wat een beetje afbreuk doet aan de prestatie zodat ik zijn naam maar niet teveel meer noem.

Al met al was het een prettige ervaring en zeker voor herhaling vatbaar.

**HORECA VERENIGING
TERHEIJDEN - WAGENBERG**

CAFE RESTAURANT BUITENLUST MOERDIJKSEWEG 10 4844 PD TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1297	CAFE DE PLAK MOLENSTRAAT 22 4844 AN TERHEIJDEN TEL: 01693 - 2628
CAFE HET CENTRUM HOOFDSTRAAT 20 4844 CE TERHEIJDEN TEL: 01693 - 2211	CAFETARIA 't PLENTJE HOOFDSTRAAT 23 4844 TERHEIJDEN TEL: 01693 - 3905
HOTEL CAFE RESTAURANT DE GOUDEN LEEUW RAADHUISSTRAAT 13 4844 AA TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1353	CAFETARIA HET EETHUISJE KERKSTRAAT 2 4845 ED WAGENBERG TEL: 01693 - 3831
CAFE DE HARMONIE MARKSTRAAT 5 4844 CN TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1207	CAFE RESTAURANT DRIEDORP KERKSTRAAT 11 4845 EC WAGENBERG TEL: 01693 - 1601
CAFE CAFETARIA 't MARKKANTJE MARKSTRAAT 16 4844 CR TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1390	CAFE NICORTINY DORPSTRAAT 26 4845 CG WAGENBERG TEL: 01693 - 1566
	CAFE PUB 91 DORPSTRAAT 30 4845 CE WAGENBERG TEL: 01693 - 1195

IN DE VOETSPOREN VAN DIN DE RIDDER

Inkelen heb ik het zelf reeds rechtstreeks kunnen vertellen voor al die anderen kan ik roddels de wereld liethelpen dat het feit dat mijn aantal gereden kilometers tot op heden slechts 375 (zegge: driehondervijfzeventig) bedraagt, niet is gelegen in een surplus aan kwaliteiten of het niet nodig hebben van training, doch alles heeft te maken met een keuze op het maatschappelijke vlak. Waarbij een studie bijzonder leuk is maar ook veel vrije tijd opslokt. Dat ik mij deze spartaanse leefwijze eigen maak komt door mijn grote voorbeeld op dit gebied, Din. Hopelijk kan ik over enige tijd ook mijn werkzaamheden zodanig indelen dat overdag voldoende ruimte resteert om te sporten en in de avonden op de zolderkamer huiswerk gemaakt wordt.

Een coach zou dit kunnen noemen "investeren in de toekomst of lange termijnplanning". Uiteraard zal ik in de tijd tot kerstmis nog wel eens een halve middag mijn sporttenu aantrekken. Tenslotte wil ik bij de Run-Bike-Run ons Frankie weer ruimschoots verslaan.

Rest mij om een ieder veel ontspanning door inspanning te wensen, gevrijwaard van wat voor tegenslagen dan ook.

Gied

MENSEN DIE VAN AANPAKKEN WETEN.....

Pakken.....pakken.....pakken !
Sportkleding is duur. Dat weten we allemaal.
Maar vooral onze sponsor is zich daarvan bewust.
De aanschaf van die pakken kost hem pakken met geld !

Pakken.....pakken.....pakken !
Ze zijn er toch nog volop.....
Mouwen opstropen..... en aanpakken maar !
Hier een broek, daar een shirt.....
Al draag je ze nooit.....AANPAKKEN !

Wie de schoen (of het shirt) past.....

Ronnie van Tetering

I. STAFETTETRIATHLON

Woensdagavond 24 augustus vindt voor de 5e maal onze recreatieve estafettetriathlon plaats. Het evenement voor clubleden om met aanhang van familie en kennissen een trio te vormen en mee te doen aan deze leuke zomeravondwedstrijd. De afstanden zijn als vanouds 500 meter zwemmen waarna een tweede persoon 3 rondjes bos (27 km) fietst en tenslotte de derde persoon een rondje van 6 km loopt via de brug bij de Bergen als keerpunt.

Vorig jaar zagen we een spannende strijd om de eerste plaatsen van 3 sterke teams met daarachter 13 andere teams die hun onderlinge strijd op hun manier beslisten.

We verwachten weer de vaste deelnemers en deelnemers eventueel aangevuld of gewisseld van teams.

De inschrijving is gewoon op de avond zelf bij Kees Michielsen bij cafe 't Kopske. Kom op tijd en schrijf in, want de start is om 19.00 uur.

Ook supporters zijn zeer welkom bij dit gezellig evenement.

Nico de Laat



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

KNWU - KALENDER

15-6 Breda Districtskam- pioenschap tijdrijden	(A,B,J,N,D)
19-6 Rijsbergen	(AB,C)
19-6 Bergen op Zoom Meilust	(A,B,J,N)
22-6 Dussen	(A,J,N)
25-6 Sprundel	(A,N)
30-6 Prinsenbeek	(A)
2-7 Lepelstraat	(A,B)
7-7 Dinteloord	(A,J)
10-7 Princenhage	(AB)
17-7 Raamsdonksveer	(A,B,J,N)
20-7 Ulvenhout	(PR,A)
27-7 Chaam	(PR,A,J)
31-7 Schijf	(A,B,J,N)
31-7 Chaam	(Jeugd)
1-8 Roosendaal	(Pr,A,J,D)
3-8 Zundert	(AB,J)
7-8 Standaardbuiten	(A,B)
13-8 Nieuwendijk	(A,BV,J,N,D)
14-8 Zevenbergen	(A,B,N,D)
26-8 Tholen	(A)
27-8 Fijnaart	(A,B,N)
28-8 Teteringen	(A,BV,J)

GARAGE VAN RIEL

Hoofdstraat 72

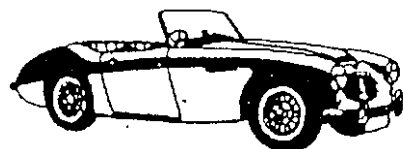
4844 CG Terheijden

Tel. 01693-1215

Automobielen

Bromfietsen-rijwielen

AUTOFOOD Benzinstation



WIELERKALENDER VAN DE VRIJE BONDEN

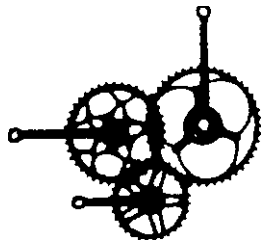
<i>datum</i>	<i>Plaats,categorie,tijden</i>	<i>informatie</i>
2 juli	'sHeer Arendskerke (ZLD),S.T.M.Z.	01105-2419
3 juli	Eindhoven Tongeren,NWB Kampioenschap	04754-82078
6 juli	Maasdijk (ZH), Vluchtheuvel, 1 cat. 17:00	01740-30350
10 juli	Someren,Someren-Peer-Someren,N.W.B. Kl, A 13:00, 110 km. Voorinschrijving: TWC De Zwaluw, Middelstraat 32, 5712 LK Someren	04920-37423
10 juli	Heikant (ZLD),A,B,C, Pothelm verplicht, S.W.T.B.	01142-522
13 juli	Bakel, Bernhardstraat, pl. 3000 m, W.V.A.N.nor.pr.	04920-37423
16 juli	Colijnsplaat (ZLD), C 13:00, B 14:15, A 16:15 S.T.M.Z.	01105-2419
16 juli	Venlo (L), 't Ven, 13:00,N.W.B.	077-514577
17 juli	Bergen op Zoom, Rozenoord, pl.1400m, BWF.nor.pr.	01640-34892
23 juli	Oudelande (ZLD), C 13:00, B 14:14, A 15:30 S.T.M.Z.	01105-2419
28-29 juli	Ronde van Luik (Bel), Kl, Et, A	04749-2829
14 aug	Venlo (L), Europees Kampioenschap Vrije Renners Veteranen (35+) 60 km 12:00 Amateurs (35-) 100 km 14:30	08851-12988
17 aug	Naaldwijk (ZH), sporthal De Pijl, 1 cat. 17:00	01740-30350
20 aug	Goes (ZLD), C 12:00, B 13:30, A 15:00, S.T.M.Z.	01155-2419
21 aug	Geldrop, De Spaarpot, 10:00,N.F.V.R.	040-858846
27-28 aug	Hengstdijk Open NK tijdrijden per ploeg en criterium, A,B,C,S.W.T.B.	01142-522
28 aug	Herpen (NB), 10:00 1 cat.	04123-2469
31 aug	Poeldijk (ZH), De Leuningjes, 1 cat. 16:45	01740-30350

WIELERKALENDER B.W.F.

3-7	BWF-kampioenschappen	(St.Willebrord)
10-7	Breda	(Ginneken)
17-7	Bergen op Zoom	(Rozenoord)
24-7	Etten-Leur	
31-7	Breda	(Moleneind)
7-8	Oud-Gastel	
7-8	Ned. Kampioenschappen Vrije Renners	(Breda-Effen)
14-8	Oud-Gastel	
21-8	Wereldkampioenschappen in St.Johann, Oostenrijk	
28-8	Hank	

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 - Tel. 218752

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

A.T.B. en Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tel. 218752
Breda

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.

Donderdag na 13.00 uur gesloten

Telefax: 076 - 203739



wist u dat . . .

Ronnie van Tetering en Cor Luteijn in 1 klap beide een racefiets en een illusie armer werden ?

Deze mannen dus alsnog de Terheijdenloop mee konden doen ?

Roel Eland wederom de B.W.F.-ronde van de Krogten in Breda wist te winnen ?

Itheo van Mook hem diezelfde dag al was voorgegaan in de B-categorie ?

Din v. Meel en Henk Rasenberg hen beide voorafgingen op hetzelfde podium (1e plaats) in nog steeds dezelfde B.W.F.-ronde (genodigden)?

In de categorie trimmers de overwinning 2 weken later volgde het was n.l. de lange Piet v. Zundert die aan het langste eind trok in de massasprint.

Jan Stroop zijn eerste overwinning heeft behaald en dat nog wel in de (zomer)competitie (tijdrit) ?

Kees Klerk nu ook een palmares heeft, en in navolging van Jan Stroop ook toesloeg in de (zomer)competitie (300 meter sprint)

Jack Brouwers in de Ronde van Made iedereen het nakijken gaf, en als glorieus winnaar gehuldigd werd ?

Hij thans niet helemaal "lekker" is, zodat hij slechts 52 km/uur op ons tellertje krijgt ?

Wij de dag vrezen dat hij zich wel lekker voelt ?

wist u dat . . .

- De B.W.F. mannen voor de keuze staan: of de triathlon of de B.W.F. kampioenschappen ?
- Wij er begrip voor hebben als zij die dag naar Sint Heike gaan
- De fam. Kuylen al 83 dagen achtereen niet op vakantie zijn geweest ?
- Dit een vermelding in het Guinness Book krijgt ?
- De uiterste inleveringsdatum voor de volgende Klepper 1 augustus is ?
- Wij dan wel wat meer kopij hopen te ontvangen ?
- De Klepper wat magertjes is uitgevallen ?
- Wij de inbreng van met name de KNWU ook zeer op prijs stellen ?

GEZOCHT: VERKOPERS ENVELOPPEN TIJDENS DE TRIATHLON

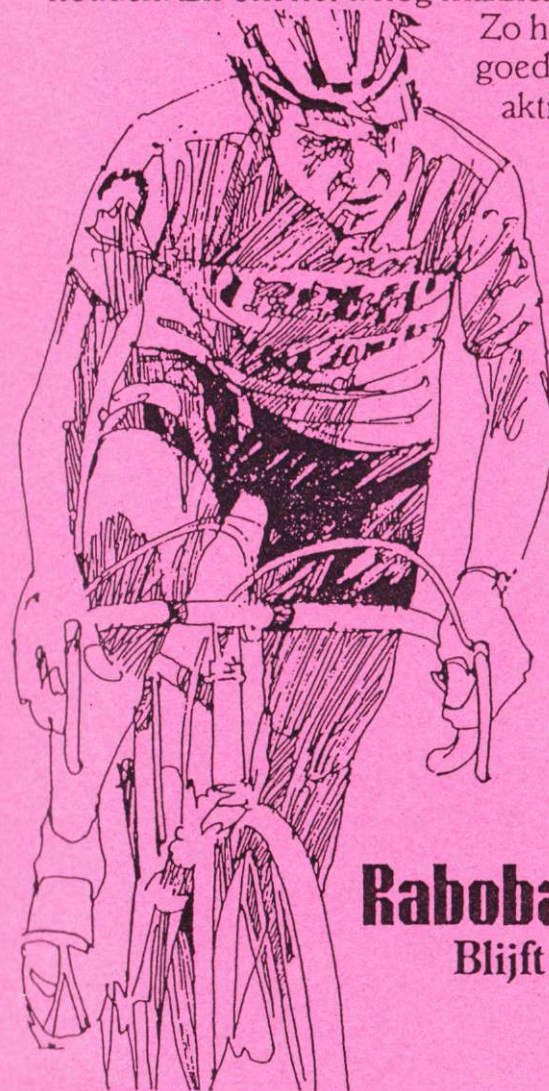
De triathloncommissie zoekt nog vrijwilligers voor het verkopen van enveloppen, waarmee flessen wijn gewonnen kunnen worden.

Degenen die deze verkoop (loterij) willen doen kunnen contact opnemen met **Jan-Willem Stoop (03200-56255)**. Het is slechts een uurtje werk (rond 13.00 uur).

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 
Blijft actief.