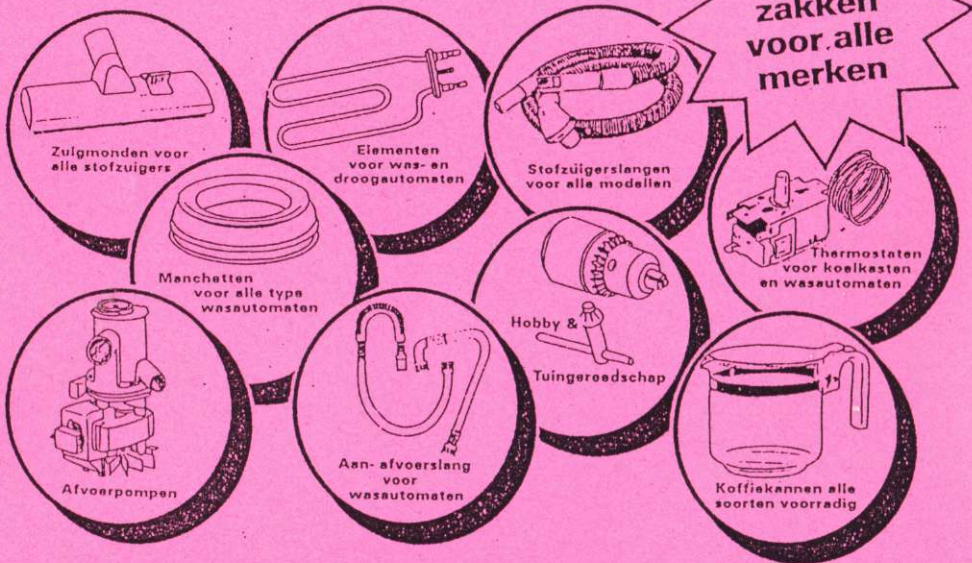


HANDYMAN
ONDERDELENSHOP
 VAN ALLE MERKEN THUIS

ALLE ONDERDELEN VAN:
 WASAUTOMATEN
 STOFZUIGERS
 KOELKASTEN
 HOBBY & TUINGEREEDSCHAP
 KOFFIEZETAPPARATEN
 EN VERDER ALLE
 HUISHOUDELIJKE APP.

**Stofzuiger-
 zakken
 voor alle
 merken**



Onderdelenwinkel van:



BREDA

GINNEKENWEG 48 tel: 076-215338
 GINNEKENSTRAAT 76 tel: 076-211952

'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No. 2 - 1994



ALWEER - RASENBERG - AUTO'S
 Bredaseweg 45 Terheijden
 Tel. 01693 - 3150

BOVAG GARANTIE

- 3 maanden Bovag garantie
- Alle merken nieuwe auto's
- Alle auto's APK-gekeurd
- Makkelijk parkeren.
- OO voor or onderhoud
- en APK-keuringen

**AUTOSPUIITERIJ
 REPARATIE
 -AUTOSCHADE-**

meer dan 200 gebruikte auto's

"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging Terheijden
 11e jaargang no. 2 april 1994

Bestuur Wielervereniging Terheijden

- Voorzitter:** K. Klerk, tel. 01693-3152
 Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden
- Secretaris:** G. van Duuren, tel. 01693-2674
 Zeggelaan 125, 4844 SE Terheijden
- Penningmeester:** K. Michielsen, tel. 01693-1722
 Markkant 13, 4844 BB Terheijden
- Bestuursleden:** A. Nuiten, tel. 01693-3998
 Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden
- G. van Dorst, tel. 01693-3311
 Nassastraat 7, 4844 BC Terheijden
- D. de Ridder, tel. 01693-2267
 Markkant 2, 4844 BB Terheijden
- L. van Tetering, tel. 01693-1176
 Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden
- Bankrekeningnummer:** 15.06.80.643
- Redactie Clubblad: W. Kuylen, tel. 01693-3426
 Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg
- N. de Laat, tel. 01693-3943
 Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden
- F. van Tetering,
 Klaverbeemd 15, 4844 RH Terheijden



VAN DE VOORZITTER

Wanneer deze nieuwe Klepper bij U in de bus glijdt is het wielerseizoen al weer geruime tijd bezig en zijn diverse stenen rond de kerken weer aan vervanging toe ! Hopelijk zijn van diverse van onze leden de eerste uitslagen reeds bekend, zodat U die dus ook in deze Klepper kunt lezen.

Als nieuwbakken voorzitter bezoek ik nu wat regelmatig de wielerparkoersen om toch ook een beetje te kunnen meepraten over afzien e.d.

De laatste koers die ik zag was op tweede Paasdag in Werkendam, waar bij de B-amateurs onze Handymancoureur Louis de Haas net iets te kort kwam voor de overwinning en op een keurige tweede plaats eindigde.

Ook Robert Laming was hier van de partij en reed deze ronde keurig uit. De start van A-amateurs ging gepaard met een heuse wolkbreuk, hetgeen onze dorpsgenoot Bob, gelauwerd en gewend aan de Australische zon, na een halve ronde deed besluiten zijn regenjas te gaan aantrekken. Ik besloot toen ook maar te vertrekken, want een koers kijken is leuk, maar niet als je daarbij zo'n beetje onder de koude douche staat.

Onze toerders, waaronder ik ook mijzelf mag rekenen, zijn ook alweer volop in training, omdat de klassiekers al weer ras nader komen, te beginnen met De Omloop van Het Volk op 30 april a.s.

Inschrijven mogelijk bij Ad Palm (sorry, Pals).

Onze Faerber en Rasenberg Parket ploegen zijn ook al weer flink bezig liters vocht kwijt te raken in de diverse BWF-koersen.



Verder werd de eerste wedstrijd van de trimmerscompetitie voor het eerst verreden in twee categorieën.

Hier mag wel van succes gesproken worden, gezien de opkomst: bij de Aatjes 14 man en de Beetjes 14 man en 1 vrouw ! Met spanning wacht ik de tweede rit af - komt allen, zal ik maar zeggen.

Uit bovenstaande blijkt maar weer, dat er voor ieder binnen onze vereniging voldoende mogelijkheden bestaan om op zijn of haar manier te fietsen.

Tot ziens op het trainingsrondje en ik wens jullie allemaal veel succes bij het beoefenen van je sport.

Helm op - vast en zeker !

Cees Klerk



RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

LAGEWEG 23 — TERHEIJDEN — TELEFOON 01693-1758

VAN DE KNAKENMENEER



Zoals U wellicht zult weten, loopt ons verenigingsjaar van 1 oktober tot eind september. Het jaar wordt dan op de Algemene Ledenvergadering afgesloten.

Vanaf de dag erna (the morning after) mag er dus weer C O N T R I B U T I E betaald worden. Velen met mij denken (of dachten) dat dat pas vanaf januari kon geschieden.

Welnu beste mensen dat is dus NIET het geval.

De contributie van de W.V.T. is niet dermate hoog dat het problemen kan veroorzaken voor het overgrote deel van onze leden, dus wie houdt U tegen om even die 10 riksen over te maken op 15.06.80.643.

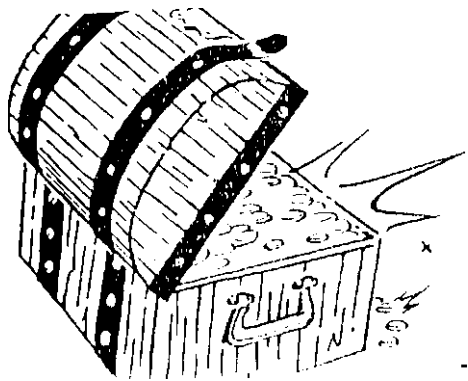
Het zou toch te gek voor woorden zijn dat onze cententeller aanmaningen moet gaan versturen (wat ook weer geld kost) om de broodnodige financiën binnen te krijgen. Vandaar deze smeekbede.

Het (verenigings) jaar is nu ruim half verstreken en welgeteld hebben er pas 87 leden betaald van de ruim 160 die we rijk (of moet ik zeggen arm) zijn.

Oke, dan spreken we af dat diegene de bij de volgende uitgave van de Klepper nog niet betaald hebben er met naam, toenaam en pasfoto in komen te staan.

Namens onze penningmeester.

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643
t.n.v. Wielervereniging Terheijden.



Frank v. Tetering

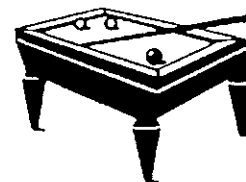
VOORRIJDERS ZATERDAGAVONDTRAININGEN

De volgende leden zijn de komende maanden aan de beurt om voor te rijden :

23 april Frank van Tetering
30 april Geert van Tetering
7 mei Jan van Tetering
14 mei Leon van Tetering
28 mei Ronnie van Tetering
4 juni Peter Verhagen
11 juni Rob Veringmeyer

Zie voor de spelregels het middenblad van de vorige Klepper.

Café du Commerce



WAAR

de verwachting van goed
gezelschap en een goed glas bier
op een ontspannen, vrije, niets
verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

oud nieuws : (Klassiek)

Er zijn al enkele mensen die zich hebben opgegeven voor de diverse toertochten.

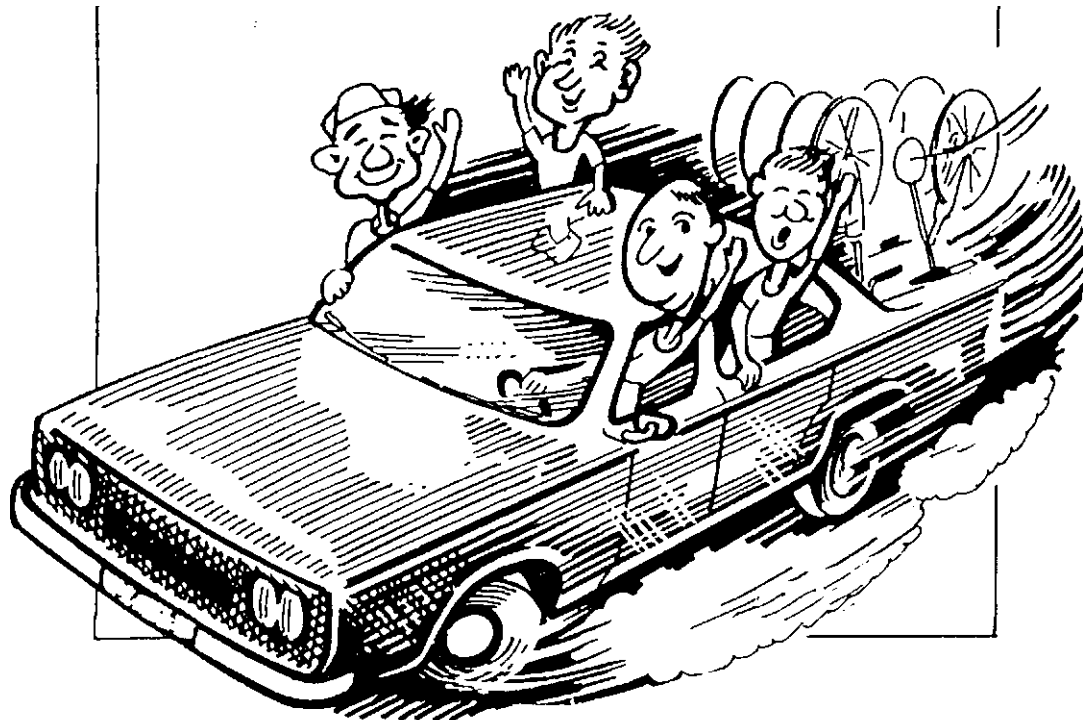
We verzoeken een ieder die ook eens meer dan 200 km wil rijden om zich vooral tijdig bij Ad Pals (tel. 01693-1727) aan te melden, zodat deze vervoer e.d. kan organiseren. Speciale aandacht wordt gevraagd voor Gent-Wevelgem, waar men zich vóór 21 mei moet inschrijven. (Dit i.v.m. transport van Wevelgem terug naar Gent).

Hier volgen nog eens de data:

30 april	Omloop "het Volk"	(205)
12 mei	Amstel Gold Race	(225/130)
22 mei	Luik-Bastenaken-Luik	(220)

De ronde van Vlaanderen die we op 28 mei zouden rijden gaat niet door. We rijden nu een andere versie op:

4 juni	Ronde van Vlaanderen
19 juni	Gent- Wevelgem (vóór 21 mei opgeven)



Verder willen we zelf op 21 augustus een verrassende tocht organiseren voor de eigen leden. De afstand zal zo'n 170 km bedragen.

Mysterieus....?

Dat is voorlopig ook nog de bedoeling.

We willen alvast wel verklappen dat het beslist de moeite waard zal zijn om gezellig mee te rijden.

Tenslotte is er op:

18 september weer de traditionele Spasti-Rit van 150 km.



JONGEJANS
Bloemen boutique

Hoofdstraat 66, Terheijden
Tel. + fax 01693-2155
ingang door de poort

**ELKE DINSDAG
OP DE MARKT**

Voor al uw

- ✦ Verse snijbloemen
- ✦ Bloemstukjes
- ✦ Plantenbakjes
- ✦ Kamerplanten
- ✦ Rouw en Bruidswerk

GRATIS  ZEGELS

Dit jaar hebben enkele "groentjes" het plan opgevat om grote toertochten mee te rijden. Om de "oude rotten" te ontlasten volgen hier enkele antwoorden op de meest gestelde vragen.

- * Welke verzetten (pignon) zijn nodig ?
- * Luik-Bastenaken-Luik, Amstel Gold, ('t Volk en) "Vlaanderen" 42 x 23 of lichter.
- * Wat eten we ?
- * Wat de pot schaft, maar wel veel. Veel vantevoren en veel op de fiets; van het begin af aan !
- * Met welke snelheid wordt er gereden ?
- * De snelheid van degene die de minst goede dag heeft. (Bij beklimmingen en kassei-stroken rijdt iedereen op eigen tempo; daarna wordt er gewacht).

- * Wat nemen we mee ?
- * - Voldoende bandjes of tubes (3 of meer).
- Voldoende, maar niet teveel, geld.
- (voor koffie onderweg en na L-B-L : Chinees).
- paspoort
- * Uiteraard is het altijd verstandig een valhelm op te zetten.

Tip: Geld en paspoort in buidelkje dat je om je hals kan hangen.

Ronnie van Tetering



**Industriële
verlichtingsarmaturen**

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor Industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exclusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

VIER KEER IN EEN WUK

Hopelijk is niet elke man of vrouw reeds bij voorbaat afgeschrikt door deze tekst, want net als in de vele boekjes Story, Weekend, Prive etc. is dit slechts een lokaartje naar de gunst van de lezers.

Zoals normaal zal de "Klepper" wel bol en vol staan van wedstrijdverslagen waarbij de kilometer tellertjes de eerste 35 kilometer per uur niet eens registreren. Ook zal wellicht een verslag aanwezig zijn van een of andere toertocht die pas vermeldenswaard is wanneer vanuit Terheijden minstens Rotterdam is gepasseerd.

Loch is er aandacht voor al diegene die wel in het bezit zijn van een rijwiel, gezonde levensinstelling, sportiviteit en gevoel voor plezier, maar Eddy Merckx in het verleden en Indurain nu, net niet bij kunnen houden.

Op 7 juni aanstaande start namelijk de "4 Traaie Draaie". In samenwerking met de SVT kan de wielervereniging alle al dan niet doorgewinterde sporters uit Terheijden en verre omgeving gedurende 4 opeenvolgende dagen de gelegenheid bieden om de kuiten stuk te bijten.

Vertrekkende vanaf de kantine van het sportveld aan de Ruilervaartseweg kunnen de fietsers vanaf 18.00 uur aanvangen met hun verkenningstocht in en om Terheijden. Over goed begaanbare wegen met ondertussen een aangeboden versnapering door de sponsors kan een prestatie worden weggezet waar menig persoon jaloers op kan zijn.

Het lijkt overbodig om leden van de wielervereniging Terheijden, onze voortreffelijke sponsors alsmede overige lezers van dit blad aan te moeten sporen om deel te nemen aan dit evenement.

Graag zien wij jullie derhalve tegemoet op 7 juni met fiets, goed humeur, regenkleding en enthousiasme op de 13de "4 Traaie Draaie".

Gied van Dorst

ENDURO TOCHT VOOR MOUNTAINBIKE 20 FEBRUARI 1994

Als op zaterdag bakker Rompa reeds om 3 uur zijn winkel kan sluiten wegens gebrek aan verkoopwaar is de kans zeer groot dat er op zondag een toertocht door de Wielervereniging wordt verreden. Zoals waarschijnlijk wel bekend, wil namelijk ondergetekende er immer voor waken om onderweg een ram van de honger te krijgen. Met een volle zak kom ik bij mijn vrouw aan die er alles aan doet om hierin verandering aan te brengen. Maar ik houd mijn poot stijf, van de zaadjes of mijn harde broodje blijft ze af. De voorgenomen tijd om naar bed te gaan wordt altijd ruim overschreden, zodat de te korte nacht de reeds aanwezige spanning nog meer opdrijft.

Op Morgens kwart over zes staan Ad Brenters, Peter Diepstraten, John de Ridder, Bram Martens en ondergetekende de auto van "Rasenbergh" vol met mountainbikes te laden. Klokslag 31 minuten en 22 seconden over half zeven diezelfde richting Driebergen. De temperatuurmeters onderweg verraden een steeds slevigere vorst. Was het in Raamsdonksveer nog maar -8 graden, in Driebergen was het -9. Wij zijn niet de enige uit het zonnige zuiden. Ook Piet de Jong (waarover later in dit verslag meer) alsmede enkele Mayeners verschenen aan de start.

Daar iedereen gekleed was op deze winterse weersomstandigheden had niemand het overdreven koud. Een wijze raad aan alle lezers. Ga in eerder genoemde situatie of niet of op tijd naar de wc voor een grote boodschap. Daar niet gaan zo'n opeenhoping van klachten kan geven en het uitpellen van de verschillende kledinglagen moeite vergt, adviseer ik U het laatste. Over de spelregels zal ik niet al te veel uitweiden. Wel kan worden vermeld dat het een tocht betrof over 75 kilometer over geaccidenteerd terrein met heuvels. Niet de pure snelheid was van belang, maar ook enkele klassementsproeven, - sprint, afdaling en klimmen kwamen aan de orde.

Het vertrek ging groepsgewijs en op alfabet, zodat ik samen met Peter kon rijden.



ECHTE
GEZELLIGHEID
vindt u

IN

**CAFÉ
CENTRUM**

HOOFDSTAD 20 TERHEYDEN



BIJ NEL & COR DRIESSEN

OOK VOOR; koude schotels,
bruiloften, vergaderingen
en partijen.

Aangezien het door sommige meegenomen drankje in de bidon spontaan bevroor, werd er niet veel gedronken. Maar alles uitzweten was ook niet mogelijk, zodat Peter en ik een stempelpost gebruikte om de bevroren aardappels af te gieten. Gezien de grote toeloop van fietsers en fietsters vonden wij het genant om al te dicht langs de kant van de weg te gaan staan wateren. Al zoekende naar het juiste plekje, zowel binnen als buiten de wielerveer, verwijderden wij ons van de deelnemers. Leeg maar voldaan achteromkijkend dachten wij te konstaten e.e.a. zonder aanstoot te hebben klaargestoomd. Bij het teruglopen zagen we nog net de 4 mooie konten van twee paarden en twee amazones op drie meter van ons vandaan het bos instappen. Zij zullen van ons wel geen al te grote indruk hebben gekregen.

Eenmaal terug bij de auto denken we geen van allen dat we de gouden medaille binnen gehaald hebben, daarom maar snel naar huis voor het schaatsen. Samen kijken we terug op een heerlijke inspanning in moeder natuur waarbij John de Ridder opmerkt dat ook bij hem nu de jaren gaan tellen.

Gied van Dorst

P.S. Onderweg wordt ik voorbijgereden door een deelnemer en hoor "Hoi, Gi". Als het opgewaarde stof is neergedwarreld kon ik nog net door de bomen van het bos aan de fiets zien dat het hier Piet de Jong betrof. Zo hard reed onze Piet op zijn nieuwe mountainbike, uiteraard voorzien van de meest geavanceerde snuffjes. Maar persoonlijk denk ik dat Piet zoveel talenten heeft, dat hij zelfs op een fiets met vierkante wielen nog aardig uit de voeten kan.



In de wind...

Niet geheel onverwachts overigens ben ik nu aan de beurt om wat over mezelf te vertellen. Dit is prima, maar dan zal ik me eerst even voorstellen. Ik ben Rob Veringmeier, getrouwd en woonachtig in Terheijden. Mijn sportieve activiteiten liggen tussen wat lopen en het fietsen.

Ik ben al jaren in het bezit van een racefiets en maakte daar wat tochtjes mee, voornamelijk in de zomermaanden. Tijdens een vakantie passeerden er zo nu en dan wat fietsers ons, tijdens onze rit door de bergen. Dit leek ons wel aardig om dit ook eens te ervaren. Eenmaal weer thuis, heeft Lizanne ook een fiets aangeschaft. Samen erop uit. Als je dan zo aan het fietsen bent, kom je vele groepen c.q. verenigingen tegen. Deze rijden je van alle kanten voorbij. Dat is niet altijd leuk, als je denkt dat je op dat moment hard fietst. Zo onstond het idee om toch ook eens in zo'n peleton mee te fietsen. Zo'n peleton troffen we aan tijdens de fiets 4-daagse van Terheijden, alwaar wij ons inschreven voor de tochten van 40 kilometer. De eerste avond was ik daar met een normale fiets (3 versnellingen). Met wat extra energie en een hoop schakelen was dit aardig bij te houden. Nou ja.....De resterende avonden toch maar met de racefiets gereden. Dat ging veel soepeler en relaxter. Dit heeft ons doen besluiten om lid te worden van de wielervereniging Terheijden.

Onze wekelijkse trainingen in de zomermaanden zijn het rondje Slingerdreef op de woensdagavond. En als het uit komt op de zaterdagmiddag. Dit zijn leuke tochten, gezien het tempo en qua afstanden. Ook de estafette triathlon is in alle opzichten een gezellig onderdeel.

De volgende keer wil ik Hans van Brummen in de wind zetten.

Rob Veringmeier

VERSLAG TRAININGSWEEKEND ZUID-LIMBURG
5 EN 6 MAART 1994

aantal deelnemers : zaterdag 12
zondag 10

Op zaterdagmorgen meldden zich 15 mensen in de Molenstraat om aan het trainingsweekend in Zuid-Limburg deel te nemen. Aangenaam verrast was ik, toen ik zag, dat er ook 3 dames bij waren.

"Hoef ik tenminste niet alleen te fietsen".

Maar helaas, zij waren niet van plan op de fiets te klauteren.

Alles was prima geregeld door Jan van Tetering:

de fietsen gingen keurig verpakt in dekens in een busje van (alweer) Rasenberg Auto's en ook de deelnemers konden comfortabel aan de trip beginnen.

De reis verliep voorspoedig en om 9 uur werden we welkom geheten met koffie en Limburgse vlaai.

Jan van Tetering had aan alles gedacht en zelfs een kamerindeling gemaakt.

Iedereen werd na de koffie gesommeerd zich om te gaan kleden om aan de ochtendtraining te beginnen: het rondje van het wereldkampioenschap. Dat betekende 6x afzien, waaronder 3x de Cauberg op. Het ergst vond ik overigens niet eens het klimmen, maar het dalen.

Lag mijn topsnelheid daarbij op 58 km, Hans Rasenberg moet wel tegen de 80 gereden hebben. Ik kreeg de kriebels toen hij mij voorbijflitste. Met heen en terug kwamen we die ochtend op ongeveer 65 km.

De maaltijd in het pension was ronduit goed te noemen. Roel Eland had de smaak echt te pakken en beklom een stapel brood van eerste categorie in een tijd, die een gestresste bakker hem niet nadoet.

's Middags werd de groep in tweeën verdeeld.

Categorie A bestond aanvankelijk uit 6 personen, maar voor enkelen ging het daar toch ook te hard en wonder boven wonder kwamen ze op de Gulpener Berg categorie B tegen. Deze tweede garnituur nam o.l.v. Ron van Tetering alle pukkeltjes die er te vinden waren.

Met Ron heb ik afgesproken niet te vermelden wat er op de Vaalserberg gebeurd is. Wil men dit weten, dan moet men hem dit zelf vragen.

Het was ook 's middags weer een geweldige tocht en beide groepen bleken aan het eind 65 km gereden te hebben.

Na de maaltijd ging een groep naar de sauna om de spieren een versneld proces van herstel te laten ondergaan om vervolgens na het nuttigen van enkele pilsjes, tosties, pinda's en sterke verhalen over omkoping in de BWF-categorie de bedjes in te duiken.

Omdat niemand het de avond tevoren echt bont had gemaakt, viel het opstaan 's morgens best mee.

Besloten werd iets vlakker te gaan rijden, richting Heerlen. Limburg is mooi, maar dit gebied is qua natuurschoon beslist niet aan te bevelen en bovendien schenken ze er nergens koffie. We begonnen als een groep, maar vielen na een tijdje uiteen, omdat enkelen nog harder wilden trainen. Bij thuiskomst bleken beide groepen weer ongeveer 65 km gereden te hebben.



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

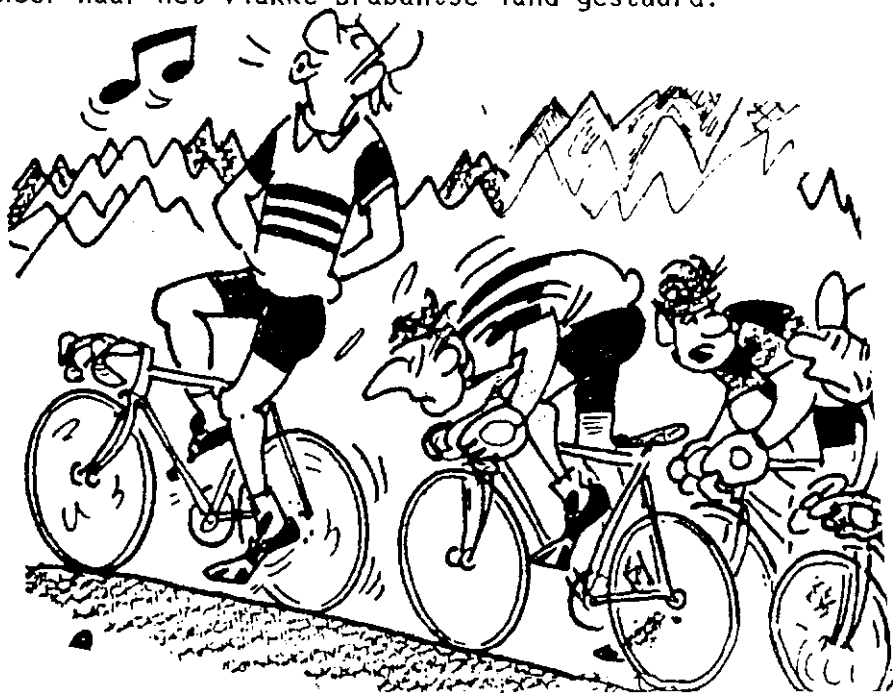
LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

's Middags werd door de hele groep een tochtje van 40 km gemaakt, met daarin opgenomen de Keutenberg en het Eyserbos. Ron heeft nog een poging gedaan me te pletter te laten rijden tegen de Keutenberg. DE rotstreek, die allen die de eerste keer Limburg zien, moeten ondergaan had ook hij voor mij in gedachten. Door een grote verkeersdrukte mislukte zijn poging helaas (voor mij gelukkig).

Wat e.e.a. precies inhoudt vertel ik hier niet, want elk jaar zijn er wel nieuwelingen, waarbij dit weer geprobeerd moet worden.

De weg terug was niet echt geaccidenteerd, maar het tempo werd door Jan, Ron en Ad Br. zo hoog gehouden, dat menigeen flink heeft moeten bijten om het bij te benen.

Na de douche werden we met een Limburgse vlaai onder de arm weer naar het vlakke Brabantse land gestuurd.



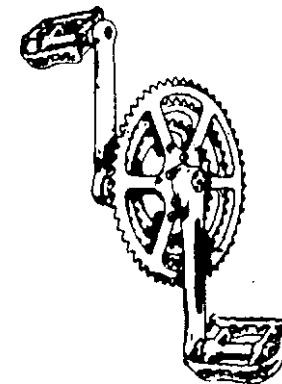
Al met al een fantastisch weekend: goed georganiseerd (ik denk, dat ik namens allemaal "Bedankt Jan" kan zeggen), goed weer, goed eten, een goede sfeer, kortom een aanrader.

Het enige wat me eigenlijk tegenviel was het aantal deelnemers. Voor hen die er wel aan gedacht hebben, maar het uiteindelijk niet durfden: Het was zwaar, maar gaf veel voldoening.

wij feliciteren:

1-5 Theo van Mook
2-5 Jos van den Berg
2-5 Ron van Geel
2-5 Jan Schoones
5-5 Ad v.d. Heiden
5-5 Cees Pellenaars
6-5 Frans Everts
6-5 Jos van Ginneken
9-5 Richard Mol
13-5 Ad Pals
17-5 Annemiek van Kuyk
20-5 Paul Castelijns
21-5 Marcel Zorge
28-5 Dré Hanegraaf
31-5 Bram Gros

4-6 Kees Klerk
9-6 Harry Eland
12-6 Ad de Peyper
17-6 Joop v.d. Heiden
19-6 Wieske Kuylen
19-6 Peter Verhagen
19-6 Els Vervuren
21-6 John de Ridder
23-6 Roland Schuurmans
23-6 Willem Schuurmans
25-6 Koos van Vught



Café De Plak

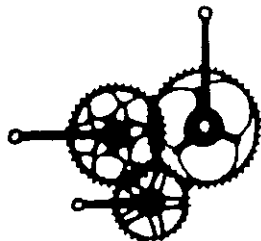
Het plekje om te blijven
plakken



Molenstraat 22
Terheijden
Telefoon 01693 - 2628

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 - Tel. 218752

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

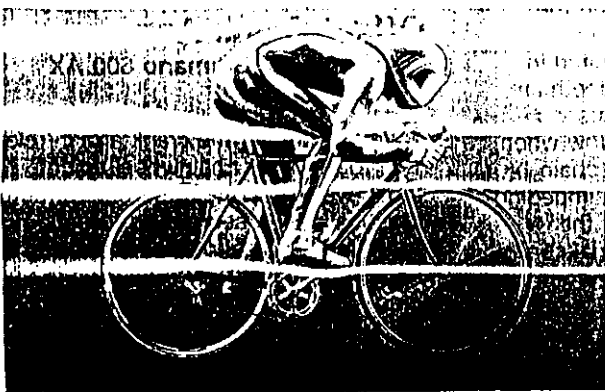
A.T.B. en Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tel. 218752

Breda

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.

Donderdag na 13.00 uur gesloten

Telefax: 076 - 203739



UITSLAG TRIMMERSCOMPETITIE D.D. 27 MAART 1994

A-categorie

1. Jan v. Tetering
2. Theeuw Lodewikus
3. Bram Martens
4. Piet v. Oosterhout
5. Geert v. Tetering
6. Roger Nooten
7. Frans Leyten
8. Pieter-Jan Luttkhuis
9. Frank v. Tetering
10. Ronnie v. Tetering
11. Stef v. Zundert
12. Ad Broeders
13. Henk Boon
14. Marco Beerens

B-categorie

1. Din v. Meel
2. Ad Brenters
3. Emile Rasenberg
4. Jan Stroop
5. Peter Diepstraten
6. Ko Driessen
7. Fer Rompa
8. Henk Hamers
9. Henk Lievens
10. Nico de Laat
11. Kees Klerk
12. Jan Driessen
13. Dim Jansen
14. Ingrid Rompa
15. Henk v. Gils

-18-

ELLYSTIEK

Eindelijk is het me dan toch gelukt om mezelf aan te wijzen om het verslag te mogen schrijven en dan nog wel van de eerste wedstrijd van de zomercompetitie, dit jaar bij wijze van proef in 2 categorieën verdeeld, namelijk krabbers en pannekoeken, oftewel A en B.

Met respectievelijk 14 en 15 vertrekkers geen slecht begin van deze mensonterende strijd die de gehele zomer ons lichaam zal teisteren, en dan ook nog zeggen: Wat hebben we toch leut.

Maar goed. De strijd. Na de neutralisatie enkele ronden speldeprikken uitgedeeld door o.a. Ronnie v. Tetering, Piet v. Oosterhout, Frans Leyten en nog enkele renners. Aangezien Jan v. Tetering jaaaaren met Din de Ridder bestuurd heeft, weet deze alles van "gegeven momenten" en dus achtte Jan op een gegeven moment het moment rijp om op een moment dat hem werd ingegeven het gegeven te veranderen, zodat het (kracht) moment op de pedalen op een gegeven moment, niet voor een moment maar continu groter werd, kortom hij demareerde weg.

Maar het respect dat hij afdwong was nog niet zoals in die tijd dat zijn koninkrijk floreerde, deze in mijn ogen zelfmoordpoging duurde ongeveer 2 ronden.

Gelukkig voor hem (en nog meer voor mij) draaide het in het peletonnetje redelijk rond en werd hij dus weer ingelopen.

Ik dacht dat er nu even gerust kon worden, maar niets bleek minder waar, want nu kwam deze vluchteling het tempo opschroeven, iets waar ik al helemaal niet op zat te wachten.

ANGELA OTJENS

HUIDVERZORGING

WILHELMINASTRAAT 27

4818 SB BREDA

076 213774

-19-

Gelukkig was mijn ploegmaat Stef ook aanwezig en lukte het ons om elkaar bezig te houden. Ik liet de gaten iedere ronde 3 keer vallen. Stef daarentegen, knalde deze gaten evenzo vele malen weer netjes dicht.

Wat een prachtig staaltje van ploegwerk he.

Zo verstreken er enkele ronden en was ik dan eens vooraan te vinden, dan kreeg je nog van de verwijten naar je kop, dat ik ook maar eens op kop in de wind moest rijden. En dat nog wel van mensen die zelf regelmatig tot de categorie "meerrijders" behoren.

Het tij kan keren zie je wel.

De volgende passage bij het rondebord "Din de Ridder" vermeldde: nog 2 ronden te gaan.

Ik kan de gedachte niet onderdrukken dat als Stef zo blijft rijden ik de koers misschien wel uitrijdt.

Maar Theeuw tracht roet in het eten te gooien door weg te springen, en een mooi gaatje te slaan. Enkele renners werden daardoor voor het blok gezet, Stef daarentegen werd voor een gat gezet.

Mijn kopman deed z'n knechtenwerk weer prima.

Jan v. Tetering kon als enigste om het blok heen en "speerde" ervandoor en reed in één ruk naar "d'n Beul".

Snel waren ze samen, en samen waren ze snel.

Sneller dan ons in ieder geval, want ze waren weg en ze bleven weg, dat was al rap duidelijk.

De laatste ronde ging in met de mededeling dat: het kan nog dicht.

Nou geloof ik allang niet meer in Sinterklaas, laat staan in die onzin, dus reden we met z'n allen (behalve ik) voor de 3de plaats. De twee vooraan zetten langzaam maar zeker de sprint in, waarbij "D'n Beul" lang aandringt, maar uiteindelijk toch z'n meerdere in Jan moet erkennen.

Gelukkig was de jury geduldig, en was bereid om op ons te wachten. Dat werd rijkelijk beloond met een fraaie sprint, gewonnen door Bram (Botje) Martens nipt voor Piet (Prof) v. Oosterhout. De rest was zo vriendelijk om mij 9e te laten worden.

Frank v. Tetering

VERSLAG TRIMMERSCOMPETITIE B-CATEGORIE

Een stukske schrijven voor in de Klepper van de eerste competitie wedstrijd, omdat ge 9de bent geworden.

Als ik dat geweten had, had ik wel wat harder gereden, vooral omdat ik nog wel het een en ander over had.

Wat niet van iedereen gezegd kon worden.

Er wordt weleens gezegd dat ge alles moet geven, maar of daar ook overgeven mee bedoeld wordt, betwijfel ik.

Maar goed, ik ben al over de finish aan het schrijven terwijl we nog niet eens gestart zijn, al is het wel dezelfde streep, maar daartussen zaten wel 8 rondjes wedstrijd en wat voor wedstrijd.

De eerste 2 rondjes zouden rustig aan gedaan worden, maar gingen dacht ik, al vrij pittig, omdat ik nog niet iedereen persoonlijk ken hou ik het maar een beetje oppervlakkig.

In de eerste ronde gingen er al gelijk twee vandoor die we ook niet meer terug gezien hebben.

Volgens mij wilden ze bewijzen dat ze ten onrechte met de B-categorie moesten meerijden en wilden ze de A inhalen.

De rest bleef redelijk bij elkaar, af en toe een demarage, maar verder dan een 100 meter liet ik ze niet gaan.

GARAGE VAN RIEL

Hoofdstraat 72

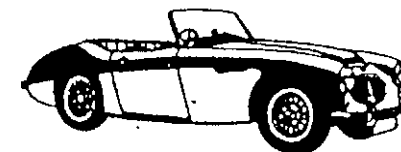
4844 CG Terheijden

Tel. 01693-1215

Automobielen

Bromfietsen-rijwielen

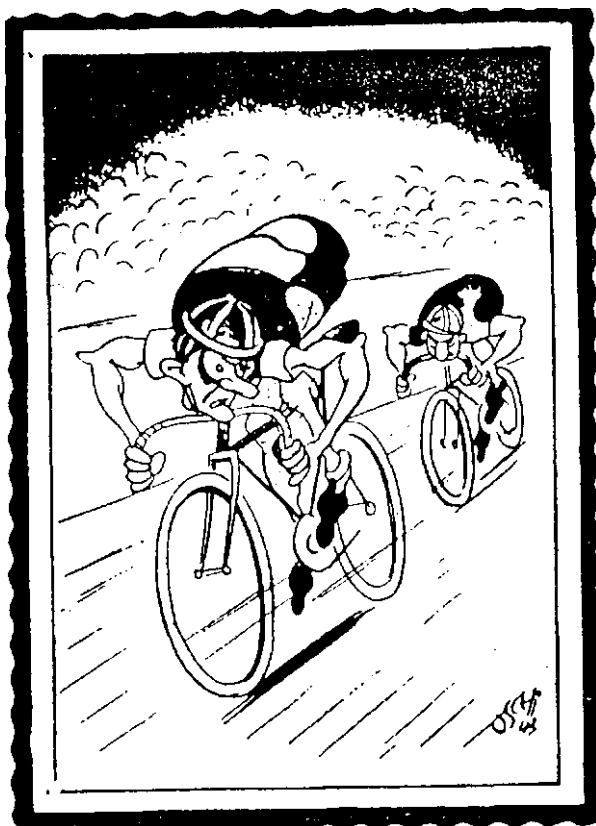
AUTOFOOD Benzinstation



Dus kwam het op sprinten aan, en daar gebeurde waar ik al bang voor was, omdat ik door de salmonella-geschiedenis mijn gewoonte getrouwe bordje brintapap gemist had kwam ik voor een allerlaatste machtige jump die ik ingedachte had wat tekort en werd het een negende plaats, maar dat was toch noch net voor de tiende.

Er is een ding wat ik graag nog even kwijt wil. De gehele wedstrijd had ik ene plakker, en als ik wegsprong kwam ie mij halen, om dan met het finishen gauw over mij heen te komen. Bij navraag bleek het om ene Hamers te gaan. Ik weet niet of die jongen ergens meezit, maar als ie er over wil praten kan dat ten alle tijden.

Groeten en tot de tijdrif
Henk Lievens



interview met...

Onze vinger bleef deze keer steken bij jawel, Jan Driessen, onze veteraan uit de May. Zou die wat te vertellen hebben wordt er aan mij gevraagd. Ik moet lachen en denk bij mezelf, jullie kennen die Jan niet zo goed als ik. Zo gingen we met z'n tweeën naar de May. Een vragenlijst met 160 vragen hadden wij bij. Dat zal toch wel lukken, vraagt m'n partnerslaggever aan mij.

Ik laat hem maar zo wijs. Zo gauw we de bel maar aanraken staat Jan al aan de deur, met achter hem z'n vrouw Rini. De koffiegeur komt ons theedrinkers al tegemoet. Binnengekomen blijkt dat Jan een grote fan is van G.T.S.T. wat dan inmiddels op de buis is. Normaal gesproken zegt zijn vrouw, mist hij dat niet graag, maar omdat hij zich geestelijk al een heel weekend op ons voorbereid heeft, barst hij los.

RED: We vallen je in de rede, zullen we een beetje bij het begin beginnen Jan, voor onze lezers die jou niet zo goed kennen (is bijna niet mogelijk).

JAN: Nou, ik ben de oudste van 8 kinderen. En dan weet je zeker wel dat je van aanpakken moet weten. Dus van jongsaf aan er al vol tegenaan. Ging op 12-jarige leeftijd al bij Bakker van Kuyk werken in de bakkerij. Nou mannekes, daar heb ik wat klaargemaakt. Daar was ik voor f 2,50 en de kost, een hele week. Daar heb ik het vuur uit mijn sloffen gewerkt, figuurlijk, want de deuren heb ik uit de ovens laten springen. ha,ha,ha,ha,.

Maar dat fietsen, dat trok mij toen al zo, want karakter had ik toen al dus, als ik ergens mijn tanden ingezet had, dan gebeurde het ook, zo ook voor een racekarretje. Terwijl ons moeder de geiten was voeren (wij hadden zoveel geiten en konijnen, dat wij iedere avond wel een vrachtwagen gras moesten verzamelen), dook ik boven op de kast voor mijn spaarbankboekje en ging naar het postkantoor voor F 150,--.

Dat was bestemd voor een 2e handse fiets bij van Nispen. Samen met Toon Rijken zijn we die gaan halen, en wat denk je toen ik er mee thuiskwam, staat mijn vader al klaar met de bijl. Dus mijn fiets moest even naar een veilig onderkomen.

RED: Maar zoals wij weten ben jij een coureur geweest. Dus je vader heb je om kunnen praten.

JAN: Ja, maar dat was voornamelijk Toon Rijken die mijn verzorger is geworden. Die zag wel wat in mij. En zo mocht ik starten bij de nieuwelingen. De eerste ronde van het Wandelbos in Tilburg. Ik reed als een beer zo sterk. Wat denk je, zit ik in de kopgroep en gaan we 60 meter voor de finish onderuit. Met 4 man in de ziekenwagen naar het ziekenhuis. Maar na onderzoek zegt de dokter; je hebt een schedel van staal, maar wel een blauw oog. Weer terug naar het parcours, wat denk je, m'n fietske was niet meer recht maar haaksom. Dus zo begon mijn carrière, maar hoefde hier niet te eindigen, want Toon Rijken ging met de pet rond, en zo kon ik op een gewone fiets naar Ossendrecht, waar ik mijn nieuwe frame kon gaan halen.

RED: Gingen er hier uit de buurt nog meer jongens naar de wedstrijden ?

JAN: Nee, nou wat dan, allereerst mijn neven Piet v. Oosterhout en Johan Driessen, maar ook Pieter de Jongh en natuurlijk Leo v/d Pluym. Dat waren hele goeie in die tijd, maar die trainden dan ook als een prof. Dat waren grote voorbeelden voor mij, ik keek er tegenop. Maar zoals ik al zei, bij ons thuis moest het nodige werk verzet worden dus trainen schoot er meestal bij in, maar 's zondags wel naar de koers he ! Zo hard als staal waren wij jongen ! Toendertijd ging je ook van de nieuwelingen gelijk door naar de amateurs.

Na zo'n 3 jaar koersen bij de amateurs kwam er de diensttijd aan, ook daar kwam ik nog even aan de bak n.l. bij het Nationaal Kampioenschap Militairen 100 km koers. En niet te vergeten met versnellingen, iets wat normaal hier in Nederland niet was toegestaan.

Nou dat was koersen, na veel afzien kwamen we met 15 man voorop te zitten en je zult het niet geloven natuurlijk, maar echt.....even later lagen er 15 op de grond. Fiets weer kapot en einde fietscarriere.

RED: Diensttijd voorbij, wat volgde ?

JAN: Het tijdperk vissen was angebroken. Aangemoedigd door buurman Guus, eerst vanaf de kant, maar al snel hadden we zelf een boot gemaakt en de Biesbosch in. Weer of geen weer, soms was het zo mistig, dat ik als een boegbeeld voorop de boot ging liggen om de richting te bepalen.

Dat moest ik wel goed doen, want er mocht niks misgaan. De zwemkunst beheersten we n.l. geen van beiden. God, wat waren we blij toen we samen een heuse Mercury buitenboordmotor gekocht hadden. Nou jongen, er was niks anders meer op de wereld voor ons, als alleen die motor, daar gingen we gerust een hele avond naar zitten kijken.

Fa. J.G. Schoones

Complete woningstofferling

- * tapijten (diverse breedtes)
- * gordijnen, ook kamerhoog
- * matrassen
- * zonwering, luxaflexdealer

Tapijt gratis gemeten en gelegd

Hoofdstr.12-Zevenbergschenhoek

Telefoon 01685-2315

RED: Keek je ook nog ergens anders naar in die tijd ?

JAN: Vrouwen niet meer natuurlijk, ik was al getrouwd, hè manneke. Maar voetballen kijken bij VCW, wij waren ras-supporters, altijd mee en altijd feestten man, dat was iedere keer halikidee (bewegend met zijn rechterarm gebogen van beneden naar boven).

Dat was een prachtige tijd jongens, alleen, ik kreeg een kop als een speciekuip, niet zo vuil maar zo groot. Dus zei ik tegen mezelf: Jantje, ge mot er weer eens op kruipen, op de fiets natuurlijk hè.

Dus lid geworden bij een vereniging in Oosterhout, daarna hier op Made en toen naar Traaie.

Weten jullie eigenlijk wel dat er vroeger in Traaie al een soort WVT was ?

Nee hè. Dat was DRANG NAAR VERDER.

RED: Ja, Jan gij kan het weten, jij bent al zoouou oud. Maar vertel eens, je zit nu toch alweer zo'n jaar of 15 in de VUT. Verveel je jezelf nog niet ?

JAN: Rustig aan he, lelijke vlegel !

Ik ben pas 59. Ik kom nog tijd tekort, 's morgens of 's middags ga ik trainen, dan doe ik nog heel graag lezen. Ik lees vanalles en nog wat, ook natuurlijk fietsmagazines.

In dan heb ik nog de schuur waar ik de nodige uren doorbreng met het repareren en samenbouwen van racefietsen. Dat is al van vroeger uit, door geldgebrek waren tubes en andere fietsonderdelen veel te duur om aan te schaffen, dus als de andere jongens iets weggooiden was Jantje er als de kippen bij om het op te lappen voor eigen gebruik, dus van de nood werd een deugd gemaakt. Maar ik knutsel nog graag aan fietsen en dat weten er erg veel hier in de omtrek.

Het sociale contact met de fietsers wat daarbij komt, stel ik zeer op prijs.

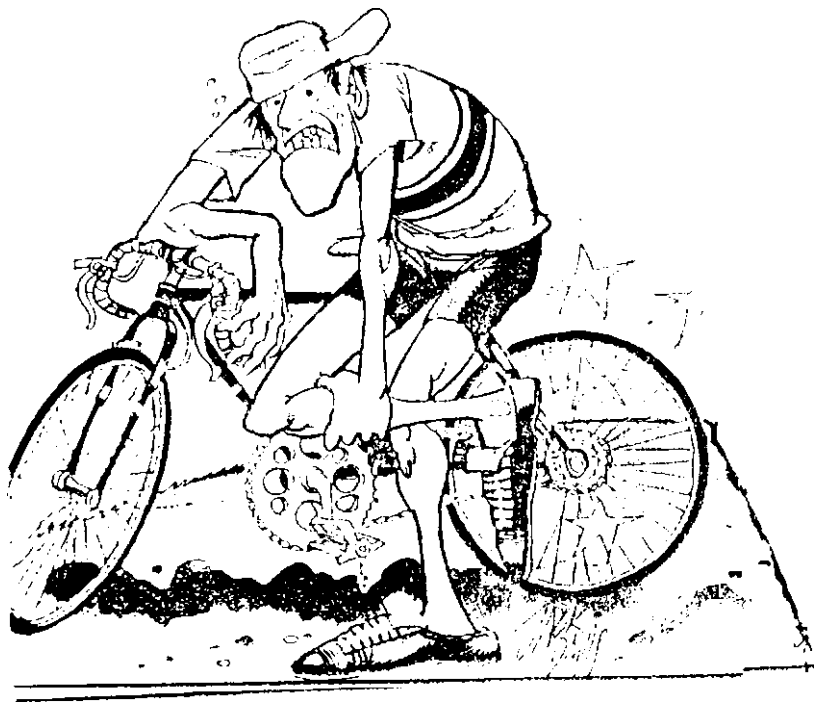


RED: Ik hoor het al, je verveelt je te pletter !

JAN: Ho ! Ho! Ik heb ook nog mijn computer, daar doe ik van allerlei dingen op o.a. boekhouden en tekstverwerken en ik kan er ook mijn vorm mee pieken, allemaal op de computer. Zo'n ding heeft ongekende mogelijkheden Van mijn schoonzoon leer ik steeds nieuwe dingen op de computer. Zelf verander ik ook steeds de programma's totdat ik het perfect vindt, en geloof me, ik ben niet zo gauw tevreden.

RED: Je bent wel van alle markten thuis Jan.

JAN: Dat is mijn instelling, ik zeg altijd als je echt wilt kun je bijna alles, in ieder geval heel veel. Maar ja, ik ben dan ook van staal he. ha, ha, ha, ha. Ik maak ook zelf de smeerseltjes voor op mijn benen voor tijdens het fietsen, alleen mijn vrouw is daar niet zo blij mee, want het stinkt d'n huis uit; zegt ze altijd. Maar vroeger heb ik ook allerlei werk aangepakt. Zo was ik bakkersknecht, op een houtfabriek gewerkt, betonvlechter bij diverse bazen en in de diensttijd ook nog ober in de officiersmess. Ach, ach, daar had ik toch een leventje.



RED: Zoals je wel weet moeten we 2 april ingeleverd hebben. Dus bij deze smee ik U: Jan, maak er een eind aan !

JAN: Nou, dat was zo'n 50 jaar geleden al bijna het geval, in de oorlog. We zaten in een schuilkelder bij ons thuis, midden in de vuurlinie.

Het was heel gevaarlijk daar in de Bergen, op een zeker moment moesten we naar een andere, grotere schuilkelder.

's Morgens gingen we over, en 's avonds viel er een bom op de oude schuilkelder. Wat een geluk he ? In de oorlog hebben we toch ook wat streken uitgehaald zeg, tjonge, jonge. Daar kan ik nog wat verhalen over vertellen hoor. Bijvoorbeeld die ene keer dat.....

RED: Ja, Jan ho maar, nokken, kappen.

Is er nog iets dat je zou wensen ?

JAN: Nee hoor, ik ben beretrots op m'n kinderen.

Ze hebben een goeie baan, als iedereen lekker gezond blijft, dan vindt ik het prima gaan zo.

RED: Tot zover Jan Driessen, een uniek man.

Dit interview geeft eigenlijk nog niet half weer hoe ons Jantje eigenlijk in het echt is. Dat moet je van nabij mee maken, dus als je eens een weekje over hebt, ga dan een avondje buurten met Meneer Driessen. Wees gerust, UW stembanden zullen NIET slijten.

JAN DRIESSEN:

**UIT DE TIJD DAT
STRESS NOG
GEWOON
SPIERPAIN HEETTE.**

UITSLAGEN:

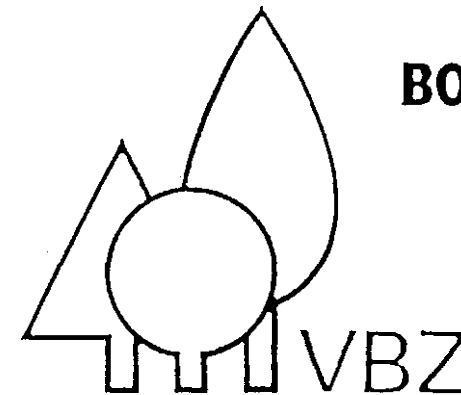
Ronnie van Tetering: Effen 1e
Blauwe Kei 1e

Leon v. Tetering: Effen 5e
Blauwe Kei 5e



**HORECA VERENIGING
TERHEIJDEN - WAGENBERG**

CAFE RESTAURANT BUITENLIJST MOERDIJKSEWEG 10 4844 PD TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1297	CAFE DE PLAK MOLENSTRAAT 22 4844 AN TERHEIJDEN TEL: 01693 - 2628
CAFE HET CENTRUM HOOFDSTRAAT 20 4844 CE TERHEIJDEN TEL: 01693 - 2211	CAFETARIA 't PLEINTJE HOOFDSTRAAT 23 4844 TERHEIJDEN TEL: 01693 - 3905
HOTEL CAFE RESTAURANT DE GOUDEN LEEUW RAADHUISSTRAAT 13 4844 AA TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1353	CAFETARIA HET EETHUISJE KERKSTRAAT 2 4845 ED WAGENBERG TEL: 01693 - 3831
CAFE DE HARMONIE MARKSTRAAT 5 4844 CN TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1207	CAFE RESTAURANT DRIEDORP KERKSTRAAT 11 4845 EC WAGENBERG TEL: 01693 - 1601
CAFE CAFETARIA 't MARKKANTJE MARKSTRAAT 16 4844 CR TERHEIJDEN TEL: 01693 - 1390	CAFE NICORTINY DORPSTRAAT 26 4845 CG WAGENBERG TEL: 01693 - 1566
CAFE PUB 91 DORPSTRAAT 30 4845 CE WAGENBERG TEL: 01693 - 1195	



**BOOMKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

Kwekerij „DE WIEL”

TERHEIJDEN

Tel. 01693-1648

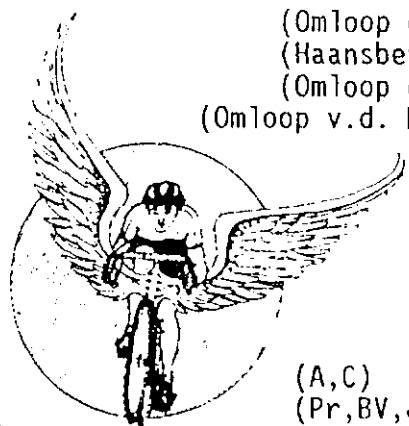
.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

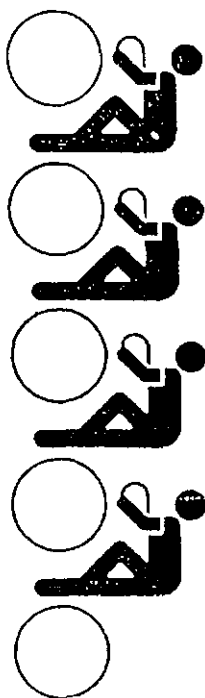
WIELERKALENDER BWF

17-4	Someren-Heide	(St. Jozef-klassieker)
24-4	Oosterhout	(Warande)
30-4	Wouwe Plantage	
1-5	Langeweg	
8-5	Liesse	(Ronde v. Brabant)
12-5	Clubkampioenschappen	
15-5	Oudenbosch	
22-5	Breda	(Krogten)
23-5	Alphen	
28-5	Someren	(Omloop der Peel)
29-5	Rijen	(Haansberg)
29-5	Someren	(Omloop der Peel)
5-6	Lith	(Omloop v.d. Maaskant)
12-6	Sprundel	
19-6	Waspik	
26-6	Molenschot	



KNWU - KALENDER

23-4	Made	(A,C)
24-4	Made	(Pr, BV, J, N)
30-4	Breda Oranjeronde	(A, BV, J, N)
8-5	Roosendaal Parklaan	(AB, N)
15-5	Stampersgat	(A, N, D)
22-5	Hank	(A, BV, J, N)
22-5	Nieuw-Vossemeer	(A, B, J, N)
23-5	Nispen Districtskamp.	(A, B, J, N)
27-5	Ossendrecht Aankomst	
	Olympias Tour	(A)
4-6	Lage Zwaluwe	(A, B, C, J)
5-6	Etten-Leur	(A, B, C, J)
12-6	Halsteren	(A, J, N, D)
15-6	Breda Districtskampioenschap tijdrijden	(A, B, J, N, D)
19-6	Rijsbergen	(AB, C)
19-6	Bergen op Zoom Meilust	(A, B, J, N)
22-6	Dussen	(A, J, N)
25-6	Sprundel	(A, N)
30-6	Prinsenbeek	(A)



WIELERKALENDER VAN DE VRIJE BONDEN

datum	plaats, categorie, tijden	informatie
24 april	Geldrop, De Spaarpot, 10.00, N.F.V.R.	040-858846
4 mei	Lierop, Groenstraat, pl. 15.00, W.V.A.N. nor. pr.	04920-37423
5 mei	Geldrop, De Spaarpot, 50+, 9.30, 50- 10.45, N.F.V.R.	040-858846
8 mei	Ronde van Brabant, Liesse-Liesse B.W.F.Kl.A 13.00, 110 km. Voorinschrijving: WVAN Fokkerlaan 3 5703 DZ Helmond	04920-37423
18 mei	Deurne Zeilberg, Merlenbergseweg, pl. 3300 m, W.V.A.N. nor. pr.	04920-37423
19 mei	Geldrop, De Spaarpot, 18.30, N.F.V.R.	040-858846
28-29 mei	Someren, Omloop der Peel, N.W.B.Kl. Et A04920-37423 za. 28 mei Etappe door de Peel 80 km 13.00 za. 28 mei Criterium 60 km 19.00 zo. 29 mei Etappe door de Peel 120 km 13.00 Voorinschrijving: TCW de Zwaluw, Middelstr.32, 5712 LK Someren	
29 mei	Someren, Floreffestraat, pl. 1600 m Afw, W.V.A.N. 1 cat 13.15	04920-37423
1 juni	Vlierden, Brouwhuisweg, pl. 3300 m W.V.A.N. nor. pr.	04920-37423
11-12 juni	Echt, Pijl van Limburg, Kl. Et. A.N.W.B. 04754-82078 za. 11 juni 10.00 ind. tijdrit 8 km za. 11 juni 14.00 Etappe Midden Limburg 123 km zo. 12 juni 13.00 Etappe Zuid Limburg 139 km	
18 juni	Nederlandse Kampioenschappen Ploegentijdrit Kerkwijk (GLD) (nabij Zaltbommel, De Rampert, 17.00 A- en B cat. 30 km, Voorinschrijving: W.V. Saltboemel Manetplein 14, 5301 SR Zaltbommel.	04183-2549
26 juni	Oosterwijk, 13.00, N.W.B.	040-435622
29 juni	Neerkant, Steenstraat, pl. 2400m, W.V.A.N. nor. pr.	04920-37423

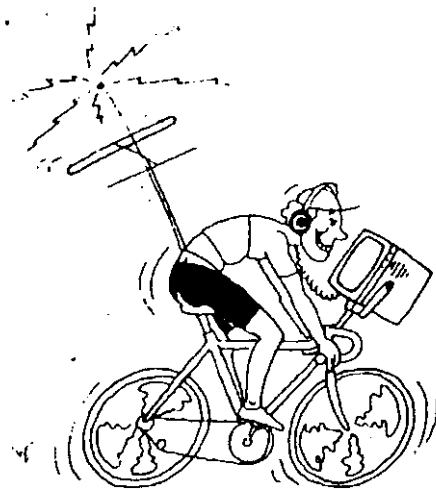
DON'T TEASE ME

Op donderdag 31 maart j.l. had ik het voorrecht om de Pleebeksjo van meneer Huismans te mogen aanschouwen. Wie schetst mijn verbazing door deelname aldaar ? Ons gewaardeerd lid en bovenal BURGEMEESTER van Traaie Hans (Cliff) van Brummen.

Met nog 4 andere burgervaders uit het zuiden des lands brachten zij daar een werkelijk fantastische show op het toneel als "Cliff Richard and the Shadows".

Ik heb echt genoten van die mannen, die lieten ze daar in Aalsmeer weer eens ouderwets swingen. Ik moet eerlijk bekennen dat ik niet stil kon blijven zitten in m'n stoel, wat een performance, geweldig.

Eindelijk liet hij eens wat verborgen talenten de vrije loop, en zo kon iedereen zien dat burgemeesters geen saaie, stijve harken zijn met een (fiets) ketting om hun nek, maar swingende entertainers die niet alleen het volk van hun gemeente laten genieten van hun dagelijkse kunsten, maar heel Europa.



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden

Telefoon 01693 - 12 44, Telefax 01693 - 41 34

HET ADRES

VOOR

TUINLIEFHEBBERS .

De "Mayor Five" brachten het er prima vanaf met een gedeelde 2e plaats (natuurlijk mede door de omkoopschandalen vooraf). Van die band gaan we ongetwijfeld nog meer horen.

Dus geachte bestuursleden lijkt het mij logisch dat voor de feestavond in navolging van Hans Rasenberg en z'n kornuiten (niet te verwarren met Cor Nuiten) vorig jaar, een volgend lid de kans krijgt om zijn talenten te etaleren, waarbij de keuze natuurlijk op meneer van Brummen moet vallen, daar deze altijd wel een avondvullend programma weet te maken van iedere aangelegenheid. Hoewel de verkiezingen voorbij zijn roep ik:

VOTE: " MAYOR FIVE " .

Frank v. Tetering

wist u dat...

Frank v. Tetering op 1 april j.l. telefonisch contact zocht met Gied v. Dorst omtrent in te leveren kopij voor de Klepper ?

Hij hiermee laatstgenoemde voor een dilemma plaatste ?

Een dilemma een keus is tussen twee gelijkwaardige oplossingen die beide grote bezwaren met zich meebrengen ?

Zijn vrouw namelijk die avond had uitgekozen om manlief een stelletje kleren te showen die weinig om het lijf hadden ?

Gied derhalve op 2 april om 03.00 uur (zomertijd) nog zat te typen in de kamer ?

Het stelletje niet retour is gezonden ?

Leon v. Tetering de klassieke fout heeft gemaakt in de ronde van Spinveld (Breda) door een ronde te VROEG af te sprinten ?

Als iemand Fer Rompa 's avonds wil spreken, dit bij voorbaat telefonisch dient te geschieden en het liefst onder Goede Tijden, Slechte Tijden ?

Jan Stroop zijn gebit heeft ingeruild bij de aankoop van zijn nieuwe fiets ?

Stef v. Zundert binnenkort een echte Traaienair wordt ?

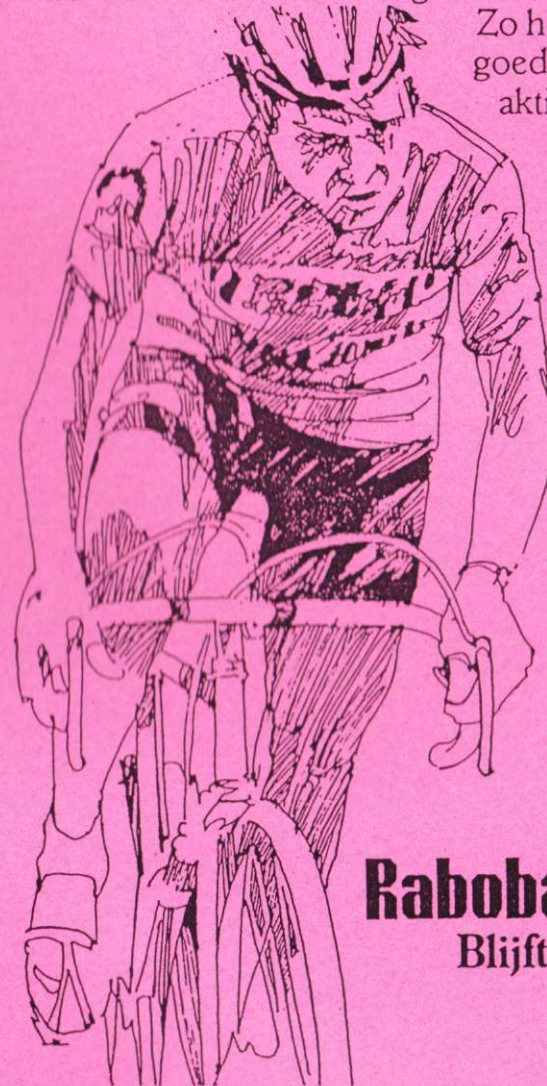
Zijn schoonvader, Nico Rasenberg, nu eindelijk dat "hok" zover betimmerd heeft dat het bordje "onbewoonbaar verklaard" definitief de weel in gesmeten kan worden ?

Terheijden er een burger bij krijgt om tr(k)ots op te zijn ?

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.