

HANDYMAN
ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPPEN
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken

afvoerpompen

stofzuigerslangen

alle thermostaten

aan- en afvoerslangen

schenkkanen voor koffiezet-apparaten

verwarmings elementen

stofzuigerborstels

moloren

deurmanchetten

HANDYMAN
B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

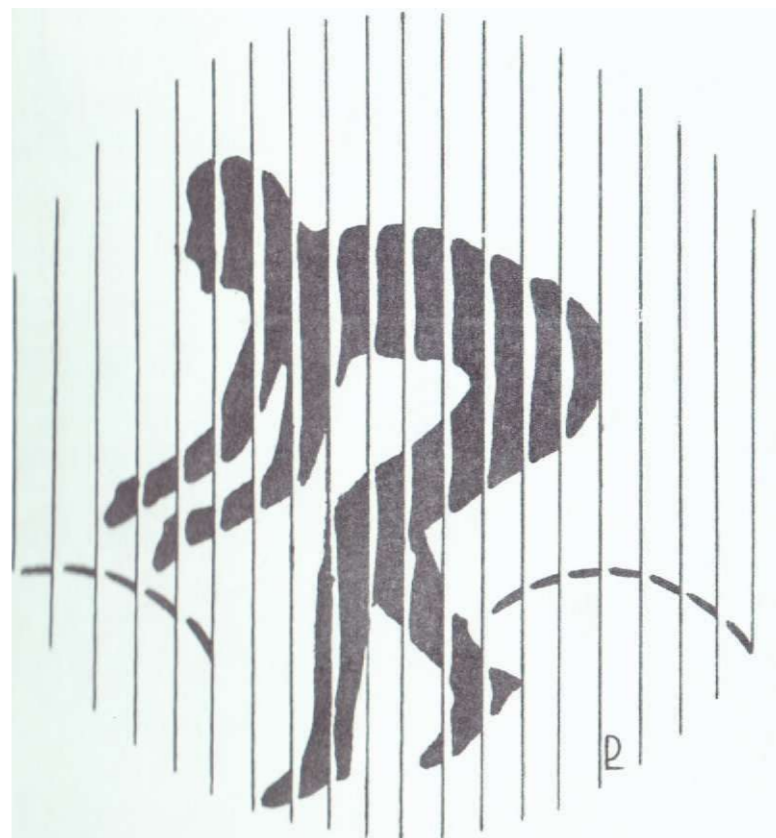
BREDA ZUID GINNEKENWEG 48 TEL: 076-135338

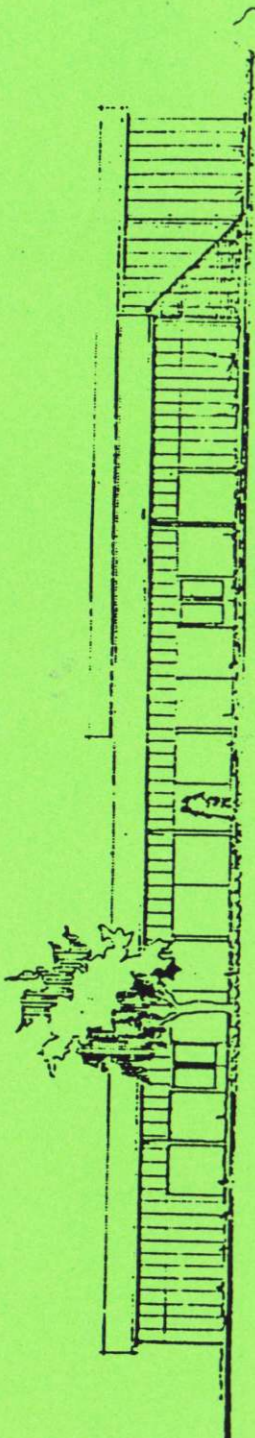
BREDA CENTRUM GINNEKENSTRAAT 76 TEL: 076-131952

'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'


No 2-1992.






RASENBERG AUTO'S B.V.

UW AUTO-ADVISEUR
VERKOOPT ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE AUTO'S



BREDASEWEG 45 TERHEYDEN

GARANTIE 3 MAANDEN OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON !!



"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging Terheijden

9e jaargang no. 2

april 1992.

Bestuur Wielervereniging Terheijden.

- Voorzitter: D. de Ridder, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden
- Secretaris: G. van Duuren, tel. 01693-2674
Polderstraat 44, 4844 BK Terheijden
- Penningmeester: K. Michielsen, tel. 01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden
- Bestuursleden: F. Leijten, tel. 076-873727
Antwerpenstraat 86, 4826 HD Breda
- A. Nuiten, tel. 01693-3998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden
- E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden
- Bankrekeningnummer: 15.06.80.643
- Redactie Clubblad:
- W. Kuylen, tel. 01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg
- N. de Laat, tel. 01693-3943
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden
- E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden

OPROEP AAN ONZE DAMESLEDEN

Op zaterdag 27 juni a.s. worden weer onze clubkampioenschappen verreden. Al jaren missen we hier onze dames, terwijl we er toch een elf-tal op de ledenlijst hebben staan. We willen de draad opnieuw oppakken en bij voldoende belangstelling ook voor hen een kampioenschap verrijden. We denken dan aan een rit in lijn over 2 a 3 ronden oftewel 8 a 12 km. Kontaktman in deze is Kees Michielsen, tel. 01693-1722. Deze is er in geslaagd al 20 jaar lang een damesvoetbalelftal de wei in te sturen, dus moet het hem ook lukken elf dames tijdens ons clubkampioenschap op de fiets te krijgen. In dit Olympisch jaar, waarin meedoen belangrijker is dan winnen (zeggen ze) zouden we graag aan een van onderstaande dames de bloemen en het kampioentricot willen uitreiken:

Mielle van Alphen, Hanneke Brenters, Mirjam van Helmond, Lizanne Hessels, Annemiek van Kuyk, Wieske Kuylen, Ingrid Otjens, Ingrid Rasenberg, Ria de Ridder, Ingrid Rompa en Tonnie Roovers.

Aarzel niet en bel NU (voor U onze Klepper verder uitleest, want van uitstel komt afstel) bovenstaand nummer om Uw deelname aan te melden. Wij kunnen dan de nodige voorbereidingen treffen.

Het Bestuur



CONTRIBUTIE

Onze penningmeester verzoekt beleefd, doch dringend, die leden die tot nu toe hun contributie niet hebben betaald, dit alsnog snel te doen. Het bedragje (f 25,00) kan het probleem niet zijn en om hiervoor aanmaningen met portokosten te moeten versturen voert toch eigenlijk te ver. Het bankrekeningnummer is 15.06.80.643 bij Rabobank Terheijden. Namens de penningmeester dank voor een snelle afwikkeling.

NIEUWE LEDEN

Mielle van Alphen	-	Terheijden
Paul Barten	-	Zevenbergen
Hans Pijpers	-	Oosterhout
Tonny Roovers	-	Breda
Louis Welling	-	Oosterhout

OPZEGGINGEN

Jacqueline Alting
Noud Kapitein

VOORRIJDERS ZATERDAGAVONDTRAININGEN

De volgende leden zijn de komende maanden aan de beurt om voor te rijden.

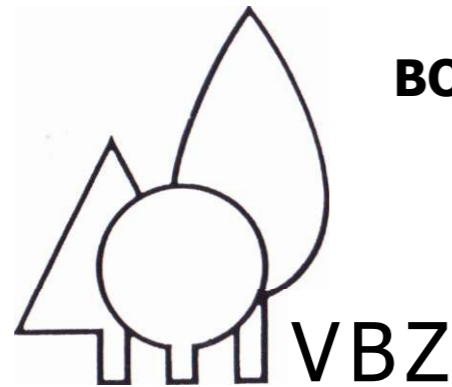
25 april	Jan Paulissen
2 mei	Cees Pellenaars
9 mei	Ad de Peyper
23 mei	Jac Piederiet
30 mei	Bob Rasenberg
6 juni	Emile Rasenberg
13 juni	Ferry Rasenberg

Zie voor de spelregels hieromtrent het middenblad van de vorige Klepper.

Koffietocht le paasdag

Heeft U afgelopen winter iets gemist en U weet niet wat. Wij wel. Daarom zullen we daar iets aan gaan doen. Bij wie gezelligheid, en een matig tempo beter ligt dan dat afzien, kunnen wij U mededelen: De koffietochten zijn er ook dit jaar weer. We peddelen in een prettig tempo door de omstreken van Terheijden met halverwege een time-out. voor een kopje koffie met schnaps. Wij hopen weer vele renners en rensters in ons leuk peletonneke te mogen begroeten. De eerste koffietocht is op 19 april om 9.30 uur bij het postkantoor.

Tot dan.



**BOOMKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

Kwekerij "DE WIEL"

TERHEIJDEN

Tel 01693-1648



.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

- 4 -

4 TRAAJE - DRAAJE

De voorbereidingen voor dit jaarlijks terugkerend fietsevenement zijn alweer in volle gang. Op 1 t/m 4 juni (dit is in afwijking van voorgaande jaren van maandag t/m donderdag) wordt voor de 11e keer deze fietsvierdaagse georganiseerd. Onze vereniging is mede-organisator. Er kan worden gefietst over de afstanden 15, 25 en 40 km. Voor onze kilometervreters zijn er routes van 60 km beschikbaar.

Nieuw dit jaar is een afstand van korter dan 10 km voor de allerjongsten, waarbij het spe(e)lement niet wordt vergeten. Met extra begeleiding vanuit het organiserend comité kunnen de kleineren op eigen gelegenheid aan de fietsvierdaagse meedoen.

Natuurlijk worden onze leden hier in grote getale verwacht. Laat onze clubkleuren in dit evenement overheersen. Voor onze dames is dit tevens een mooie gelegenheid zich voor te bereiden op het clubkampioenschap (zie elders in dit blad).

Er kan worden vooringschreven vanaf half mei bij de Rabo-banken in Terheijden en Wagenberg en bij de ABN te Terheijden voor F 5,50 voor individuen en F 18.00 voor gezinnen. Bij inschrijving tijdens de fietsvierdaagse zijn de prijzen resp. F 7,00 en F 21,00 Voor deelnemers, die minder dan drie avonden fietsen bedraagt het inschrijfgeld F 2.50 p← avond.



- 5 -

TOER - KLASSIEKERS

In de vorige Klepper was vermeld dat Parijs-Roubaix op 17 mei aanstaande zou worden verreden. Dit is echter niet correct, de juiste datum is 14 juni.

Indien er nog liefhebbers zijn die aan deze Klassieker willen deelnemen, dienen zij met spoed contact op te nemen met Ronnie van Tetering, Zwanenstrek 7, te Terheijden Tel. 01693-1068.

Diegenen die de Tour des Flandriens en/of Luik-Bastenaken-Luik op het programma hebben staan, en zich hiervoor nog niet hebben opgegeven, kunnen dit alsnog doen en wel voor 10 mei aanstaande bij Ad Pals, Duvenvoordestraat 5 te Terheijden Tel. 01693-1727.

In verband met het vervallen van de tocht op 17 mei zal er op deze datum een alternatieve rit worden georganiseerd, de afstand bedraagt ongeveer 150 km en het vertrek is bij het postkantoor om 7.00 uur.



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75. 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44

GROOT ASSORTIMENT IN :

- * CONIFEREN
- * ROZEN
- * FRUITBOMEN
- * HEESTERS
- * BOMEN
- * BODEMBEDEKKERS

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG.

- 6 -

(Goed) Nieuws van de kledingcommissie.

Na enige tijd wachten is het dan eindelijk zover.- de nieuwe shirts van de nieuwe sponsor zullen op 30 april aanstaande worden uitgereikt. Wellicht, hebt U de leden van de kledingcommissie reeds in deze supermoderne en snelle outfit gesignaleerd, derhalve een reden om ook zo'n shirt aan te schaffen.

"Aanschaffen" is misschien te veel gezeefd, want voor de weggeefprijs van f 10,00 (tien gulden) kan ieder niet -KNWU-lid die zich voor 1992 bij de wielervereniging Terheijden heeft aangemeld, een shirt kopen. Dit tientje (bestuursbesluit) kan nadien weer worden aangewend voor de aanschaf van andere kleding (denk b.v. aan jack, broek etc.)

08.45 uur in ons clubhuis ,de Plak', Molenstraat 22, Terheijden, Uw shirt af te halen, uiteraard tegen contante betaling van f 10,00. Omdat er om 09.45 uur een groepsfoto gemaakt zal worden (uiteraard wil de nieuwe sponsor een mooie clubfoto) wordt U verzocht in wielertenuue te komen, dus wielerbreek lang of kort, *sokjes en schoenen.*

De sponsor Janssens Schilderwerken uit Etten-Leur doet een erg leuke geste richting ons en onze wielersclub. Laat ons een aardige geste terug doen door hem een clubfoto te schenken, waar iedereen op staat. Tot koninginnedag.

De Kledingcommissie.



- 7 -

KONINGINNEDAG

DONDERDAG 30 APRIL 1992

- " DIKKE BANDEN " WEDSTRIJDEN
- MADESE TRIMMERSKOERS
- JEUGD WIELERWEDSTRIJDEN KNWU
- STRATENLOOP

Programma:

-09.45 uur	Categorie	7-8 jarigen	4 rondes
-10.00 uur	Categorie	9-10 jarigen	6 rondes
-10.30 uur	Categorie	11-12 jarigen	10 rondes
-11.00 uur	Categorie	Madese trimmerskoers	
-12.15 uur	Categorie	Jeugdkoersen KNWU	
-16.00 uur	Categorie	Madese Stratenloop	

Inschrijving: de Drie Linden. Kloosterstraat

Parcours: ca. 850 meter

Kloosterstraat-Patronaatstraat-Lucia Eijckenstraat-Kerkstraat-Kloosterstraat

Inschrijfgeld:

- "dikke banden " wedstrijd gratis
- Trimmers f 5,00.
- Stratenloop boven de 13 jaar f 2,50.

W.C. "DE PEDAALRIDERS " MADE

-8-

ATTENTIE

Op zondag 24 mei a.s. organiseert S.V.T. voor de 6e maal de ' Terheijdenloop '.

Zoals gebruikelijk zijn de lopers al deze jaren begeleid door enkele leden van de wielervereniging.

Ook dit jaar wil de organisatie wederom een beroep doen op onze wielervereniging.

Opgave vrijwilligers bij: Din de Ridder
Markkant 2
Terheijden
Tel.: 01693-2267

Nadere informatie volgt bij opgave.

Alvast bedankt

Café De Plak

**Het plekje om te blijven
plakken**



Molenstraat 22
Terheijden
Telefoon 01693 - 2628

Toon en Ingrid

-9-

Uitslag trainingsrit d.d. 16-2-92 Oosterhout (Weststad)

A-categorie: 1. Huib de Vries (Breda), 2. Flip Segeren (Made), 3. Lermard van Anrooy (Nieuwendijk), 4. Edwin van de Laar (Breda), 5. Jan Verschuren (Raamsdonksveer), 6. Piet de Jong (Rijen), 7. Bob Rasenberg (Terheijden), 8. Wim Bink (Rijen), 9. Robert Laming (Teteringen), 10. Harrie Eland (Drimmelen).

B-categorie: 1. Theo Mook (Made), 2. Cees Daamen (Terheijden), 3. Wilbert van Oirschot (Made), 4. Rob Kroonen (Raamsdonksveer), 5. Peter de Klager (Made), 6. Anton van Oirschot (Made), 7. Kees Ros (Made), 8. Gemt van Dongen (Made), 9. Jan van Tetering (Terheijden), 10. Cor Haans-korf (Made).

Uitslag trainingsrit d.d. 23-2-92 Oosterhout (Weststad)

1 categorie: 1. Piet de Jong (Rijen), 2. R. Zorgen (Breda), 3. A. van Oirschot (Made), 4. T. Mook (Made), 5. C. Daamen (Terheijden), 6. W. Bink (Rijen), 7. P. Kloosterman (Terheijden), 8. H. Lagarde (Hooge-Zwaluwe), 9. P. Driessen (Terheijden), 10. W. van Oirschot (Made).

Uitslag trainingsrit d.d. 1-3-92 Oosterhout (Weststad)

A-categorie (A-amateurs, B-amateurs en junioren): 1. Rini Sestig (Oosterhout), 2. Jan Verschuren (Raamsdonksveer), 3. Patrick Kroonen (Raamsdonksveer), 4. Bert Kuiten (Waspik), 5. Flip Segeren (Made), 6. Corne van Endschoot (Bavel), 7. Marino van de Elshout (Made), 8. Richard Vermond (Rijen), 9. Jos van Ginneken (Etten-Leur), 10. Hans Rullens (Made).

B-categorie (recreanten en nieuwelingen): 1. Ad Havermans (Terheijden), 2. Jan van Tetering (Terheijden), 3. Theo Mook (Made), 4. Cees Daamen (Terheijden), 5. Theo Lodewikus (Terheijden), 6. Kees van der Made (Moerdijk), 7. Wilbert van Oirschot (Made), 8. Stef van Zundert (Teteringen), 9. Anton van Oirschot (Made), 10. Rob Kroonen (Raamsdonksveer).

De spanning is te snijden, ruim 4 maanden is ons geduld op de proef gesteld. Sommige onder ons lukte het niet om zolang te wachten en hebben hun lidmaatschap opgezegd. Maar de volhouders worden dan toch weer rijkelijk beloond met een enorme dosis leesplezier. Het was niet makkelijk voor "onze Cees", om onder zo'n grote druk een goede prestatie (lees verhaaltje) neer te zetten (op papier). Maar uiteindelijk is het hem dan toch gelukt. En ik verzeker U, de concurrentie zal wel met rode oortjes zitten. Nu, daar kan Gied van D. zelfs nog 1 puntje aanzuigen. Al zijn zijn wiesprestaties dit seizoen misschien ietsjes minder, op papier is hij onbetwist de sterkste. Maar genoeg gezeverd nu, hoogste tijd om onze leeshonger te gaan stillen, wrijf Uw ogen nog 1x goed uit en zet U schrap in Uw luie stoel. Bent U zich wel bewust dat U geheel voor eigen risico leest, de redactie neemt geen enkele aansprakelijkheid op zich.

Dames en Heren, mag ik Uw aandacht: IN DE WIND... met Cees Otjens.

Frank van Tetering



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 1000 Watt
nelleclorarmaturen voor Industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66
4844 2H Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

In de wind...

Ik ben Cees Otjens, ben getrouwd, heb twee kinderen Maurice en Angela. Een aantal jaren geleden ben ik door middel van mijn broer Jacques en schoonzus Ingrid met de wielercyclist in aanraking gekomen. Inmiddels heb ik al diverse palmares op mijn conto o.a. was 161e in de Terheijdense Triathlon en ook 2x laatste in de 14,5 km Terheijdenloop.

Je ziet mijn niveau is niet zoals van mijn voorgangers maar, mijn plezier is er des te groter om. Ik kan er echt van genieten om na een tochtje van ongeveer 50 km totaal uitgewoond thuis te komen. Dan ben ik blij en ook mijn Diny heeft weinig last meer van mij en is dan ook blij. De wielervereniging vind ik een geweldige club waar iedereen zich kan vinden en tot volledige ontplooiing kan komen.

Overigens volgende keer heb ik graag dat de geweldige sportman Dim Jansen in de wind zit.

Groetjes Cees Otjens.

OTJENS
Schildersbedrijf b.v.

OTJENS
Afwerkingsbedrijf b.v.

Breda

Mathenessestraat 83

Telefoon 076-614950

-12-

Trainings-weekend Limburg,

Slechts een tiental personen namen op 22 en 23 februari deel aan het weekendje Zuid-Limburg, alwaar de conditie wat werd bijgeschaafd. Zouden de thuisblijvers dit een onnodige reis vinden? Hadden zij reeds genoeg getraind, of juist veel te weinig? In ieder geval, diegenen die er wel waren, zijn er weer eens goed aan herinnerd in wat voor heerlijk glad Brabants land wij toch wel wonen.

Zaterdagmorgen zaten we al om 9.45 uur op de fiets om drie "rondjes wereldkampioenschap" (zo'n 50 km) later (inclusief 3x Bemelen- en Cautierg) weer in het hotel aanwezig te zijn voor de eerste broodmaaltijd bij gastheer en -vrouw Pierre en Tineke.

Zaterdagmiddag om 13.30 uur aantreden voor het vertrek richting Vaals. Na eerst de Brakkeberg te hebben 'genomen', fietsten we naar het Drielandpunt. Halverwege deze route werden we wegens 'wegopbreking' omgeleid. "Kom maar" riepen de 'kenners' met de fiets kun je er altijd langs". wat. dan ook prompt een aantal leuke banden opleverde (zie ook Amstel-Gold race 1991). Op deze plaats lieten Ronnie en Nico de kopgroep gaan en peddelden, op eigen tempo, verder. De rest beklom de 322 meter hoge "reus van Nederland". Toen we weer afdaalden ontmoetten we onderaan de twee lossers. liezen draaiden direkt hun stuur 180 gr., om 2 kilometer verder tijdens de eerste klim van het Vijlenerbos dus, weer 'op eigen tempo' gingen. We reden die middag nog zo'n kleine 100 kilometer en kwamen moegestreden om ongeveer 17.00 uur weer in het hotel in Valkenburg aan.

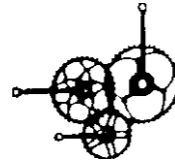
Omdat we 's middags ver opgebrand waren, waren de meesten erop gebrand om 's avonds 'n Brandje te drinken. Hoewel Brandwachters Roel, Jan, Nico en Ronnie een ware uitslaande Brand leken te blussen bleef de kastelein de Brand meester. De andere helft van het gezelschap verbleef die avond in de sauna van "Thermae 2000" alwaar het zonder Brand ook erg heet moet zijn geweest.

-13-

's Morgens om 9.00 uur vertrek voor zo'n 60 kilometer met als bekendste pukkels de Keutenberg, Gulpenerberg en de koning van Spanje. Voor velen bleken de kilometers van de dag ervoor zwaar te gaan wegen en 1 voor 1 fietsten zij richting hotel. Roel wilde nog een gaatje dichtrijden naar een ander clubje. Roel naderde snel, echter een auto die tussen telde groepen reed bleek betere remmen te hebben dan Roel en de man uit Drimmelen maakte die morgen nog ongewenst kennis met het Limburgse wegdek. (Overigens zonder verdere nadelige gevolgen). Toen we weer in het hotel kwamen begon het te regenen. Na de afsluitende broodmaaltijd zijn we dan ook weer richting huis gereden.

Pierre en Tineke: Hartelijk dank voor de gastvrijheid en het geweldige eten namens Flip, Marino, Roel, Cor, Stef en Ingrid, Ronnie, Nico. Bob en Jan.
 Renners: Bedankt dat jullie er waren. Een beetje meer animo van de overige leden is echter wel gewenst om dit evenementje te doen blijven bestaan.

BENEVENWEGNAAREENVANDERIJWELZAKENVAN
JANUS VAN NISPEN

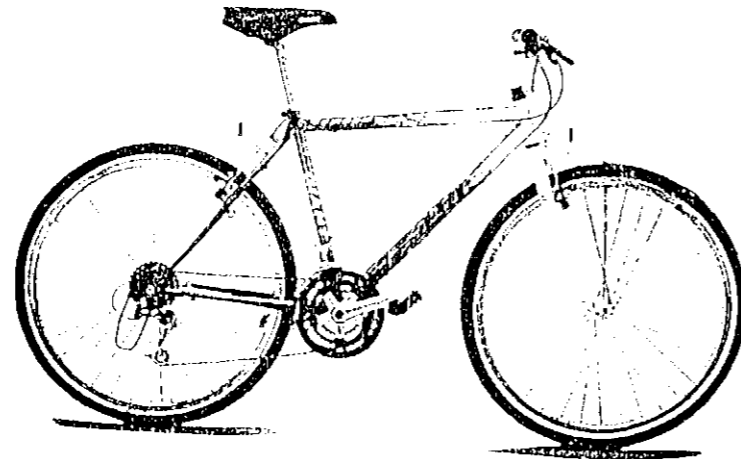


Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
 Mastbosstraat 82 - Tel. 218752

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
 Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

Race afdeling
 Mastbosstraat 84 - Tel. 218752

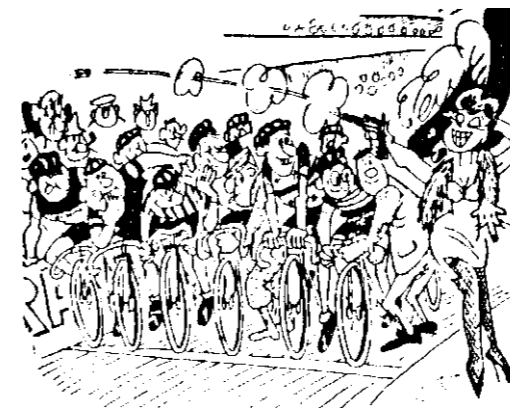
Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.
 Donderdag na 13.00 uur gesloten



1e Rit Zomercompetitie Rit in Lijn 43 km. 29-3-9

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1 Roel Eland | 15 Wim te Haaf |
| 2 Cees Daamen | 16 Toon Wouters |
| 3 Jan van Tetering | 17 Kees Klerk |
| 4 Cor Haanskorf | 18 Nico de Laat |
| 5 Theo Mook | 19 Rinus Bakkers |
| 6 Piet van Oosterhout | 20 Jan Driessen |
| 7 Bram Martens | 21 Ludwig Walrave |
| 8 Ad Brenters | 22 Ger van Lit |
| 9 Frans Leyten | 23 Fer Rompa |
| 10 Peter Verhagen | 24 Gied van Dorst |
| 11 Frans van Dongen | 25 Peter-Diepstraten |
| 12 Din van Meel | 26 Wim Schuurmans |
| 13 Peter Kloosterman | 27 Jan Stroop |
| 14 Jack van Dongen | 28 Din de Ridder |

Uitslagen: Cees Daamen Effen 9e
 Ulicoten 6e
 Princenhage 8e



1e Rit van de Zomercompetitie 1992

- 09.45 De eerste melden zich bij de startlijn. Toch wel wat gespannen gezichten. En rustig weer dus geen kantjeswerk. Dan krijg je wel het weertje van de plakkers. Jan van Tetering had nog een paar mededelingen en Wiéske had de tru-kendoos meegebracht, zij gooide een dobbelsteen op en deze viel op no. 5, dat betekent. De vijfde plaats van de rituitslag doet hiervan verslag.
- 10.00 Vertrekken. Toch nog een flink peleton rustig rijdend naar het eind van de weg. linksaf en de kleppers reden naar voren. Er werd al gelijk flink snelheid gemaakt door Cees Daamen, Jan v. Tetering en Roel Eland. Na de 2 korte bochten, na de kassen, was het een lint, dus maar eens flink aan de toom schudden en gokken dat je met een man of vijf wegrijdt. Dat gebeurde ook, maar dan met 10 man. Voor een kopgroep is dat teveel. En er zaten nog al wat plakkers bij (Namen onbekend). Dus de samenwerking was er niet. Na vijf ronden van vrij rustig rijden, demareerde Roel Eland. En wat moet je dan als renner uit Made, benen stil. Het woord was aan Terheijden, rivaliteit noemt men dat (Denk: maar aan de trainingsritten op Weststad). Maai' om helemaal stil te blijven zitten is ook niets voor mij, dus toch een beetje mee op kop gaan rijden. Din de Ridder demareerde een paar maal. maar kon niet weggkomen. En Roel bouwde zijn voorsprong goed uit naar 2 min. bij het ingaan van de laatste ronde. Er waren nog een paar renners die voor het laatste lange stuk naai' de finish nog weg wilde rijden, maar dat lukte niet. Roel hield ongeveer 1 min. 30 over (Mooi, Mooi. man).
- P.S. Maar cadeaus blijven wij niet weggeven. Er waren nog een paar schuivers in bochten, maar geen ernstige, op een paar schaafwondjes na.

De Oud-Terheijdenaar De no.5

-16-

DE EERSTE KEER DOET HET ALTIJD ZEER.

Lichamelijk moe, maar wel degelijk voldaan en geestelijk een beetje aangeslagen, leg ik bij mijn thuiskomst beslag op de grootste en makkelijkste stoel in de woonkamer. Vastbesloten om er na Studio Sport en de nodige versnaperingen pas uit te rollen. Vandaag heb ik voor het eerst mogen proeven van de trimmerscompetitie. De eerlijkheid gebied mij te zeggen dat een ietwat wrange smaak is blijven hangen. Voor het vertrek had Wieske Kuylen het schitterende idee om middels een dobbelsteen het lot te laten bepalen wie de 'gelukkige' was om de lotgevallen van de wedstrijd aan het papier en de Klepper toe te vertrouwen. Voor mij betekent dit dat ik de pen voorgoed aan de bekende wilgen kan hangen, aangezien een dobbelsteen slechts 6 ogen heeft en ik tijdens wedstrijden nooit zulke hoge ogen gooi. Zonder deze nieuwe Jan Wolkers dwars te zitten wil ik een paar van mijn gedachtenkronkels kwijt. Tenslotte had onze penvriend slechts 2 kilometer zicht op de gehele groep. Toen reeds was een gat geslagen tussen de Kleppers en de Kleppertjes. Ondergetekende heeft nog een driekwart ronde lopen zwemmen op de fiets, om met drie coureurs te proberen aansluiting bij de kopgroep te verkrijgen. Tot op 50 meter genaderd, werd de achtervolgende groep gehalveerd toen er twee pechvogels in een bocht, letterlijk en figuurlijk, wegvielen. Door dat voorval konden we de aansluiting op korte termijn wel op onze buik schrijven. Het leek verstandiger te wachten op de tweede groep, die groot genoeg was om een achtervolging in te zetten. Zo gezegd, zo gedaan.



-17-

Weldra zaten we allemaal in hetzelfde bootje. Alleen het ellendigst was dat er slechts enkele wilden roeien, terwijl andere " in het wiel rijders " zaten te vissen.

Van een gezamenlijke poging om groep 1 te achterhalen was geen sprake. Weer maar een keertje op kop, goed voorbeeld doet goed volgen. Maar de snelheid die werd ontwikkeld om een vluchtpoging ongedaan te maken werd niet aangewend om mee te draaien in een carroussel richting de ereplaatsen.

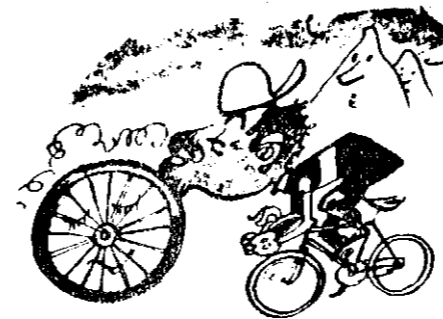
Onderweg dacht ik bij mezelf, dat er vast wel een aantal mensen 's avonds naar John Bernard willen luisteren, om te bezien of er vandaag al dan niet wind stond en zo ja, vanwaar hij woei. Het is niet moeilijk te begrijpen dat in de laatste halve ronde menig coureur naar voren schoot alsof ik ter plekke stilstond. Misschien een hint voor de volgende keer om de volgende wedstrijd te laten verrijden over een rondje van 4 kilometer.

De laatste anderhalve km nog eenmaal alle kracht uit de poten geperst om de kop weer over te nemen, maar toen bleek dat er wel gefietst kon worden.

Nou is een hele juiste opmerking dat aan de meet de prijzen worden verdeeld. Maar welke waarde of belang je moet hechten aan de 17e plaats is voor mij een vraag. Dit geeft toch een impressie van ietsjes minder talent (alhoewel ik dat betwijfel) of ietsjes minder werklust en samenwerking. Als er dan toch wordt gekeken naar de te verdelen prijzen aan de meet, zullen we de volgende keer toch met meerderen moeten laten zien dat groep 1 best wel weg kan rijden, maar zeker niet weg kan blijven. Dan maar 2 zweetdruppeltjes meer, wassen moeten we ons toch, of niet soms? De cracks van deze wedstrijd zijn op voorhand gewaarschuwd.

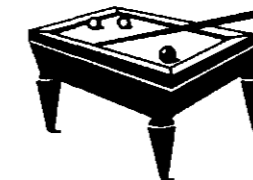
Al met al was het voor mij een leerzame activiteit, waarbij ik te weten ben gekomen liever laatste te worden met fietsen, dan le met zuigen.

Geestelijk weer volledig hersteld met nog meer opgebouwde wilskracht voor de volgende meting, en lichamelijk niet meer moe en nog steeds voldaan richt ik mij op PSV - Feijenoord.



Gied van Dorst.

Café du Commerce



WAAR

de verwachting van goed
gezelschap en een goed glas bier
op een ontspannen, vrije, niets
verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

Davos-platz, 21-3-92

Beste Medeleden,

Primavera; De leut is begonnen, 't Volk, Parijs-Nice en de Dorpenomloop (!) zijn alweer geschiedenis, half Terheijden is alweer in voorbereiding op de Willem de Ridder-Trofee, vandaag wint Kelly Milaan-San Remo en in Davos sneeuwt het nog maar eens voor de verandering.

Omdat je hier dus momenteel weinig anders kunt doen, heb ik dan ook vorige week maar eens skiles genomen. Derhalve heb ik dus dat soort toerisme eens van dichtbij kunnen bekijken. Davos is namelijk momenteel overspoeld met welgestelde Britten met veel kapsones en met Duitsers met veel geld en weinig manieren. Wat te denken bijvoorbeeld van de man die naast mij op een terras zijn twee drankjes wilde afrekenen met 1000 S.Franken (=1300 gulden). Duitsers op skihellingen zijn erger dan in een kuil op het strand van Domburg ! De skilessen heb ik dan ook in een Engels klasje gevolgd met uitzondering van de laatste dag. Skileraren behoren blond, bruin, macho en vriendelijk te zijn, die voor ons (duit.se) klasje had meer weg van een ex-legerofficier, die ons als een stormbahnführer toebulderde wat we vooral fout deden. De man kreeg dan ook van ons al snel de bijnaam Herr A.H. (niet die van de supermarkt !). Adolf presteerde het zelfs om leerlingen met de moed der wanhoop voortijdig het skiklasje te laten voor wat het was. Das waren me weer fröhliche Tagen !

Vorige week zaterdag werd ik, denkend eens een ontspannen t.v.-avond te kunnen hebben, opgeschrikt door een andere engerd, onze 'landgenoot' Rudi Carell... Schakel ik van de Zwitserse naar de Duitse t.v.; Rudi Carell, op de Oostenrijkse t.v., U raad het al... Rudi Carell.
Je zal net lekker hebben gegeten hebben zeg.

20

Die kerel woont sinds 1945 in Duitsland en spreekt die taal nog steeds als een alochtone bollenpelier na twee lessen (verplicht) Nederlands in de bloemenveiling van Aalsmeer. Gelukkig is hij daarom daar erg populair.

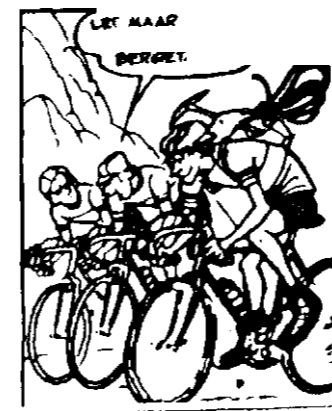
Enkele weken geleden was Davos nog wereldnieuws toen Mandela en Lubbers hier vergadering hadden van hun biljart-clubje. Onze nationale penningmeester Kok heeft toen nog hier in huis overnacht. Ik heb nog nooit zoveel Mercedesen bij elkaar gezien zeg en niet van de kleintjes hè !

De ijsbaan doet intussen weer gewoon dienst als atletiekbaan, net voor de Olympische Spelen hebben we er nog een winter-triathlon op gehouden en we hadden ook Veldkamp en Bos zo gek gekregen dat ze meededen, hetgeen natuurlijk leuke plaatjes opleverde voor het nageslacht. Inmiddels ben ik opgenomen in de "Ijshockey-selectie" van het astmacentrum. Zoals er in Nederland op recreatie niveau wordt gezaalvoetbald door teams van de bakker tegen de brandweer, wordt hier dus geijshockeyt.

Met de Paasdagen kom ik naar Traaie om mijn "stalen ros" op te halen en ik heb gezien dat ik dat weekend kan kiezen uit een toertocht van 200 km en een koffietocht, om de eerste pedaalslagen van dit jaar te wagen, ik hoop dus dat veel mensen koffie lusten...

Groeten uit Zwitserland

Corne Rombouts



21

W i j f e l i c i t e r e n :

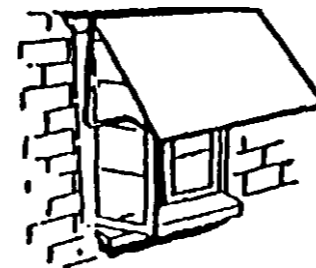
1-5	Theo van Mook
2-5	Jos van den Berg
2-5	Jan Schoones
5-5	Cees Pellenaars
6-5	Jos van Ginneken
9-5	Richard Mol
13-5	Ad Pals
17-5	Annemiek van Kuyk
20-5	Paul Castelijns
21-5	Marcel Zorge
25-5	Wim te Haaf
28-5	Dre Hanegraaf
31-5	Bram Gros
4-6	Kees Klerk
9-6	Harry Eland
12-6	Ad de Peyper
19-6	Wieske Kuylen
19-6	Peter Verhagen
21-6	John de Ridder
23-6	Wim Schuurmans
23-6	Ronald Schuurmans
23-6	Jan Voogt
25-6	John Hage
25-6	Koos van Vught
27-6	DE CLUBKAMPIOENEN (Dat kunt U zijn, als U meedoet !)



Zaterdag 22 februari 1992 was het om half elf in de ochtend al lekker druk in cafe "De Plak". Al onze licentiehouders waren hier naar toe gekomen om zich aan de pers voor te stellen en de nieuwe kleding in ontvangst te nemen.

Fa. Handyman is wederom bereid gevonden onze 'Kleppers' voor dit jaar van kledij te voorzien. Toen iedereen binnen was heette onze voorzitter iedereen welkom, met name de nieuwe leden die ons rennersveld dit jaar komen versterken. De kledingcommissie werd bedankt voor het vele werk die ze verricht hebben om met beschikbare budget een zo compleet pakket te verzorgen. De renners werden er op gewezen dat WV Terheijden weliswaar een club van vrijheid, blijheid is, maar dat van de renners wordt verwacht toch zoveel mogelijk wedstrijden in de clubkleuren te rijden. Speciaal de Ronde van Uivenhout staat in de warme belangstelling van de sponsor.

Iedereen werd verzocht de nieuwe kleding aan te trekken voor de persfotografasaf van de krant die stipt 1100 uur binnen kwam. Ten slotte werd iedereen veel succes gewenst in het nieuwe seizoen.



GORDIJNEN
ZONWERING
TAPIJT
(bovendien gratis
gelegd)

Fa. J.G. Schoones

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685 -2315

WV Terheijden voor breedte-sport ^{2012/12/92}



• De selectie van WV Terheijden.

-*FOTO MARCEL BEKKEN

Van onze sportredactie

Terheijden - De wielervereniging Terheijden telt nog slechts drie A-amateurs (Piet de Jong, Henk Stam en Martin Stam), maar maakt daar niet om.

Evenmin wordt zwaar getild aan het ten einde komen van de samenwerking met De Pedaalridders uit Made, dat vorig seizoen in de wedstrijden voor de promotiecompetitie plaats bood aan de renners van WV Terheijden.

Het prestatiegerichte staat bij WV Terheijden dan ook bepaald niet vooroef Din de Ridder, een van de drijvend! krachten van de club en tevens nu Henk Rasenberg het duo gediplomeerd wielrenner vormend: „Als je het zo noemen wilt, zijn wij een B-vereniging

Onze club is voornamelijk op de breedte-sport gericht. Wij voorzien daarbij duidelijk in een behoefte. Hul blijkt ook wel uit het aantal leden dat wij hebben: 150. De toerafdeling telt veruit de meeste leden. De doorstro

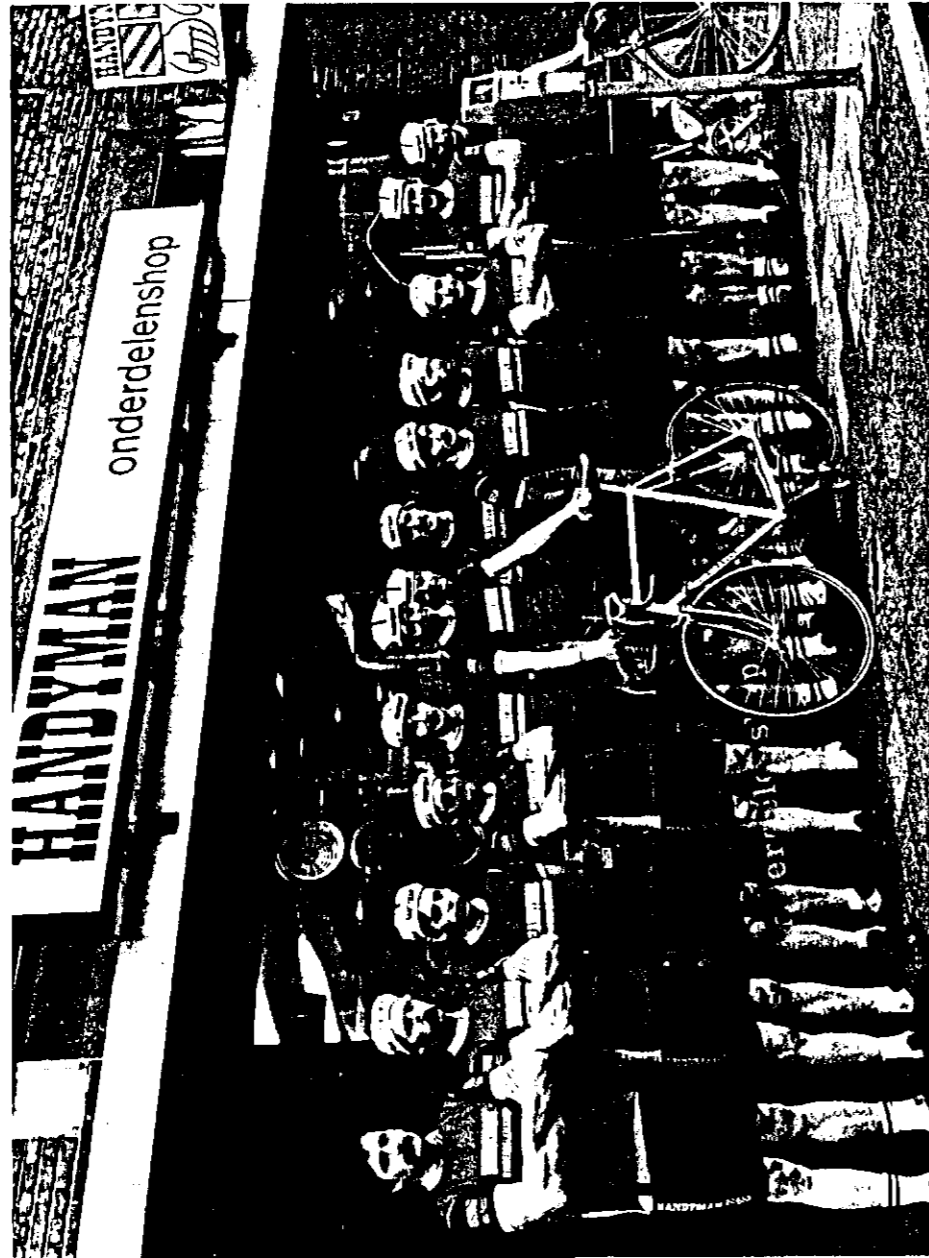
ming naar de KNWU-afdeling stagneert helaas, maar als een ramp beschouwen we dat niet. Wat de KNWU-afdeling betreft, zien wij ons ook duidelijk als voorportaal voor gerenommeerder verenigingen. De renners kunnen bij ons proeven van het wielrennen. Hebben zij talent, dan kunnen zij beter verkassen.

We zullen nooit proberen hen tegen te houden. Ja, in zo'n geval zullen we hen zelfs stimuleren".

De A-amateurs van WV Terheijden, waarbij gezelligheid hoog in het vaan-

del staat, richten zich voornamelijk op de criteriums. De dertien B-amateurs komen naast de rondjes rond de kerk ook in een zestal klassiekers uit. Onder die klassiekers bevindt zich de Omloop van de Moerdijkbruggen. Bij de organisatie van die wedstrijd (2 en 3 mei) is de club betrokken. WV Terheijden organiseert voorts de inmiddels traditionele triathlon (5 juli) en het wielerveekend van Terheijden (5 en 6 september). In verband met de herinrichting van de dorpskom in Wagenberg gaat de ronde in die plaats dit jaar niet door.

UIT DE OUDE DOOS .



3. v. v. ploeg 1981 v. l. n. r. Piet Voermans, Jan van Peterinz, Toon Voermans, Adrie Kuyven, Frank van Peterinz, Jack van Jansen, Din te Ridder, Kees Daamen, Ronnie van Peterinz, Piet van Pool, Ad Nuiten, Frans Leuten, en Bertjan Voorveld.

26

MAG IK U EVEN VOORSTELLEN

Geachte Lezer,

Als U dit leest is de spits van het wielerseizoen er alweer af. Trainingsritten en enkele wedstrijden hebben we al verteerd, en de schrik zit er al goed in bij de concurrentie en dit alles dankzij vele tientallen trainings-kilometers achter de rug(gen) van: misschien wel U.

- : die oude dame met boodschappen aan het stuur.
- : de alom geliefde schoolkinderen die naar Breda gaan.
- : m'n ploegmaten.
- : bestuurders van snorfietsen.
- : en meer van dat soort snelheidsmaniakken.

U ziet het wel, kosten noch moeite worden gespaard om ook dit jaar weer aan de hooggespannen verwachtingen van onze zeer uitgebreide supportersschare (alle 7) te voldoen.



RASENBERG PARKET

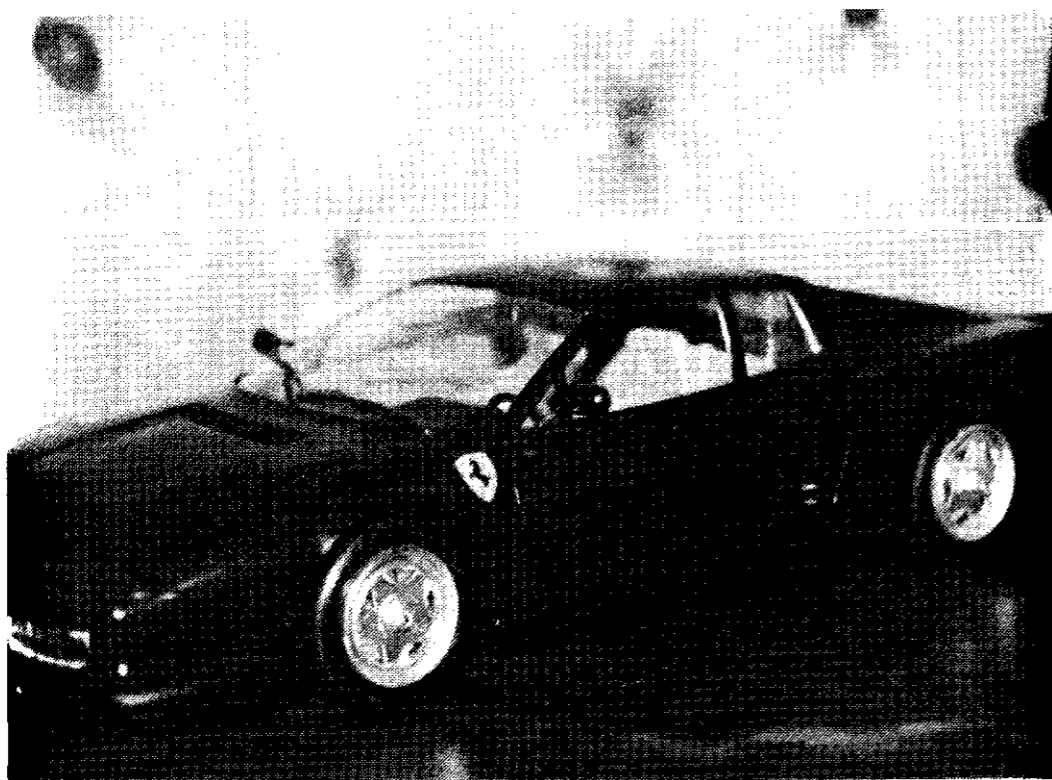
ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving
alle houtsoorten en molleven
schuren van bestaande vloeren
reparatie en onderhoud
volledige garantie

LAGEWEG23 — TERHEIJDEN — TELEFOON 01693-1750

-27-

Over kosten gesproken, we werken dit jaar met een budget van 3 ton, na vele uren rekenwerk kwamen wij erachter dat dit 1 ton (mag ook 1 vat zijn) per coureur is. Dit geld smijten wij als volgt over de balk.

Materiaal : Ploegleider Ferrari, Testarossa + Imperial.
 Trainingskampen : Hoogtestage met BJ Hoogveld in de Bergen.
 Lessen Psiegologie: Voor psiegologiese (psychologische) oorlogsvoering met de concurrentie.
 Kontanten op zak : Tegen doping controle en voor omkoopschandalen.
 Sociale kontakten : Bizarre orgie's na elke overwinning van importantie.



Voorts wil ik nog van deze gelegenheid gebruik maken om mede te delen dat er bij voldoende belangstelling de bus van Sauna Diana gecharterd wordt, (Sauna Diana wordt dan tijdelijk uitgedumd en er komt Rasenberg Parket op te staan), om onze steeds groeiende supportersschare (he Giovanni) naar de desbetreffende B.W.F. wedstrijd te brengen. De eigen bijdrage zal zo rond de F 675,00 liggen. Dit is geen peuleschil in vergelijking met een retourtje Amerika en de vergelijking van de uitspraak "Het was heel leuk, maar ik ben blij dat ik weer thuis ben" durven wij met een gerust hart aan te gaan.

Rest mij nog even voor de nieuwe leden, onder ons, de geheel vernieuwde Rasenberg Parketploeg voor te stellen, die dit jaar de B.W.F. in verschillende categorien gaat teisteren. Als vanouds ziet U van links naar rechts: Stef van Zundert alias the Good.
 Ronnie van Tetering alias the Bad.
 Frank van Tetering alias the Ugly.

P.S. Voor de allernieuwste ontwikkelingen en uitslagen van de RPP BEL GRATIS 06-320 (75ct p/min.).

Frank van Tetering



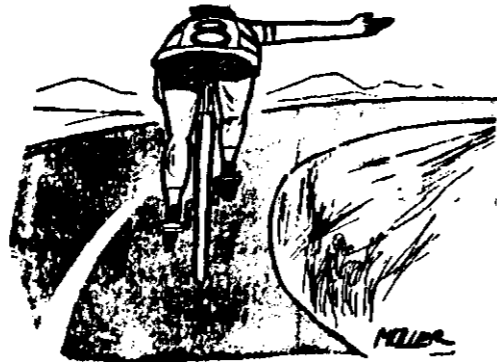
EFFEN DEEL 1

Geachte lezers.

Inmiddels is het wielerseizoen voor de BWF weer begonnen. Omdat ik een rustige seizoenstart wilde maken. ~~Den~~ ik voor de aardigheid eens gestart op Effen. Op een koud en winderig parkoers bevonden zich ook Stef van Zundert en Pierre Driessen. Na een bliksemstart van Pierre moest hij het helaas voor hem te vroeg bekopen.

Door de aanwezigheid van 3 haarspeldbochten werd het voor mij effen teveel. Maar gelukkig zat onze goed behaardekoning in de kopgroep. Hij is zelfs aangekomen en achtste geworden. Zo is ons optreden als kleppers toch nog in ere gehouden. Helaas moet ik nu Effen deel 1 eindigen, want Frank van Tetering heeft mij om 8 uur verzocht een verslag te schrijven en dit om half 9 weer in te leveren !

Tot ziens m Effen deel 2 !
Afz. "Ee bochtenspecialist".



Fahrradgrussen in die Lederhosen.

Wenn da feit Schnee in Tirol klinkt zachtjes op de achtergrond, als ik mezelf de tijd gun om iets aan mijn P.O. te doen voor de Klepper. Tijdens de vorige verschijning van ons vakblad heb ik weinig aan periodieke onthouding gedaan. Alles was nogal slap voor wat betreft evenementen. Het vorenstaande komt er op neer dat enerzijds mijn vrouw in oktober mogelijk weer voor een meeëter aan tafel zal zorgdragen.

Als in deze tijd de zon zijn neus nog niet al te vaak aan het venster drukt en de regen paal en perk stelt aan onze tramingsactiviteiten, is er nog menig lid die of liever achter de warme gebreide broek ligt of eventueel voor de warme kachel zit.

Toch is er ondanks - het weer - en het weer langzaam op aang komen van de diverse club-evenementen melding te maken van de eerste toertocht over Willemstad en 80 kilometer. Vertrek 8.00 uur bij het postkantoor, voorheen de Koe. Achttien strijdlustigen, sommige blootshoofds, gaan goed gemutst op weg. Het was een heerlijk gezicht deze mannen vredig op de weg naast elkaar te zien rijden. Het lijken ruwe bolsters, maar het zijn blanke pitten zo eensgezind wachten ze op een renner die wat teveel lucht heeft laten schieten uit zijn band. Zo eensgezind steunen ze diegene die nog net niet helemaal de goede benen en kadans op de fiets gevonden heeft. Als ik dat zo zie dan knapt er iets bij mij. In dit geval een van mijn spaken uit het achterwiel. Zou de tocht dan toch nog spaak lopen? De ironie wil dat terug of vooruitlopen weinig verschil oplevert, want we zitten op kilometer 40 en de tocht blijkt in totaal 79,5 km te zijn.

Door mijn meer ervaren medefietsers wordt te kennen gegeven dat de huidige slag in mijn achterwiel vooralsnog geen definitief einde betekent. Enigzins minder fel aanzettend, rijd ik derhalve toch weliswaar min of meer gereserveerd verder.

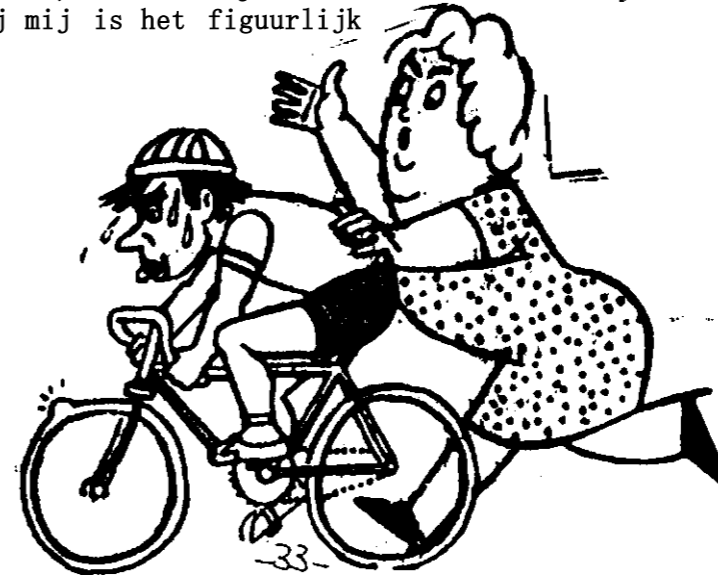
Waarschijnlijk was Jan van Tetering de night before niet volledig aan zijn trekken gekomen, want op de Moerdijktrug zocht hij bewust de kunstmatig aangelegde drempels in het midden van de rijbaan op. Daar aangebracht ter bestrijding van de snelheid van de auto's. En niet geheel zonder grijs op zijn gezicht, zat hij met genoeg te titsen op het puntje van zijn zadel. Of hij hierdoor klaargekomen is *, is mij niet bekend.



Komende in de richting van Terheijden werd mijn zelfvertrouwen en het vertrouwen in mijn fiets weer groter om heel koppig de kop over te nemen. Het gekraak in het peleton achter ons en het regelmatig teruggefloten worden door de achterban, deed mij inwendig goed. In het zicht van onze molen dacht ik dat de kilometers ook bij mij door gingen wegen. Als ik thuis afstap en mijn fiets door de gang wil loodsen, verneem ik van mijn eega dat de aldaar door mijn geblokkeerd achterwiel getrokken zwarte streep een flinke streep door haar rekening trekt over haar net gekuisde gang. Met wat extra aandacht en een bezoek aan de fietsmaker is dit euvel inmiddels weer verholpen.

Tijdens mijn wandelgangen door ons fraaie dorp kwam mij ter ore, dat voor de tweede toertocht, op zondag 22 maart j.l. met als doel de "West-Brabant-Route" over een afstand van 150 km. zich twee fanatiekelingen bij het verzamelpunt hadden gemeld. Ad de Peyper en Nico de Laat. Nico wilde zich door de weersomstandigheden niet laten kennen en ook Ad gaf de pijp niet. aan Maarten. Achteraf hebben onze waterfietsers de voornoemde route ingekort tot een rondje Slingerdreef. Op zich ook al bewonderenswaardig.

Regelmatig eindigt mijn wandeltochtje bij ons thuis-honk. Al kletsend met Toon blijkt dat wij onderling toch wel enige gelijkenis hebben. Behoudens ons over(ge)wicht, zitten wij beiden flink onder de plak. Alleen bij mij is het figuurlijk



interview met...

Hier hoorde ik ook de verklaring, waarom onze voorzitter nog geen verkering heeft tot op heden. Want zoals een oud Traais spreekwoord luidt, zijn er nou eenmaal bepaalde dingen die ie op een oude fiets moet leren. En E)in had zichzelf maar weer eens een nieuwe fiets toebedeeld.

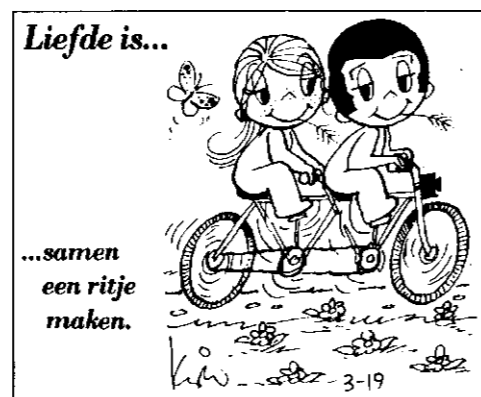
Terwijl ik zo aan het schrijven ben, realiseer ik me dat op het moment dat dit hopelijk onder ieders ogen komt, bij menigeen weer een of ander ei voorbij komt, hetgeen te verwachten is met de Paastijd. Niet te verwarren met de Paartijd. Om niet met mijn eieren na Pasen te komen, wil ik van de gelegenheid gebruik maken iedereen op mijn paasbest, beste Paasdagen toe te wensen.

Misschien dat de huidige zinsopbouw en de tekst nog minder loopt dan normaal, maar als verklaring of excuus hiervoor wil ik symbolisch wijzen op de lege halve liter glazen "Gusser Gold" en drie kleine "Schnaps", dan snappen jullie het vast wel.

Servus, gegrussed und Auf Wiedersehen.

Gied van Dorst

* Met de training voor de Voorjaarsklassiekers voor trimmers.



-34-

De persoon die deze keer voor het voetlicht wordt gehaald is Nico Rasenberg. Nico was mede-oprichter en de eerste secretaris van onze wielervereniging. Degenen die in later jaren lid zijn geworden kennen hem voornamelijk als sponsor van de (roem?) -ruchte wielervereniging. Zelf is hij al jaren "aktief" in de duivensport. Het wielrennen volgt hu voornamelijk door de uitslagen van de krant en "inside-informatie" van a. s. schoonzoon Stef.

Red.: Vertel ons eens wat van de oprichting van onze wielervereniging.

Nico: Bij mijn weten is de club eigenlijk nooit echt opgericht. Er was gewoon een aantal vrienden die Henk Rasenberg gingen helpen om de wielerronde van Terheyden gaande te houden. Sjaak van Bekhoven en Jan Rasenberg waren er min of meer mee gestopt en Henk kreeg het alleen allemaal niet zo gemakkelijk voor elkaar". Hij droeg het kasboek (De achterkant van een rekening-bonnetje van de Bon Bini Bar met daarop keurig vermeld het kastekort) over aan mijn vrouw Ad, die daarmee de penningmeester was geworden. De eerste voorzitter was Jo Hoogveldt. De renners waren Ad Nuiten, Din de Ridder en Tinus Fens. In die periode kwam ook net de B.W.F. van de grond. Die ronde van Terheyden kostte ons altijd geld want van een eventueel kas overschot gingen we met dat ploegetje chinezen en aan het eind van zo'n avondje moest er altijd nog behoorlijk worden gelapt.

Red.: Was dat de enige verenigings activiteit per jaar?

Nico: Eigenlijk wel. Er werden natuurlijk koersen gereden (in shirts van de Bon Bini Bar, Hoogveldt Sanitair en Rasenberg Parket) Ook werd er elk jaar afgereisd naar St. Johann in Oostenrijk. Daar werd ook wel gefietst maar vooral gefeest! Dat was nog in de tijd dat de renners liever geld uitgaven aan een gezellig glaasje bier dan aan de nieuwste snuffjes voor hun fiets. In mijn ogen word dat tegenwoordig veel te veel overdreven. Als je nagaat wat er wordt gepresteerd en je vergelijkt dat met het materiaal en de kleding en dergelijke dat de renners hebben dan denk ik dat ze nogal overdrijven.

-35-

Maar goed, die jaarlijkse wereldkampioenschappen in de Alpen daar kan ik vele prachtige verhalen van vertellen maar een van de mooiste is toch wel die ene terheydense coureur die na

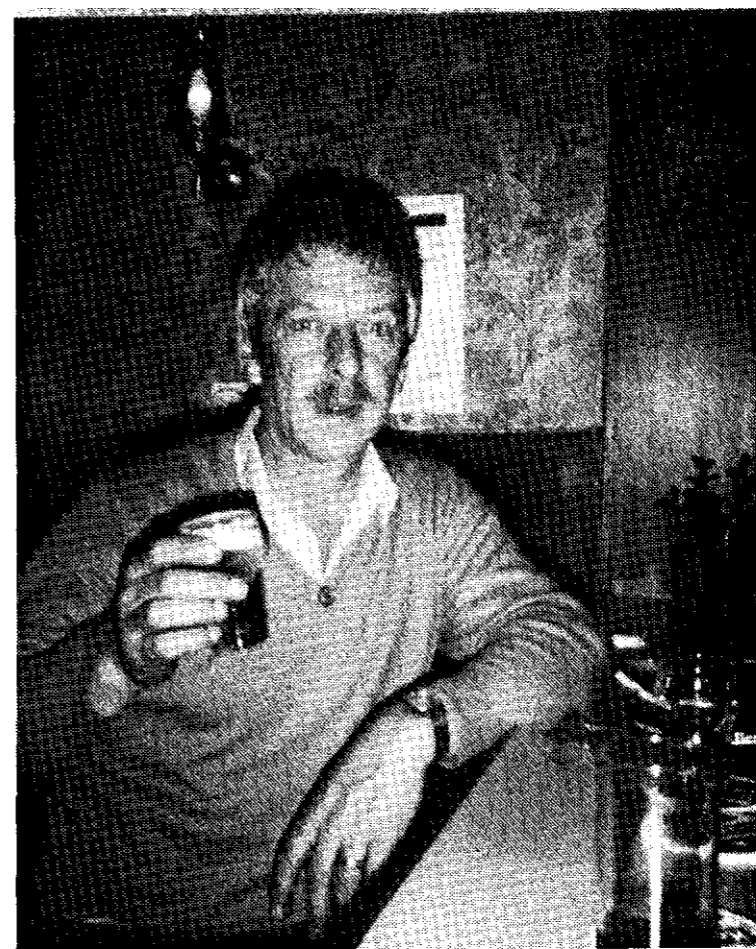
"JEUGD"

misschien wel twintig halve liters tegen de ober in zijn beste Duits zei: "Gif vurtaan maar hele liters manneke want ge mot zo dikkels lope !"
Een andere aktiviteit die we enkele jaren later hadden waren de wedstrijden op rollen.
Bij "Tonnie de Plak" en bij "de'n Bolle" Ook gingen we op het rondje in de Zegge jeugdkoersen organiseren. De zonen van Henk Rasenberg reden er en ook onze Dominique heeft er enkele jaren gekoerst. In die tijd kwamen we ook de familie van Zundert al wekelijks tegen.
Red.: Er zijn ook oude films uit de begin periode waarop in Limburg getraind werd. Was je daar ook bij?
Nico: Zeker. Een keer per jaar werd er in de heuvels getraind. Maar dat ging er dan wel anders aan toe dan tegenwoordig. Zo gingen bijvoorbeeld ook altijd de vrouwen mee. We wisten er nog niet zo goed de weg en in de volgwagen, die toen voorop reed, zat de "ploegleiding" met o.a. de lange Kees.
Kees Schormans had echt een apart zintuig om lastige klimmetjes te vinden. De Keutenberg was bijvoorbeeld een van die verrassingen. Ook had hij meestal goed in de gaten welke bochten gevaar opleverden; "Als ze dan toch vallen, wil ik het zien ook!"

"Sponsor"

Red.: Later was je ook sponsor van "de zwarte brigade" die was toen gestopt als secretaris. Hoe kwam dat zo?
Nico: De vereniging was flink gegroeid, er waren veel leden en aktiviteiten bijgekomen zoals de zaterdagavond ritten met prijs uitrijking in de bar die zelden voor twee uur 's nachts was afgelopen.

Ook met mijn zaak kreeg ik het steeds drukker en ik moest wel eens een vergadering overslaan. Er moest natuurlijk iemand anders komen. Mijn vaste koppelgenoot van de zaterdag ritten over de Haagse Beemden was Jan van Tetering en hij nam mijn taak over. Toch moet me van het hart dat het destijds wel erg koel werd uitgedaan. (Het werd telefonisch aan mijn vrouw doorgegeven dat er een nieuwe secretaris was gevonden.)



Nico Rasenberg : terugkijkend naar nog gezelliger tijden binnen de wielervereniging.

Daar ik toch wel wat voor de club wilde blijven doen ging ik, wederom met Jo Hoogveldt en dit keer ook samen met Piet van Dongen (Cafetaria "de Schutter" red.) een aantal B.W.F. renners steunen. Het werd een ijzersterke ploeg en de wisselbeker die destijds inzet was van een B.W.F.-competitie is dan ook definitief bij die ploeg gebleven nadat we hem enkele jaren achtereen met overmacht hadden gewonnen.

Red.: Zelf heb je nauwelijks gefietst, vindt je dat niet jammer?

Nico: Af en toe reed ik op zaterdag mee op het rondje Haagse Beemden maar verder ging ik liever kijken. We hebben wat af gelachen met Pietje Rovers, Dies en Ben de Jonghe en natuurlijk Kees Schormans aan de kant. Als ik bijvoorbeeld nog denk aan de 24-uur van Moerwijk, bij de opening van het winkelcentrum waar "chef d'equipe" Lee Rasenberg samen met de lange Kees steevast na elke wedstrijd gingen protesteren, of aan de zesdaagsen van Antwerpen, (kaartjes weggooien en de stad in.) en noem maar op, dan moet ik weer lachen. Ik blijf het jammer vinden dat de gezelligheid rond de koersen zo verminderd is. De renners zelf zie je alleen maar fietsen. Eerst werd er bier gedronken, toen moest het al donker bier zijn en tegenwoordig zie je ze na de koers alleen nog in het cafe om hun prijsje af te halen. Ze rijden op superfietsen van duizenden gulden en voor een paar sokken gaan ze naar een andere sponsor. Nee geef mij dan maar de tijd dat we bij de tijdritten de tijd opnamen met de duivenklok!

**ECHE
GEZELLIGHEID
vindt u**

IN

**CAFÉ
ENTRUM**
... HOOFFDSTAD 30 JANUARIJ 1988



Gelegenheid voor bruiloften - partijen en barbecue

K. N. W. U. -KALENDER

20-4	Steenbergen	(A,B,jun.,nie.)
20-1	Werkendam	(A,B,vet.,jun.)
26-4	Oud-Gastel	(A,vr.,jun.,mederny's)
30-4	Breda	(A,jun.)
30-4	Bergen op Zoom	(A,vr.,jun.,nie.)
30-4	Made	(jeugdwedstrijden)
2-5	Moerdijk	(Klassieker Br-amat.)
3-5	Omloop Moerdijk- Bruggen	(Open klass.,A-amat.)
10-5	Hank	(A,B,+vet.,jun.,nie.)
10-5	Roosendaal	(A,B,nie.)
17-5	Bavel	(A,B,+vet.,jun.,nie.)
24-5	Stampersgat	(A,vr.,jun.,nie.)
28-5	Omloop van Oudenbosch	(Promotieklass.voor amat.+jun.)
28-5	Wouw	(A,vr.,jun.)
31-5	Etten-Leur	(A,jun.,nie.)
31-5	Kruisland	(B,jun.)
6-6	Made	(A,C,recr.)
7-6	Made	(Profs.,vr.,B+vet.,jun,nie.)
7-6	Oudenbosch	(Districtkamp.A,B,vet.,jun. nie.)
10-6	Dongen	
13-6	Lage Zwaluwe	(A,B,nie.)
14-6	Bergen op Zoom Meilust	(A,B)
14-6	Zegge	(A,jun.,nie.)
21-6	Rijsbergen	(A,B.vr.+jun.vr.C+recr. jun.)
23-6	Ossendrecht	(A,jun.)
24-6	Dussen	(A,jun.,nie.)
30-6	St.Willebrord	(A,jun.)

B. W. F. - KALENDER

19-4	Breda	(Spinveld)
29-4	Breda	(Blauwe Kei)
30-4	Bergen op Zoom	
3-5	Rucphen	
10-5	Kaatsheuvel	
17-5	Sprundel	
24-5	Rijen	
28-5	Clubkampioenschappen	
29-5	St. Willebrord	(avondcriterium)
31-5	Breda	(De Burcht)
7-6	Breda	(Krogten)
8-6	Breda	(Vlieren)
14-6	Langeweg	
20-6	Ronde van Brabant	
21-6	Ronde van Brabant	
28-6	Molenschot	(B. W. F. -kampioenschappen)



De 5 BWF licentiehouders van 1992

-40-

Vrije Trimmers - Kalender

Datum Plaats, Parcours, Categorie, 1ste start, Informatie.

20-4	Kerkdriel, GLD, Open Gelders kamp., 04180-18093
26-4	Mortel, NB, St. Jozefklassieker, 3 cat 04937-92650
3-5	Someren-Heide, NB, 13.00 uur., 04937-92650
6-5	Lierop, NB, 19.00 uur, 04937-92650
9-5	Kapelle, ZLD, A-B-C-, 01102-41993
10-5	Den Dungen, NB, 13.00 uur, 04130-42153
13-5	Deurne, NB, Zeilberg, 19.00 uur. 04937-92650
16, 18, 19, 20, 21-5	Omloop van Zeeuwsch Vlaanderen, ZLD, 01142-522
16-5	Ril land, ZLD, A-B-C. 01667-2211
17-5	Schijndel, NB, Vlagheide, 13.00 uur, 04130-42153
17-5	Geldrop, NB, een cat., 10.00 uur, 040-858846
20-5	Helmond, NB, Achterdijk, 19.00 uur, 04937-92650
24-5	Wijchen, GLD, centrum, 13.00 uur, 08894-15907
24-5	Pijl van Oost-B, L, Welkenraedt, A, 04754-82078
28-5	Geldrop, NB, een cat., 10.00 uur, 040-858846
29-5	St. Willebrord, NB, A-B, 01653-84797
29-30-31-5	Omloop der Peel, NB, klasse., V, 04937-92650
31-5	Someren, NB, een cat., 13.00 uur, 04937-92650
2-6	Hulst, ZLD, A-B-R-Vet., 01142-522
3-6	Helmond, NB, Achterdijk, 19.00 uur, 04937-92650
6-6	Krabbendijke, ZLD, A-B-C. 01134-3214/2351
7-6	Pinkster Acht van Eede, ZLD, A-B-R-Vet, 01142-522
8-6	Hansweert, ZLD, A-B-C, 01130-2858
8-6	Acht van Liessel, NB, semiekl., 13.00uur, 04937-92650
8-6	Geldrop, NB, een cat., 10.00 uur, 040-858846
12-6	Hoek, ZLD, centenkoers, A-B-R-Vet., 01142-522
13-14-6	Pijl van Limburg, A, 04754-82078
14-6	Waterlandkerkje, ZLD, A-B-R-Vet., 01142-522
14-6	Roosendaal, NB, Kroeven, V, 01650-34179
17-6	Roosendaal, Brembos, NB, 18.30 uur, 01650-33683
17-6	Someren-Eind, NB, 19.00 uur, 04937-92650
20-21-6	Ronde v. Brabant, KIassieker, V, 04937-92650
21-6	Asten, NB, 13.00 uur. 04937-92650

Gevraagd : Vloerbedekking ?

De triathloncommissie is inmiddels alweer volop bezig met de voorbereidingen voor tiet 2e lustrum van onze Terheijdense trimtriathlon.

Deze 10e uitgave is op zondag 5 juli. Wij trachten dit evenement elk jaar nog beter te organiseren.

Naast de steun van sponsors is er weer een groot aantal vrijwilligers nodig op deze dag. T.z.t. zal hiervoor nog een oproep worden gedaan, maar wij vragen U alvast de datum van 5 juli vrij te houden.

Dit jaar willen wij de voeten van de deelnemers beter beveiligen tegen scherpe stenen, door bij de plaatsen waar de deelnemers te water gaan en de finish bereiken, de bodem en eventueel de walkant te voorzien van vloerbedekking.

Derhalve verzoeken wij leden die nog wat tapijt of vloerbedekking binnenkort op te ruimen hebben, deze nog even te bewaren en dit ons te laten weten. Wij en de deelnemers kunnen deze goed gebruiken.

U kunt Uw aanbod melden bij Nico de Laat.



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

...

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

...

-42-

wist u dat. . »

- Cees Daamen overwogen heeft een schadeclaim in te dienen bij de Klepper-redactie wegens verkeerd in elkaar zetten van zijn interview ?
- De schuldige. Frank v. T., dit gelukkig uit z'n hoofd heeft weten te praten, door vele excusses ?
- Nico de Laat al vroeg in topvorm verkeerd ?
- Dit tot uiting kwam toen hij er plotseling 2 man afreed, tijdens een rondje Slingerdreef.
- Zondag 22 maart in de stromende regen om 8.00 uur 's morgens Nico de Laat en Ad de Peyper vertrokken voor minimaal 100 gezellige trainingskilometers ?
- Peter en Frank van Tetering, toevallig hun honden uitlieten in de buurt van het postkantoor, en deze de dappere BoBo's glimlachend uitzwaaiden om daarna gauw weer bij de kachel te gaan zitten.
- Diverse leden aan de Terheijdense carnavalsoptocht meededen ?
- Hierbij is gebleken dat Ronnie v. T dan wel geen grote klepper, maar wel een formidabele Klapper is.
- Zijn broer Frank zondags de publieksprijs bij de individuelen/duo's in dew&cht sleepte ?
- Frank "Tomba la Bomba" maandag ook nog het vierschansentoernooi op zijn naam wist te schrijven ?
i
- Deze prestatie op video staat en mogelijk later tijdens een feestavond nog te bewonderen ?
- De redactie de kopy-inzenders en freelancers wederom zeer dankbaar is ?

-43-

- Wij nog veel meer inbreng kunnen gebruiken ?
- Cees Daamen zijn uitslagen al heeft ingediend ?
- En wij dit van de andere prijsrijders ook de volgende keer verwachten ?



KLEPPERTJES:

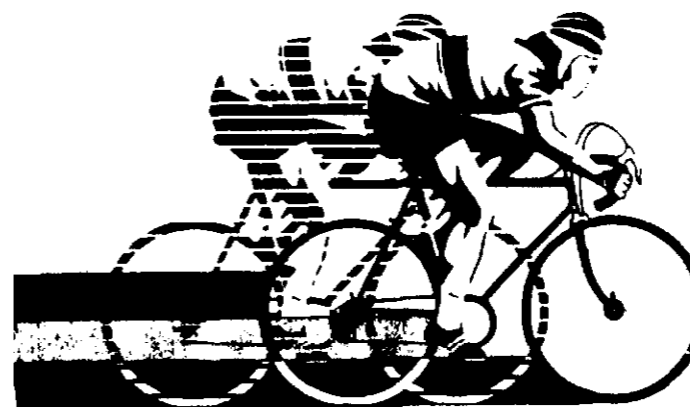
Deltafiets, Gijs van Tuyl (groen,wit,rood) maat 58, triathlon feather afgemonteerd met Shimano 600 en Ultegra 2 sets wielen, zowel voor tubes als draadtonden. Prijs : f 1400,— Tel.01680-26045

Dicht wiel MAVIC voor tubes ong. F 200,—
Tel.01680-26045

Hartslagmeter ELEXIS, zo goed als nieuw,.
Wristcoach - Tijd/Max.hartslag/Polsslag/Stopwatch/
Instelbare limieten.
Nu voor f 200,— Tel.01680-26045

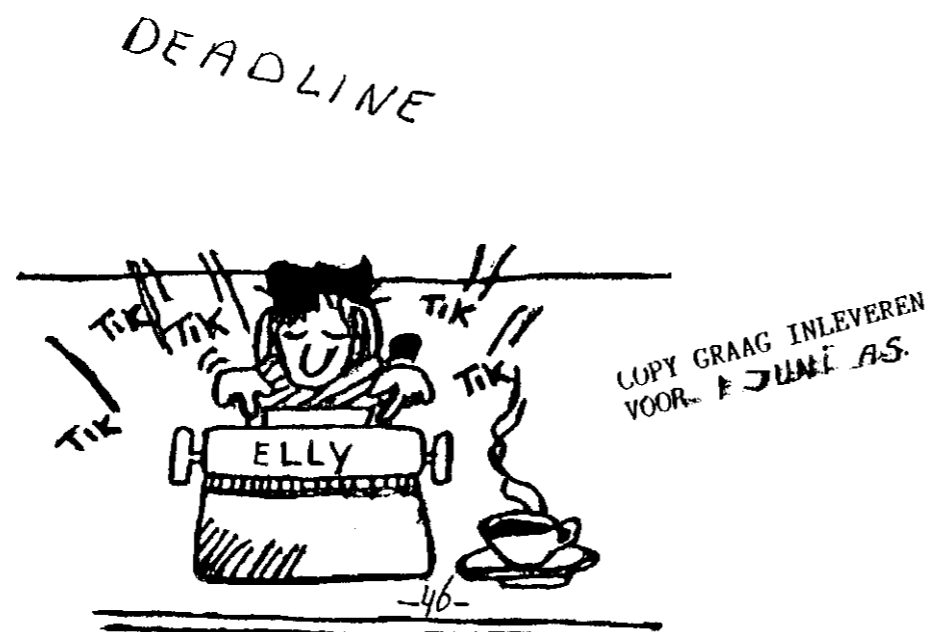
Wetsuit AQUAMAN, maat 2.
Zonder mouwen en capuchon slechts f 100,—
Tel.01680-26045

Mountain Bike "Haro Extreme", rood.
Slechts 4 maanden oud, met spd-pedalen.
21 versnellingen. Prijs f 400,— Tel.01680-26045



Laatste Nieuws

Nog net voor de deadline voor deze Klepper wist de redactie via sluike wefen in het bezit te komen van een 'geheime' brief. Zoals U inmiddels zelf misschien heeft gemerkt en ook in deze Klepper kunt lezen, is er iets mis met de spaken van de achterwielen van een PDM-fiets. (niet waar, Ger van Lit en Gied?). Dit bracht Gied er toe om in alle geheimhouding op zoek naar ander materiaal te gaan. Het futuristisch parapedaardje (hiernaast afgebeeld) zal vermoedelijk 26 april a.s. in de eerste tijdrit in de strijd worden geworpen. Zijn er nog tegenzetten tussen verschijning van deze Klepper en de eerste tijdrit te verwachten van andere competitie-deelnemers? De redactie is benieuwd.



KOGA

KOGA B.V. NEDERLAND
Postbus 167, 8440 AD Heerenveen
Tinweg 9, 8445 PD Heerenveen
Telefoon 05130-30111*
Fax 05130-33289
Bankrelatie: Rabobank Heerenveen
rekeningnummer 33.07.21.666
Postgiro: nummer 32.92.345
K v K. Leeuwarden nummer 40428

De Heer G. van Dorst
Nassastraat 7
4844 BC Terheijden

CR/rt

Heerenveen, 23 maart 1992.

Geachte heer van Dorst,

Naar aanleiding van Uw schrijven d.d. 17 maart
jl..delen wij U het volgende mede.

De prijs van de Koga-Miyata RecordPro bedraagt Hfl.
15.000,— en de levertijd is een maand.

De 3-spaaks of 5-spaaks wielen kunnen wij helaas niet
apart leveren.

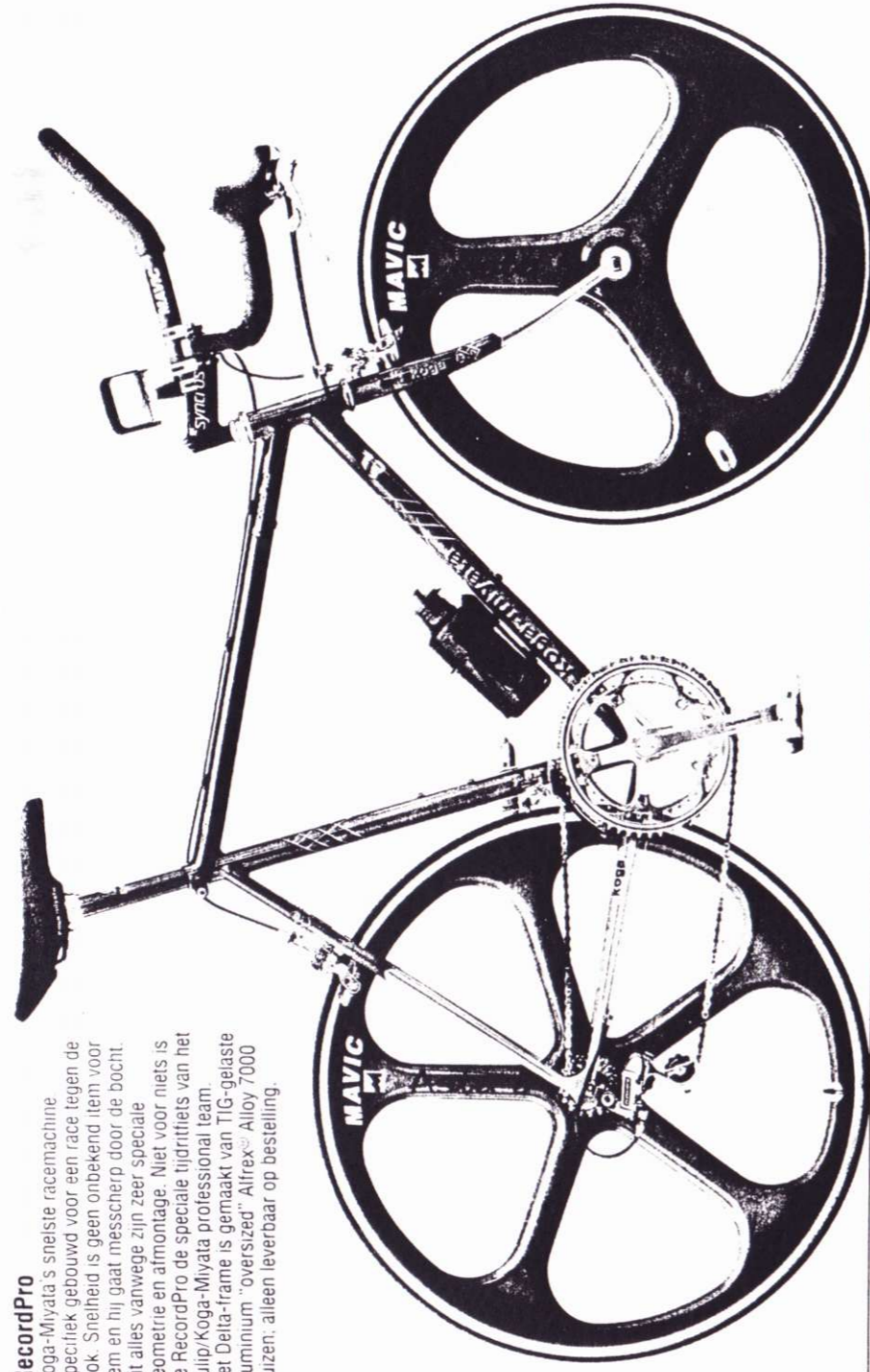
Hopende U hiermede voldoende geïnformeerd te hebben,
verblijven wij.

met vriendelijke groeten,
KOGA B.V.

C. Rijcken,
directeur

-47-

koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



RecordPro
Koga-Miyata's snelste racemachine. Specifiek gebouwd voor een race tegen de klok. Snelheid is geen onbekend item voor hem en hij gaat messcherp door de bocht. Dit alles vanwege zijn zeer speciale geometrie en afmontage. Niet voor niets is de RecordPro de speciale tijdritfiets van het Tuip/Koga-Miyata professional team. Het Delta-frame is gemaakt van TIG-gepaste aluminium "oversized". Alrex[®] Alloy 7000 buizen, alleen leverbaar op bestelling.

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 
Blijft actief.