

HANDYMAN
ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPPEN
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken

afvoerpompen

stofzuigerslangen

alle thermostaten

aan- en afvoerslangen

schenkkanen voor koffiezet-apparaten

verwarmings elementen

stofzuigerborstels

moloren

deurmanchetten

HANDYMAN
B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

BREDA ZUID GINNEKENWEG 48 TEL: 076-135338

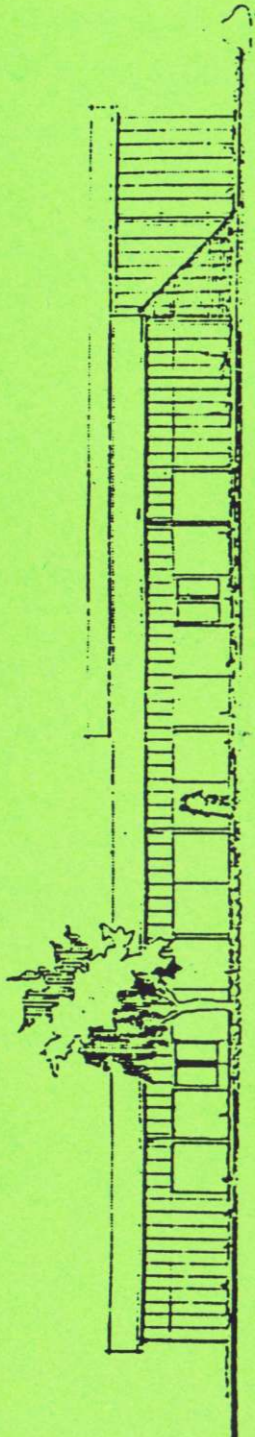
BREDA CENTRUM GINNEKENSTRAAT 76 TEL: 076-131952

DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

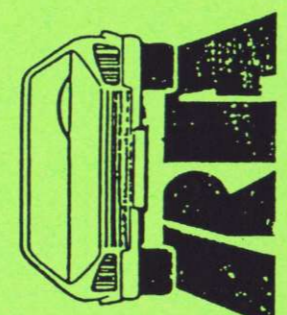
No 5-1990.






RASENBERG AUTO'S B.V.

UW AUTO-ADVISEUR
VERKOOPT ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE AUTO'S



BREDASEWEG 45 TERHEYDEN

GARANTIE 3 MAANDEN OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON !!



"DE KLEPPER", Clubblad van de Wielervereniging

Terheijden.

7e jaargang no.5 oktober 1990

Bestuur Wielervereniging Terheijden.

Voorzitter: D. de Ridder, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden.

Secretaris: J. van Tetering, tel. 01693-2675
Polderstraat 54, 4844 BK Terheijden

Penningm.: K. Michielsen, tel. 01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden.

Bestuursleden:

E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden.

A. Nuyten, tel. 01693-3998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden.

F. Leijten, tel. 076-873727
Mechelenstraat 34, 4826 KN Breda.

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

W. Kuylen, tel. 01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg.

N. de Laat, tel. 01693-3943
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden.

E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden

C. Rombouts, p/a Zeggelaan 63

/

VAN DE REDACTIE.

Dit is weer de voorlaatste "Klepper" van deze 7e jaargang. Mede door de vele evenementen en uitslagen (o. a. Wielerweekend, N. C. K. te Almere, Kermiskoers, Trimcompetitie) en de aankondigingen van onze winteractiviteiten is het weer een gevulde Klepper geworden. Daarnaast danken wij hen die ons weer van kopij hebben voorzien.

Op onze oproep van vorige keer uw verreden uitslagen in te leveren zijn tot op heden slechts 3 reacties van renners binnengekomen. Wij kunnen ons toch voorstellen dat er ook binnen onze club meer uitslagen zijn verreden.

Wij hebben nu besloten het overzicht van uitslagen van onze leden in de laatste Klepper te publiceren. Deze zal circa half december moeten verschijnen. Derhalve verzoeken wij jullie uitslagen + eventuele kopij uiterlijk 1 december a.s. bij ons in te leveren of naar ons op te zenden.

Bij voorbaat dank voor jullie medewerking.

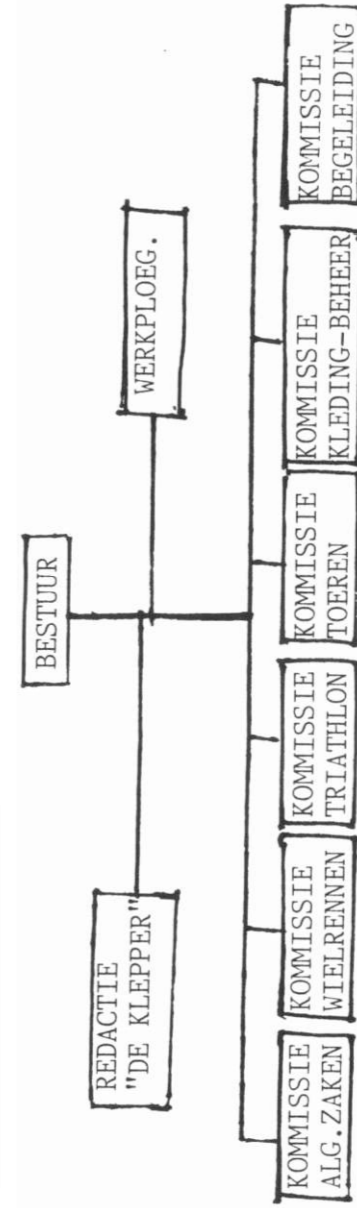


VAN DE BESTUURSTAFEL

REORGANISATIE WIELERVERENIGING TERHEIJDEN.

In verband met op handen zijnde mutaties op lange termijn binnen het bestuur en gezien de noodzakelijke inwerkperiodes is een goede herverdeling van taken over de hele linie in organisatorisch opzicht gewenst. Cees Michielsens, Ger van Duuren en Din de Ridder hebben zich over bovengenoemd onderwerp gebogen en lanceren het volgende voorstel

Schematisch weergegeven:



Algemeen;

- Er is gekozen voor "platte" organisatie (korte kommunikatielijnen) in verband met een eenvoudige en snelle (af)verwerking van zaken.
- De commissies zijn zo "zuiver" mogelijk gehouden. (één onderwerp met aanverwante zaken)
- Voor zover mogelijk heeft ieder bestuurslid de verantwoording voor een commissie (eventueel als voorzitter van de desbetreffende commissie = portefeuillevverdeling). Secretaris hiervan uitzonderen.
- Bestuur bestaat statutair uit 7 leden.
- Redactie "De Klepper" en de "werkploeg" zijn ondersteunende organen van de vereniging (respectievelijk informatief en uitvoerend).
- De werkploeg is variabel en wordt toegevoegd aan de commissie die een bepaald evenement organiseert.
- Secretariaat verzorgt alle correspondentie(extern)
- Tussen het bestuur en de commissies dient een tweerichtingsverkeer plaats te vinden m.b.t. budgettering(financien) , verslaglegging(vergaderingen) en planning(data evenementen).
- Het zou zeer gewenst zijn, dat de commissies zelf personen aanstellen met specifieke capaciteiten relaterend aan het karakter van de onderhavige commissie(rekening houdend met het aanbod)
- Er zijn met opzet geen suggesties gedaan omtrent aantal personen en andere zaken naar de commissies toe.
- Dit om het geheel zo open mogelijk te houden.
- Ideaal zou zijn, dat "dubbele" functies worden vermeden (vele handen maken licht werk)
- Voorzitter kan eventueel als koördinator optreden.

Om u een idee te geven waarvoor de commissies staan, volgt hieronder een toelichting(aanvullingen mogelijk).

Kommissie Algemene Zaken:

- Zwemmen('s-winters)
- Bingo (loterij)
- Bindingsavond
- Lief en leed
- Lotto
- Archivaris

Kommissie Wielrennen :

- Ronde van Terheijden
- Ronde van Wagenberg
- Trimcompetitie
- Clubkampioenschappen
- Kermiskoers
- Omloop Moerdijkbruggen (competitie cq. wedstrijdelement)

Kommissie Triathlon:

- Zomertriathlon
- Wintertriathlon
- Estafettetriathlon

Kommissie Toeren :

- Toertochten 's-woensdagavonds
- Toertochten 's-zaterdagavonds
- Toertochten 's-zondagmorgens (allen met voorrijders)
- Veldtoertocht

Kommissie Kleding-Beheer materialen:

- Bevoorrading en beheer van kleding en materialen.

Kommissie Begeleiding:

- Trainingswedstrijden
- Trainingsstages
- Wieierprogramma
- Begeleiders(ploegleiders-soigneurs-macanicieus-wielrentrainers)
- NK-ploegentijdrif te Almere
- Jeugdzaken
- Ploegenvoorstelling

Zoals eerder in dit voorstel gememoreerd "vele handen maken licht werk".

Een ieder kan mijns inziens binnen bovengenoemde commissies wel iets van zijn "gading" vinden c.q. zaken die erg aanspreken.

Mocht u belangstelling hebben voor een functie en dus de vereniging dan ook "inhoudelijk" steunen, dan kunt u zich melden bij Din de Ridder(01693-2267), Laat het bestuur niet in de kou staan.

Volledigheidshalve deel ik u mede dat het voornoemde voorstel als een afzonderlijk agendapunt wordt opgevoerd in de Algemene Ledenvergadering van 2 november 1990. Op deze vergadering kunt u dan uiteraard om eventuele mondelinge toelichting vragen. Het jaar 1991 zal als overgangsjaar fungeren. Het betreft de toekomst van de vereniging. Het betreft dus ook U! Schriftelijke-mondelinge reacties gaarne ruim voor de Algemene Ledenvergadering richting Din de Ridder. Zonder hoop geen toekomst.

Namens de reorganisatie-kommissie
Din de Ridder

Café De Plak

**Het plekje om te blijven
plakken**



Molenstraat 22
Terheijden
Telefoon 01693 - 2628

Toon en Ingrid

VAN DE BESTUURSTAFEL



MEDISCHE SPORTKEURING.

Iedereen, die een sportkeuring wil ondergaan, dient zich op te geven bij Frans Leyten, tel. 076-873727. De keuring zal geschieden door dokter Dinjens te Drunen. Deze keuring zal ongeveer f 30,- gaan kosten. Diegenen, die bij het S.M.A. gekeurd willen worden dienen dit zelf te regelen. Deze keuring kost ongeveer f 125,-

BOSTRAININGEN..

Vanaf zaterdag 17-11 om 14.00 uur en zondags om 10.00 uur starten de wintertrainingen. Samenkomst is de Centrale Antenne bij de Roode Vaart in Terheijden. Bij goed weer is training op de weg mogelijk.

ZWEMMEN.

Vanaf donderdag 25 oktober wordt er weer gezwommen in zwembad "De Wisselslag" in Breda. Het is op dit moment nog niet zeker of we weer een "eigen" baan hebben, maar zwemmen doen we! De zwemtijd is van 20.00 tot 21.00 uur. Indien u een 12-badenkaart aanschaft krijgt u op vertoon van deze kaart van de penningmeester f 12,50 retour. DOEN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!



LEDENVERGADERING^

De jaarlijkse ledenvergadering is op vrijdag 2 november a.s. in Café 't Centrum. Aanvang 20.00 uur. Een ieder krijgt hiervoor nog een persoonlijke uitnodiging. Gezien het voorstel inzake een nieuwe structuur binnen onze vereniging alsmede andere belangrijke zaken raden wij u ten zeerste aan deze jaarlijkse vergadering bij te wonen. Graag tot 2 november om 20.00 uur in 't Centrum.

EVENEMENTENKALENDER^

22 okt. Evaluatie KNWU
2 nov. Algemene Ledenvergadering.
17 nov. Bingoavond
23 dec. Veldtoertocht
26 dec. Kersttriathlon

BINGO

Op zaterdagavond 17 november as draait weer onze jaarlijkse bingo. Zoals altijd zijn er natuurlijk weer mooie prijzen te winnen. Tevens vindt op die avond de trekking plaats van de grote loterij. Op de ledenvergadering vrijdag 2 november zal aan ieder lid een lotenboekje van 25 stuks ter verkoop worden aangeboden. Indien niet aanwezig zal dit worden thuisgebracht. De tegenloten (ingevuld) gaarne inleveren voor 15.11.1990 bij Wieske Kuijlen of Jan van Tetering.

LOOPTRAINING^

Evenals vorig jaar kunnen leden van onze wielervereniging weer in clubverband hun loopconditie op peil brengen. Behalve een extra activiteit in de winter met minder fietsmogelijkheden kan het ook als een uitstekende voorbereiding voor de kersttriathlon nuttig zijn. Immers, op 2e kerstdag worden soms reputaties gemaakt en gebroken. De gelegenheid om elkaar krachten af te tasten en aldus gezamenlijk aan een goede conditie te bouwen is er weer vanaf vrijdagavond 9 november om 20.00 uur. Op het voor velen nu meer bekende Schansparcours kunnen we in een rustig gezamenlijk tempo aan onze conditie gaan werken. De bedoeling is om ontspannen te starten met 4 a 5 rondjes en dit tot de jaarwisseling telkens elke week met 1 ronde op te voeren en dit na het nieuwjaar' weer langzaam af te bouwen. Uiteraard is iedere loper met elk tempo van harte welkom. Zowel de snellere kilometervreters als de rustiger rondelopers komen hier volop aan hun trekken. Graag tot vrijdagavond 9 november om 20.00 uur op de Schans.



VELDTOERTOCHT

Als alternatief voor de vervallen veldrit werd vorig jaar een veldtoertocht georganiseerd op de zondag voorafgaand aan kerstmis. Gezien de enorme belangstelling (ca. 80 deelnemers) is het uiteraard vanzelfsprekend dat ook dit jaar het voornoemde evenement zal worden georganiseerd. Volgens traditie op de zondag voorafgaand aan kerstmis, te weten 23 december 1990. Inschrijven in café "De Plak". Molenstraat 22 te Terheijden vanaf 10.00 uur. Nadere gegevens volgen. Deze discipline neemt een enorme vlucht gezien ook de grote toename van ATB-fietsen en mountain bikes. Wellicht in 1991 is het niet ondenkbeeldig dat er een veldtoertocht door onze vereniging wordt georganiseerd, waarbij diverse dorpen (stempelposten-café -eetgelegenheden) worden aangedaan. U ziet de wielervereniging Terheijden is altijd in beweging zowel met de geest als het lichaam. Noteer dus alvast 23 december 1990 (10.00-12.00 uur)

Graag tot dan.

Din de Ridder



DEBINGOCOMMISSIE.

Als op zaterdag 17 november café "Het Centrum" weer is omgebouwd tot een ballentent, dan is de bingo-commissie actief geweest. Alle prijzen kunnen maar ternauwernood worden uitgesteld. Wieske zal er ook dit jaar wel weer voor gezorgd hebben dat het budget tot op de laatste cent gebruikt is. Tel daar dan nog bij dat er enkele flinke prijzen geschonken worden door onze begunstigers en je hebt een geweldige prijzentafel. De vaste bingoklanten weten dat er bij de wielervereniging zo veel te winnen valt en zijn er elk jaar. Ook onze eigen leden zijn meestal goed vertegenwoordigd wat het evenement steeds doet slagen. Toch moeten alle andere leden ook bij deze activiteit weer hun steentje bijdragen. Aan een ieder wordt gevraagd minimaal één boekje loten van de grote loterij te verkopen. Helaas zijn er elk jaar weer enkele leden die slecht of zelfs helemaal niet meewerken om op deze manier de contributie lekker laag te houden. Wordt het dit jaar de eerste keer dat iedereen bewezen heeft dat het kan? Dat in familiekring en/of op het werk best 25 loten voor een gulden per stuk verkocht kunnen worden? We rekenen op jullie!

De bingo-commissie.

WIELERWEEKEND VAN TERHEIJDEN.

JEUGD6T/M9 JAAR.

Liefst 20 deelnemers, waaronder 4 meisjes stonden tegen 5 uur zaterdagmiddag al dan niet zenuwachtig of blakend van zelfvertrouwen aan de start van de eerste koers van ons wielerveekeinde. Speaker Henk Rasenberg liet alle deelnemers zich voorstellen met naam, leeftijd en uitspraak omtrent te verwachten klassering. Deze verwachtingen varieerden van "ik hoop 1e", "5e", "hoop 10e" tot "ik weet het niet". Na het startschot zagen we een furieuze start, waarbij enkelen vermoedelijk niet wisten dat het om 3 hele ronden ging, die achteraf voor sommigen ietwat te lang bleken te zijn. Het verschil in leeftijd, soort fiets (van klein kinderfietsje tot crossfiets en racefietsje), verzet en uiteraard ook training en talent bleken later zeer sterk de uitslag te bepalen.

Na de eerste ronde lag het hele veld al uit elkaar. Als eersten van het zeer lange lint zagen we achtereenvolgens Michael van Tetering, Jaap van Helmond (beiden diep in de beugel), Leonard Raessen, Stef Rompa en Teun de Ridder. De 2e en 3e ronde gaven weinig veranderingen te zien in de onderlinge verhoudingen. De overwinning was derhalve voor Michael van Tetering die later bij de huldiging vertelde dat het goed en makkelijk ging met af en toe alleen een bietje remmen inde bocht.

Grote pechvogel was Erik Michielsen. Liefst 3x liep de ketting van zijn fiets. Vermoedelijk kwam dit omdat Erik wekelijks op een glad Schansparcours meetraint en nu over een hobbelige Schans- en Markstraat moest rijden. Aan de teleurgestelde Erik werd de pechprijs toegkend.

Alle vermoeide en sommige teleurgestelde deelnemers waren al snel weer hersteld toen ze na de finish een

blikje frisdrank kregen en na afloop een mooie herinneringsprijs mee naar huis konden nemen. waarbij de eerste 3 aankomenden tevens nog een groot snoep-pakket van de Spar ontvingen.

JEUGD 10 T/M 12 JAAR.

De tweede koers telde 13 deelnemers, uitsluitend jongens. Na de eerste ronde van in totaal 5 kwam een zekere Joris Versluis uit Lopik met ruime voorsprong door op een achtervolgend viertal. Dit viertal bestaande uit Isar van Gool, Ferdi van Oosterhout, Marnix Daemen en Wesley Akkermans zou tot aan de eindsprint bij elkaar blijven.

Ook in deze categorie zagen we onderlinge grote verschillen door leeftijd, materiaal en de verzetten die werden getrapt.

Joris Versluis won deze koers met overmacht. In de strijd om de overige ereplaatsen was het Ferdi van Oosterhout die vanuit de laatste bocht een klein gaatje had geslagen en daardoor de sterk terugkomende Isar van Gool nog juist voor wist te blijven.

JEUGD 13 T/M 15 JAAR.

8 jongens en 1 meisje gingen van start voor in totaal 7 ronden. Evenals vorig jaar was het weer een gevarieerd deelnemersveld qua plaats van herkomst. (2 uit Alphen, 2 uit Riel, 1 uit Lopik, 1 uit Lage Zwaluwe, 1 uit Made en slechts 2 uit Terheijden)

Na de tweede ronde zagen we 2 man op kop, nl. Bas van Hest uit Alphen, vorig jaar al winnaar, en Jean-Pierre van Dongen uit Made.

Daarna volgden 3 man en op de 6e plaats kwam de eerste Terheijdenaar Berco van Gool. Deze 13-jarige die vrijwel elke week op de Schans komt trainen en toch een aardig stukje kan fietsen kon helaas niet tegen de overmacht van de veelal oudere en betere jongens op.

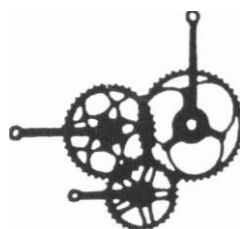
Dit gold ook voor de winnaar bij de 12-jarigen van vorig jaar, Lars Otjens, die nu op de laatste plaats doorkwam. Leeftijd en training gaven ook in deze categorie sterk de doorslag. De strijd werd uiteindelijk pas in de sprint met miniem verschil beslist in het voordeel van Bas van Hest die vrijwel de gehele koers met Jean-Pierre van Dongen aan zijn wiel had gereden.



JEUGD afdeling

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



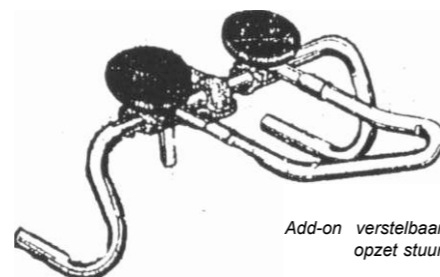
Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 • Tel. 213372

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tel. 218752

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.
Donderdag na 13.00 uur gesloten

Aero One Triathlon sturen



Add-on verstelbaar opzet stuur

Wij hebben een volledig assortiment:

- * kleding
- * triathlon-onderdelen
- * race frames
 - colnago
 - gazelle
 - vitus
 - concorde
 - batavus
 - moser
 - raleigh
 - koga miyata
 - jan jansen
 - eddy merckx

etc etc.....

VRIJE TRIMMERS.

Na deze 3 jeugdkoersjes startten om 18.00 uur 28 renners voor hun koers van 63 km over 45 ronden. Onder dit niet al te grote deelnemersveld was onze vereniging met 8 leden vertegenwoordigd, namelijk Frank, Gerard en Ronnie van Tetering, Cees Daamen, Frank Blijlevens, Hans g-assenberg, Roel Eland, Frans van Dongen en uiteraard Stef van Zundert. Laatstgenoemde begon weer met zijn gebruikelijke bliksemstart en kwam de eerste ronde al met lichte voorsprong door. Nadat Stef weer tot de orde geroepen was duurde het tot de 9e ronde alvorens de eerste kopgroep werd gevormd. Deze vier man, waaronder Stef van Zundert mochten een zevental ronden vooruitrijden met een max. voorsprong van 14 seconden.

Na 20 ronden kwam het hele spul weer bij elkaar. Gelijk probeerde een nieuwe kopgroep van 9 renners het ditmaal. Echter door toedoen van Frank van Tetering, die zich zoals gewoonlijk weer aan de kop van het peloton meldde, werd deze poging vrijwel tenietgedaan. Tevens had Frank zijn Rasenberg Parketploeg weer bij de kop teruggebracht.

Door al deze schermutselingen in hoog tempo begon het peloton behoorlijk te kraken en na enkele ronden zagen we 2 nieuwe koplopers, 7 achtervolgers en een ietwat gebroken peloton. Deze 2 koplopers Eddie van Zundert en Walter Heeren vonden elkaar goed in de samenwerking, terwijl dit van de achtervolgers niet gezegd kon worden. Enkele ronden later bleek dit toen de 7 man waren ingelopen en op 21 sec. 3 nieuwe achtervolgers zich meldden, nl. Tiest Rombouts, Frans van Dongen en Ronnie van Tetering. Deze werden gevolgd op weer 10 sec. door Roel Eland en Frank van Tetering.

Met nog 2 ronden te gaan probeerde Ronnie ook nog weg te rijden naar een 5e plaats, maar hij kwam helaas iets te kort.

Eddie van Zundert besliste deze aantrekkelijke koers door Walter Heeren in de spurt ruim te kloppen. De 3e stek was voor Marcel Verhagen, gevolgd door Stef als 4e. Onze overige dappere strijders finishten resp. als 7e (Ronnie), 8e (Roel), 9e (Frank) en 10e (Frans van Dongen).

Hoewel het deelnemersveld dit jaar wederom niet groot was heeft het publiek toch weer kunnen genieten van een mooie koers met goede prestaties van de clubleden en plaatselijk renners. Dat zij zich niet helemaal over de kop hebben gefietst bleek wel de volgende dag na de diverse goede verrichtingen en uitslagen van diezelfde renners.



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
**Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 1000 Watt**
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

1MCECO

Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

JUNIOREN.

De werkploeg had haar werk gedaan. de inschrijving was gereed, de organisatie, de jury en de EHBO waren er klaar voor en de kerkgangers hadden het parcours verlaten. De tweede dag van ons wielerveekeinde kon dus beginnen. Hoewel waar was de jurybus? Jawel, daar verscheen op de kóp van de stoet de claxonerende auto met knipperende lichten van een driftig gebarende Ad Nuyten, gevolgd door een auto van Rasenberg Auto's (met Henk) en Gerard van Tetering op een traktor met daarachter op sleep : de jurybus! Snel werden de wegafzettingen en dranghekken verschoven, het spandoek van Handyman omhoog gehaald en de jurybus naar de juiste plaats gebracht. De jury kon nu haar eigenlijke plaats innemen en met slechts een kleine vertraging konden om 11.15 de ruim 50 junioren van start geschoten worden voor 60 km koers.

Helaas geen plaatselijke renners of clubleden onder de deelnemers. Wel zag het volop rood en wit van leden van DJR. Het werd een zeer snelle en levendige koers. Al na 2 ronden ontstond een kopgroepje van 5 renners, enkele ronden later gevolgd door een tweede groepje van 6 man. Na enkele ronden smolten deze twee groepjes samen en na een half uur koers had deze groep van 11 renners een voorsprong van 18 sec. op 4 achtervolgers en 1 minuut op het peloton. Na een verwoede strijd kwamen 15 ronden (= 21 km) voor het einde ook de 4 achtervolgers bij de kopgroep en ging men de finale in met 15 man. De daarop volgende ronden was het een spervuur van demarrages met steeds wisselende groepjes, waarin Jurgen van Grinsven uit Olland en Erik van Gennip uit Made de actiefste renners waren.

In verband met gevaar voor onregelmatigheden door dubbelen mocht het peloton 8 ronden voor het einde al afsprinten voor de 16e t/m 20e plaats. De laatste ronden bij de koplopers waren nog zeer spannend en het was Patrick Kannekens uit Fijnaart die in de sprint a deux Jurgen van Grinsven uit Olland de baas was.



LIEFHEBBERS/VETERANE^

Nadat de kruitdampen van de junioren waren opgetrokken kwamen de liefhebbers en veteranen aan de start. Na het startschot denderden zo'n 90 renners door Traaie. waaronder U renners van onze wielervereniging. Richard Mol. net een hevige verkoudheid voor de kiezen, moest na zo'n tien ronden het peloton laten gaan. Flip Segeren was op dat moment aan de kop van het peloton aan het trekken. Steeds waren er enkele ontsnappingspogingen maar Flip counterde iedere aanval. Na zo'n 20 ronden wilde hij het solo proberen, maar Jos Bogaerts en Harry Eland reden het gaatje weer dicht. Ook Piet de Jong deed een poging, maar deze werd weer teniet gedaan.

Het peloton zoefde langgerekt voorbij diverse cafés waardoor renners zich geroepen voelden nog maar eens iets te ondernemen.

Harry Eland waagde nog maar eens de sprong. Maar Corné Rombouts zat op het vinketouw en reed mee in zijn wiel. Maar ook dit was de slag niet.

Totdat Eric Oostdijk uit de achtergrond de rose trein op gang bracht. Flip, die de hele koers al attent mee fietste schoot naar zijn wiel. Zo deden ook Hans Lindhout en Peter van Gils en er ontstond een kopgroep van 4 renners. De trein was op gang gekomen.

Eendrachtig werkten ze samen. Flip die zijn kruit nog niet verschoten had gaf zijn fans reden de handen nogal eens op elkaar te slaan.

En ja hoor, terwijl Corné en Joost voorin het nodige afstopwerk organiseerden, kwamen de vier de laatste bocht uit. Winnaar werd Peter van Gils. Tweede werd Hans Lindhout en 3e werd onze eigen Eric Oostdijk.

WILLEM DE RIDDER TROFEE.

Direkt na de beeindiging van de liefhebbers/
veteranen koers komen de plaatselijke kleppers
de pits inrijden.

Onder grote hilariteit komt Frank van Tetering
in een fraaie uitmonstering de piste oprijden.
Calimerohelm en aërodynamische fiets.

Ook Correke van Gooi geeft acte de présence.

Als het licht op groen wordt zetten de mannen
zich in beweging richting Hoofdstraat.

Na enkele ronden zetten de mannen van Van Tetering ,
Cees Daamen, Theo Mook en John de Ridder zich in
frontpositie. Terwijl zij hun tutbo» inschakelden
waaiden van achter de eerste renners eraf.

Geert van Tetering die vorig jaar de titel op zijn
naam schreef, probeerde halfkoers om die titel nog
een jaar veilig te stellen. Hij kon enige tijd voor
het peloton uitrijden. Maar al het kruit was nog niet
verschoten in het peloton.

Onder aanvoering van Jan en Ronnie van Tetering en
Theo Mook werd deze uitval weer tenietgedaan.

Kort hierna was het Ronnie die de benen nam.

Zijn voorsprong liep fors op. Aan de kant werd het
publiek enthousiast en de handen gingen regelmatig
op elkaar. Ronnie zijn moraal groeide en zou deze
overwinning niet aan hem voorbij laten gaan.

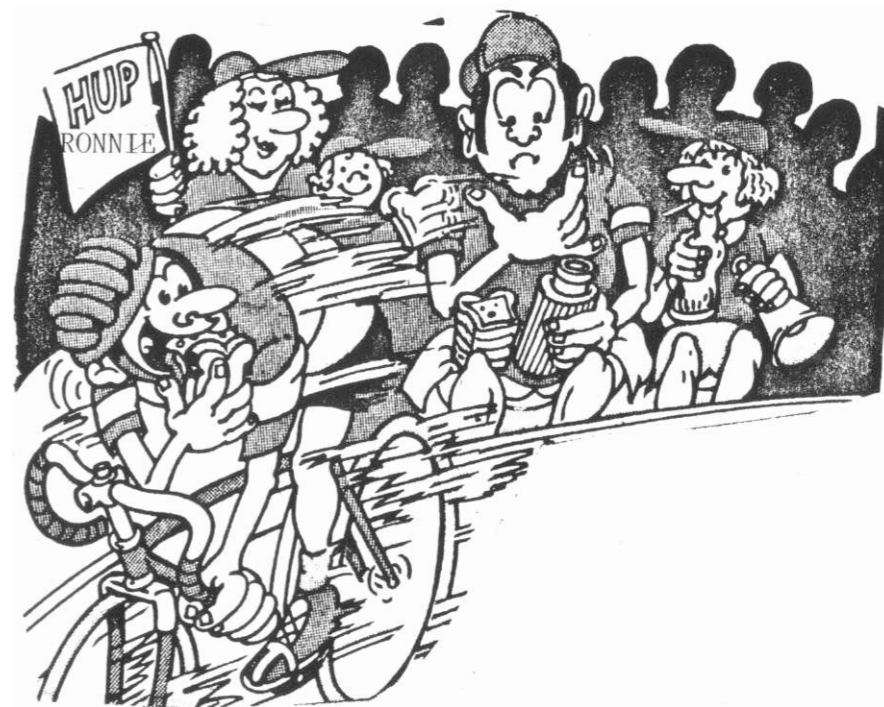
In het peloton erachter was men het niet eens wie
het gat dicht zou rijden. Niemand voelde zich geroepen
al zijn reserves in de strijd te gooien.

Hierdoor was het Ronnie - die de Willem de Ridder-trofee
op zijn naam schreef. Om de 2e en 3e plaats werd
gesprint door het peloton. Tweede werd hoe kan het ook
anders, Jan van Tetering en 3e werd Geert van Tetering.
Drie van Teteringen op rij!

Terheijden heeft een prachtige wedstrijd te zien
gekregen met 3 prachtige ereplaatsen.

Nu is te begrijpen dat vader van Tetering de laatste
donderdagavond was gesignaleerd op de Schans om
naar de verrichtingen van zijn zoons te kijken.
Hij zal bijzonder tevreden zijn.

Volgend jaar is het dus zaak om goed het wiel te
kiezen van Frank of Leon van Tetering, die zeer
zeker ook een gooi zullen gaan doen naar deze trofee.
Voor dit jaar hebben we weer een terechte winnaar met
Ronnie van Tetering. Ik zou zeggen tot volgend jaar
een nieuwe ronde en een nieuwe kans.



AMATEURS.

Voor de wedstrijd van de amateurs weet ik eigenlijk maar één term te bedenken en dat is "een perfecte one-man show".

Gelukkig beschikken we in Terheijden over een persoon die bij tijd en wijle als een dergelijk entertainer op z'n racefiets rondrijdt en beschikte deze op 2 september over zo'n dag.

Voor de tweede maal in successie schreef Bob Rasenberg namelijk de Ronde van Terheijden op z'n naam. Gedachten aan vorig jaar, toen hij op bloedstollende wijze twee keer van fiets moest wisselen en toch nog met de eer ging strijken zullen bij menigeen nog kippevel veroorzaken, maar dit keer deed hij het zo mogelijk nog indrukwekkender.

De eerste echte aanval in de wedstrijd kwam van de Zeeuw Francois Franse die binnen no-time een grote voorsprong opbouwde. In de 13e ronde werd hij achternagezeten door Bob Rasenberg en Rini Luykx en de eerste klap was uitgedeeld (en die is nog altijd een daalder waard, zo bleek later!)

Achteraan in het peloton waren inmiddels al wat meer klappen uitgedeeld, hetgeen Pierre Driessen en Robert Laming noodlottig was geworden. In de jacht op de koplopers hadden we dus nog maar één "handig mannetje over.nl. Henk Stam die het tot de 35e ronde zou volhouden alvorens hij moest capituleren.

Vooraan was de strijd intussen in alle hevigheid losgebarsten. Eerst werd Rini Luykx door een val op het inmiddels gladde parkoers teruggeslagen, en moest even later ook Francois Franse z'n (te) vroege inspanningen bekopen en moest de rol lossen. En daar reed hij dan, "onze Bob", helemaal in z'n eentje met nog 67 km te gaan.

Om de spanning er nog een beetje in te houden liet

hij dan ook zes man terugkomen: Johnny Broers, Martin van Steen, Rini Tak, Mario van Vlimmeren, Pierre van Est en Sjors van Vliet.

Voor wie wel eens meer een wielerskoers gaan bekijken moet ik daarover niets meer te vertellen. Voor alle anderen: "dat zijn de goeien"!

Al wat daarachter reed was geklopt en zo'n 10 ronden voor het einde was iedereen dan ook gedubbeld.

(Dat is erg handig want dan hoeven ze tenminste niet allemaal tegelijk onder de douche in het gymzaaltje!) De finale kon beginnen. Om beurten werd zo'n beetje gedemarreerd, hetgeen tot gevolg had dat de hoofdrolspelers één voor één af moesten haken.

De laatste demarrage is meestal de goede en dus ook deze keer. Bob lichtte met nog 2 ronden te gaan z'n hielen en alleen Mario van Vlimmeren kon daarop nog reageren. Veel meer dan die hielen heeft deze echter niet gezien, want van kop af ging Bob Rasenberg tenslotte de sprint aan en won kinderlijk eenvoudig de loodzware Ronde van Terheijden!.



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

...

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

...

EINDSTAND TRIMMERSCOMPETITIE 1990 VAN WIELERVERENIGING TERHEIJDEN

	Pnt	Rit in lijn 1-4	Rit in lijn 29-4	Sprint 13-5	Tijdr. 20 km 10-6	Tijdr. 7 km 23-6	Afval- koers 12-8	Rit in lijn 26-8	Tijdr. 13 km 16-9
1 Ad van Dongen	290	5 (46)	8 (43)	1 (50)	-----	4 (47)	2 (49)	1 (50)	3 (48)
2 Theo van Mook	288	4 (47)	6 (45)	-----	-----	1 (50)	4 (47)	2 (49)	1 (50)
3 Piet van Zundert	286	2 (49)	3 (48)	2 (49)	2 (49)	13 (38)	7 (44)	4 (47)	7 (44)
4 Roel Eland	278	1 (50)	7 (44)	-----	4 (47)	9 (42)	6 (45)	6 (45)	4 (47)
5 Ronnie v Tetering	277	7 (44)	2 (49)	3 (48)	1 (50)	8 (43)	8 (43)	9 (42)	13 (38)
6 Cees Daamen	277	12 (39)	5 (46)	7 (44)	6 (45)	5 (46)	3 (48)	3 (48)	11 (40)
7 Jan van Tetering	272	6 (45)	4 (47)	8 (43)	3 (48)	-----	5 (46)	8 (43)	-----
8 John de Ridder	264	9 (42)	10 (41)	13 (38)	5 (46)	6 (45)	-----	7 (44)	5 (46)
9 Adrie Kuylen	251	8 (43)	11 (40)	5 (46)	9 (42)	11 (40)	-----	11 (40)	16 (35)
10 Cor Haanskorf	248	11 (40)	9 (42)	10 (41)	-----	10 (41)	11 (40)	10 (41)	8 (43)
11 Bram Martens	241	17 (34)	-----	4 (47)	10 (41)	15 (36)	10 (41)	12 (39)	14 (37)
12 Din van Meel	238	15 (36)	13 (38)	15 (36)	8 (43)	14 (37)	12 (39)	16 (35)	6 (45)
14 Theeuw Lodewikus	233	13 (38)	12 (39)	-----	11 (40)	18 (33)	9 (42)	13 (38)	15 (36)
13 Ger van Duuren	233	18 (33)	15 (36)	-----	7 (44)	7 (44)	-----	14 (37)	12 (39)
15 Kees Klerk	226	22 (29)	17 (34)	9 (42)	12 (39)	12 (39)	13 (38)	17 (34)	-----
16 Leon van Tetering	214	25 (26)	14 (37)	12 (39)	13 (38)	16 (35)	17 (34)	24 (27)	20 (31)
17 Peter Kloosterman	209	20 (31)	19 (32)	-----	15 (36)	20 (31)	15 (36)	18 (33)	10 (41)
18 Emile Rasenberg	208	24 (27)	18 (33)	6 (45)	18 (33)	23 (28)	-----	15 (36)	18 (33)
19 Ad Nuiten	190	21 (30)	-----	-----	19 (32)	17 (34)	19 (32)	19 (32)	21 (30)
20 Jan Driessen	189	23 (28)	20 (31)	18 (33)	17 (34)	-----	-----	22 (29)	17 (34)
21 Jan Stroop	184	29 (22)	16 (35)	17 (34)	14 (37)	-----	-----	27 (24)	19 (32)
22 Peter Diepstraten	179	33 (18)	-----	14 (37)	16 (35)	24 (27)	20 (31)	20 (31)	-----
23 Nico de Laat	179	31 (20)	23 (28)	16 (35)	20 (31)	25 (26)	21 (30)	28 (23)	22 (29)
=====									
24 Frans van Dongen	198	27 (24)	25 (26)	-----	-----	2 (49)	1 (50)	-----	2 (49)
=====									
25 Erik van Dongen	155	14 (37)	1 (50)	-----	-----	-----	-----	25 (26)	9 (42)
26 Co Driessen	105	32 (19)	22 (29)	-----	-----	19 (32)	-----	26 (25)	-----
=====									
27 Piet van Dongen	99	-----	-----	11 (40)	-----	22 (29)	-----	21 (30)	-----
28 Mario Rijvers	86	28 (23)	-----	-----	-----	-----	16 (35)	23 (28)	-----
=====									

N.13. Onder het betreffende onderdeel staan resp. de behaalde plaats en het hiermee verdiende aantal punten. De omcirkelde onderdelen (2 slechtste resultaten) tellen niet mee voor de eindklassering. Bij gelijk aantal punten beslist de kortst gereden uitslag.

UITSLAG PLOEGENTIJDRIJT ZATERDAG 25 AUGUSTUS 1990.

	<u>1e ronde</u>	<u>2e ronde</u>	<u>3e ronde</u>	<u>4e ronde</u>	<u>Eindtijd.</u>
1. Theo Mook Roel Eland Piet van Dongen Hans Rullens	8.30.38	16.58.55	25.33.18	34.00.69	42.01.00
2. Geert van Tetering Ad Havermans Dennis Havermans Theo Lodewikus	9.11.90	18.03.90	26.33.18	35.00.69	43.25.75
3. Din van Meel Frans Leyten Mario Rijvers	8.48.67	17.34.89	26.19.27	35.12.67	44.01.01
4. Piet van Oosterhout Emile Rasenberg Ger van Duuren	8.58.45	17.46.15	26.29.63	35.24.94	44.01.26
5. John de Ridder Co Driessen Jan Stroop Wim Schuurmans	9.02.87	17.58.53	26.54.79	35.54.89	44.35.33

SCHANSBERICHTEN.

De laatste onderlinge wedstrijd voor de jeugd op de Schans werd ruim 1 week voor de wielerronde gehouden op donderdagavond 30 augustus. De uitslagen volgen hieronder.

<u>Jongste Cat.</u>	<u>Leef- tijd</u>	<u>Sprint</u>	<u>Tijdrit</u>	<u>Rit in lijn.</u>	<u>Tot. punten</u>
1.Erik Michielsens (9j)	19.89(1)	2.06.27(3)	1	5	
2.Anneke Avontuur (11j)	20.76(3)	2.03.99(1)	2	6	
3.Jelle de Vries (9j)	19.90(2)	2.05.57(2)	5(val)	9	
4.Willem Avontuur (7j)	20.81(4)	2.10.90(4)	3	11	
5.Maarten Rasenberg(7j)	21.40(6)	2.19.05(5)	4	15	
6.Dennis de Peijper(8j)	21.08(5)	2.27.71(6)	6	17	
7.Mark de Peijper	23.60(7)	2.47.72(7)	7	21	

<u>Oudste Cat.</u>	<u>Leef- tijd.</u>	<u>Sprint</u>	<u>Tijdrit</u>	<u>Rit in lijn</u>	<u>Tot. punten</u>
1.Berco van Gool 14j	17.38(1)	1.33.11(1)	1	3	
2.Ferdi v.Oosterhout 14j	17.53(2)	1.41.83(2)	4	8	
3.Wesley Akkermans 11j	18.43(4)	1.44.14(3)	2	9	
4.Isar van Gool 11j	17.98(3)	1.46.76(4)	3	10	



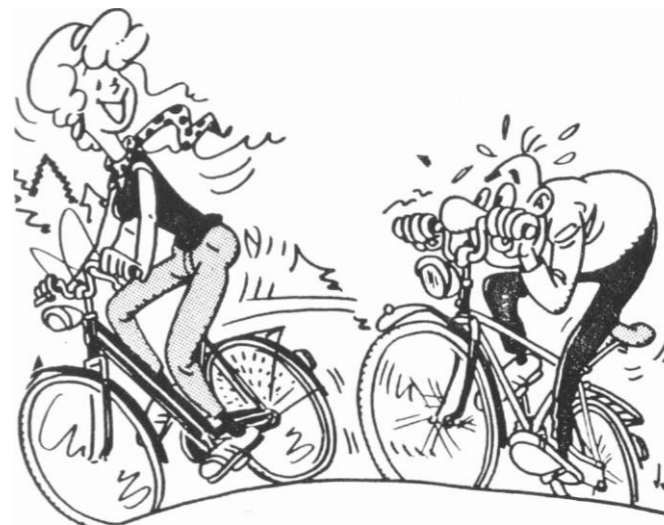
IN DE WIND.

Nu ik dan eindelijk in de wind ben gezet, moet ik zeggen dat ik daar op "papier" erg gelukkig mee ben. Allereerst is het misschien wel aardig om eens te vertellen wat voor sporten ik voorheen heb gedaan. Natuurlijk kan het niet missen, als rasechte Terheijdenaar begon mijn sportcarriere bij S.V. Terheijden. Tot mijn 29e jaar heb ik daar hele zondagen gevoetbald. Maar dat was nog niet genoeg voor mij. Toen er ook nog een afdeling tafeltennis bij kwam was ik mee van de eersten die lid werd zodat de vrijdagavond ook vol zat. Naar later bleek dat ik genoeg "techniek" had opgedaan in beide sporten (vooral na de wedstrijden), wilde ik dat in de zaal wel eens laten zien, dus ging ik zaalvoetbal en badminton spelen. Dit heb ik zo'n zes jaar volgehouden tot de animo terugliep. Ik zei de teamsport vaarwel en besloot het nu maar eens zelf op te knappen. Via mijn schoonzus kwam ik in aanraking met de loopsport. Maar dat was niet genoeg; ik wilde meer, juist ja, triathlon. En zo kwam ik via mijn broers bij de wielervereniging terecht, die organiseerde ook enkele triathlons per jaar. Maar dat was niet echt gemakkelijk. Zwemmen kon ik en kan ik nog voor geen meter (zie vorige Klepper). Fietsen op en neer naar mijn werk (weet je waar ik werk?) en lopen kon ik al een beetje, dacht ik (toch maar eens gaan trainen Wally) Tot op de dag van vandaag doe ik deze 3 sporten met veel plezier. Naast al dit actief gebeuren moet er ook een tijd van rust zijn. Zelfs een trimmer kan van tijd tot tijd genieten van een lekkere pint, een goed boek en fijne muziek en de rest vertel ik lekker niet (dat rijmt). Zo, ik dacht dat dit voorlopig wel weer genoeg was,

zoek mijn stekkie in het peloton weer op, waar ik overigens ook regelmatig dames signaleer. Hé daar rijdt Lizanne Hessels, ik kan haar de koppositie wel eens geven.

Zet hem op Lizanne!

groetjes, Wally de Ridder.



Dankwoord

Waar mensen eelt in elkaar geboren, daar wordt alles mogelijk.

Dit bleek weer eens op de feestavond van 13 september 1990 ter gelegenheid van het „25-jarig huwelijk“ met de belastingdienst.

De avond groeide voor mij uit tot een grandioos feest en zal mij altijd als een fijne herinnering bij blijven.

Het geheel beantwoordde volledig aan mijn verwachtingen.

Handen en woorden kwamen ik te kort.

Mijn aanwezigheid, schriftelijke felicitaties en andere blyken van belangstelling

bepaalde de bijzondere gezellige sfeer.

Ook de vele mooie - en vooral de functionele cadeaus hebben daar toe bijgedragen.

Van het ontvangen geld zal ik passende cadeaus kopen.

De positieve reacties na afloop deden mij werkelijk goed.

Tukijden, 1 oktober 1990.

Nogmaats allemaal
„hardstikke“ bedankt

[Handwritten signature]
DIN DE RIJKEN



interview met..

CEES MICHELSEN

Deze keer hadden we een interview met een man van achter de schermen van W.V. Terheijden. Of liever gezegd van achter de spaarpot, want om onze penningmeester Cees Michielsen gaat het in dit geval.

Voor diegenen die Cees niet persoonlijk kennen, nog even het volgende.

De nu 52-jarige Cees Michielsen is werkzaam op de afdeling boekhouding van de Verenigde Bierbrouwerijen (voorheen Skol).

Hij vierde onlangs zijn 25-jarige bruiloft en is vader van 5 kinderen. Het gezin Michielsen is woonachtig in Terheijden, recht tegenover onze voorzitter Din de Ridder, wat hem dus uiteindelijk noodlottig werd toen deze op jacht was naar een mede-bestuurslid.

Als er nl. iemand is die als een geschenk uit de hemel is komen vallen voor onze club dan is hij het wel. Toen onze vereniging nl. door beëindiging van z'n activiteiten als penningmeester door Sjef Welten zonder schatbewaarder kwam te zitten, had Cees juist zijn taak als zodanig bij de plaatselijke voetbalclub neergelegd en was dus de ideale persoon om deze functie te gaan vervullen.

Dat hij deze ook aanvaardde was voor velen toch wel een verrassing denk ik, want Cees Michielsen was voetbal en andersom.

red: Vertel eens hoe dat precies in z'n werk is gegaan.
Cees: Na 13 jaar was ik inderdaad opgestapt als penningmeester bij de afdeling voetbal van S.V.T.

Toen Din de Ridder me kort daarop kwam vragen voor de wielervereniging heb ik dan ook een week bedenktijd gevraagd en het uiteindelijk dus toch gedaan.

Voorheen had ik geen enkele betrokkenheid bij de wielervereniging, behalve dan dat ik als sportliefhebber natuurlijk het wielrennen volgde en af en toe op "De Noord" (toen nog trainingsparcours, red.) eens een training bijwoonde,

red: Je bent nog steeds fanatiek betrokken bij de voetbalclub hier, wat doe je er nog allemaal?

Cees: Voor het 20e jaar ben ik nu jeugdleider van een elftal van 10-11 jarigen, verder heb ik 's-zondagsmorgens voor het 19e jaar een dameselftal onder mijn hoede en probeer ik het eerste elftal uit en thuis te volgen.

red: Zijn er kenmerkende verschillen aan te geven tussen de twee verenigingen waarbij je betrokken bent op sportief, organisatorisch en bestuurlijk niveau?

Cees: Bij het voetballen wordt ten eerste de competitie centraal geregeld, terwijl een wielrenner voor een groot deel z'n eigen wedstrijdprogramma bepaalt. Bij het bestuur van de voetbalvereniging werd verder veel vaker vergaderd, maar deze hebben dan ook meer dan 400 leden. Terwijl ze ook streven naar het hoogst haalbare niveau (nu als debutant in de 3e klas KNVB na 6 we strijden ongeslagen aan kop!). Maar ze proberen dat trouwens wel te bereiken met mensen uit Terheijden zelf.



GORDIJNEN
ZONWERING
TAPIJT
(bovendien gratis
gelegd)

Fa. J.G. Schoones

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685 - 2315

redrKun je jou visie geven op het (te volgen) beleid van de wielervereniging?

CeesrMijn mening is dat we goed bezig zijn en proberen het ieder lid zo goed mogelijk naar de zin te maken. Echt rommelen doet het binnen onze vereniging nooit, als dat wel zo zou zijn moet dat vroeg of laat toch een keer het bestuur ter ore komen, nietwaar?

red:Ben je zelf iemand die prestaties nastreeft of zie je meer in het recreatief gebeuren (breedtesport)?

Cees:Natuurlijk moet binnen een vereniging iedereen voldoende aan z'n trekken komen, maar evenals de andere bestuursleden zou ik graag zien dat we op KNWU-gebied eens beter voor de dag zouden komen met een representatieve groep amateurs. Maar wil je tegenwoordig goede renners aantrekken moet je met geld of materiaal over de brug komen en daaraan weigeren wij mee te doen, en dat is ook mijn standpunt.

red:Heb je zelf vroeger aan sport gedaan?

Cees:Nou dat mag echt geen naam hebben, ik heb heel even aan atletiek gedaan, maar kwam later door werk en avondschoon nooit in de gelegenheid tot sporten.

redrHoe staat het trouwens met de schatkist van de club?

CeesrHet financieel verslag heb ik net klaar en komt vanaf volgende week bij elk bestuurslid ter inzage te liggen voor alle leden. We hebben een aardig eigen kapitaal, maar je moet je wel realiseren dat wanneer bijvoorbeeld een sponsor weg zou vallen en je niet direct een ander vindt, je toch jezelf een jaar zult moeten bedruipen, wat natuurlijk een aardige hap uit dat bedrag zou zijn. Geen overbodige luxe dus mijns inziens.

red:Heb je nog hobby's?

Cees:Aangezien ik het hele weekend zo'n beetje op het voetbalveld ben en gedurende de week gewoon werk blijft er weinig tijd over voor wat anders. Ik lees wel eens een boek maar dat is dan ook alles. Maar ik heb het op deze manier best naar m'n zin.

Concluderend kunnen we dus stellen te maken te hebben met een verenigingsman in hart en nieren, die zonder dat nou direct te uiten (je hoort hem langs de kant niet echt schreeuwen of roepen) stil staat te genieten en volledig opgaat in zijn werk voor de beide verenigingen. Zo iemand is eigenlijk niet te betalen of te beschrijven maar is gewoon goud waard voor een club als de onze. Zo iemand verdient over een jaar of 50 straks een speciaal plekje in de hemel. Als penningmeester of zo



Technisch directeur Michielsen met z'n dameselftal, (geen wonder dat hij dat al 19 jaar volhoudt!)

COMPETITIE.

De derde competitie voor niet-licentiehouders zit er op. Alle acht de onderdelen zijn afgewerkt en we kunnen gerust stellen dat er op alle fronten flink gestreden is.

Drie-en-twintig leden deden minimaal 6 keer mee en kwamen zodoende in de totaaluitslag.

De sterkste onder hen bleek Ad van Dongen. (Ad, gefeliciteerd!)

Aan het begin van dit seizoen hebben we 3 koppels van ongeveer gelijke sterkte samengesteld, die we vergeleken.

Kees Klerk was bij 7 onderdelen aanwezig en Jan Stroop 6. Kees was meestal net ietsje eerder aan de finish wat blijkt uit zijn 15e plaats tegen Jan 21e.

Cor Haanskorf en Theeuw Lodewikus reden beide 7 onderdelen. Cor was voornamelijk de betere tijdrijder en werd keurig 10e. Theeuw werd toch nog prima 14e.

John de Ridder reed 1 onderdeel meer dan Jan van Tetering maar eindigde toch 1 plaatsje na hem.

De sprint op zijn mountain bike was een experiment en zal voorlopig niet meer worden herhaald.

John werd 8e en Jan 7e.

Uiteraard zijn de klasseringen eigenlijk van geen belang. Wat telt is het plezier dat we op ons eigen niveautje beleven aan de wielersport.

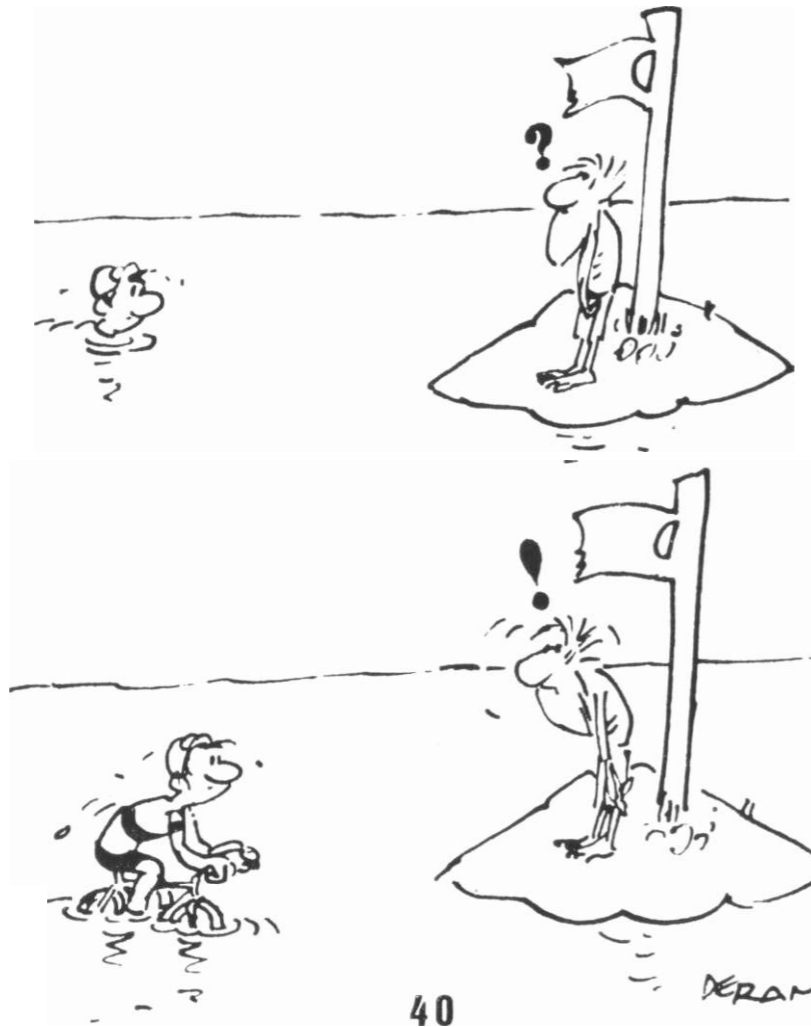
Dat plezier kreeg nog een staartje in de bar bij de prijsuitreiking waar alle echte plakkers met hun mond minimaal even hard reden als Ad van Dongen.

OVERZICHTLOTTO1990.

Op zaterdag 31 maart zijn we begonnen met gokken. Ondergetekende geeft hierbij de verantwoording van de centjes.

Datum	Inleg	Opbrengst	W.V.	Winnaar(s)
31/3/90	f 29,00	f 29,00		geen winnaar
7/4/90	41,00	21,00		Jan Driessen
14/4/90	54,00	34,00		Louis van Nies
21/4/90	41,00	21,00		Frank de Haan
28/4/90	70,00	30,00		Toon Joosen + Kees Michielsen
5/5/90	50,00	30,00		Co Driessen
12/5/90	62,00	42,00		Marius de Kroon
19/5/90	70,00	30,00		J. v. d. Broek + Henk Daamen
26/5/90	41,00	21,00		Henk Daamen
2/6/90	45,00	25,00		Marius de Kroon
9/6/90	61,00	41,00		K. van Gooi
16/6/90	29,00	9,00		Ad de Kroon
23/6/90	22,00	2,00		Henk Daamen
30/6/90	29,00	9,00		Ron Groeneveld
7/7/90	41,00	21,00		Brigitte Sterkens
14/7/90	45,00	25,00		Kees Michielsen
21/7/90	41,00	21,00		Karin van Gool
28/7/90	31,00	11,00		Ingrid Joosen
4/8/90	41,00	21,00		Brigitte Sterkens
11/8/90	41,00	21,00		J. Verwey
18/8/90	48,00	8,00		Ad Nuyten + Brigitte Sterkens
25/8/90	41,00	21,00		Brigitte Sterkens
1/9/90	25,00	25,00		geen winnaar
8/9/90	57,00	37,00		Toon Bastiaansen
15/9/90	40,00	20,00		Toon Bastiaansen

Dit seizoen werd Brigitte Sterkens kampioen met 4x de pot goed voor f 80,00
 Er werd totaal f 1141,75 ingelegd.
 Hiervan werd maar liefst f 540,00 uitgekeerd, zodat de lotto in 1990 f 601,75 opbracht voor de Wielervereniging.
 Aan alle gokverslaafden en Toon en Ingrid:
 Bedankt voor de inleg.
 Hopelijk weer tot april 1991. De mazzel.
 John de Lottoman



KERMIS

Na ongeveer een seizoen lidmaatschap van de Kleppers zijn niet alleen mijn kuiten groter geworden, maar ook mijn woordenschat.
 Het laatste nieuwe daaraan toegevoegde woord is:
 KERMISKOERS

Tot voor kort zou ik me daarbij iets kunnen voorstellen dis: even wat rondjes fietsen en dan kermis vieren. In gedachten had ik het groepje dat altijd de zaterdagavond rondjes meerijdt. Ik viel daarom al zowat van mijn fiets toen ik die enorme grote groep wielrenners zag die op het startschot stond te wachten. Allemaal Willem de Ridder Trofee niveau 10 rondes, waarvan de eerste geneutraliseerd. Hè? Vliegende start. Hè?

Kermiskoning, Ha , koningin kennen ze niet... Afijn, neutrale start met een snelheid van niet minder dan 40km/U. Achterin starten was dus niet gek bekeken, dan halen ze je tenminste niet allemaal in !!!
 Mijn licht in de duisternis: Dim fietste mee. Hoera! Steun aan elkaar, ik iets meer aan hem dan omgekeerd, maar om de beurt een ronde aan kop ging goed. Daarbij hadden we nog een paar rondes profijt van een windvanger, die ons net iets harder liet fietsen dan we zelf zouden doen en waarbij we alletwéé mochten aanpikken. Ik achteraan... mooie kuiten heeft Dim Uiteraard zoefden de échte renners ons met groot gemak voorbij en toen die thuis al onder de douche stonden naderde voor ons de finishlijn. Samen over de streep, weer een begrip wijzer!!

Ingrid Rompa

UITSLAG KERMISKOERS 8-9-1990.

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Theo Mook | 23. Adrie Kuylen |
| 2. Erik Oostdijk | 24. Gerrit van Dongen |
| 3. Pierre Driessen | 25. Stef van Zundert |
| 4. Corné Rombouts | 26. Ronnie van Tetering |
| 5. Geert van Tetering | 27. Piet van Dongen |
| 6. Quirijn de Wit | 28. Henk Rasenberg |
| 7. Joost Engelen | 29. Richard Mol |
| 8. Frans van Dongen | 30. Theo Lodewikus |
| 9. Roel Eland | 31. Emile Rasenberg |
| 10. Cees Daamen | 32. Ad Nuyten |
| 11. Hans Rasenberg | 33. Ad Havermans |
| 12. Piet van Oosterhout | 34. Peter Kloosterman |
| 13. Cor Haanskorf | 35. Roland Schuurmans |
| 14. Piet van Zundert | 36. Jan Stroop |
| 15. Frank van Tetering | 37. Leon van Tetering |
| 16. Ad van Dongen | 38. Jan Driessen |
| 17. Bram Martens | 39. Wim Schuurmans |
| 18. John de Ridder | 40. Ger van Duuren |
| 19. Jan van Tetering | 41. Dim Jansen |
| 20. Robert Laming | 42. Ingrid Rompa |
| 21. Din van Meel | 43. Erik van Dongen |
| 22. Din de Ridder | |

**ECHTE
GEZELLIGHEID**
vindt u

IN



BIJNEL & COR DRIESSEN

Gelegenheid voor bruiloften - partijen en barbecue

REVANCHE CLUBKAMPIOENSCHAPPEN 29.09.1990

Van een echte revanche mogen we misschien niet spreken, daar onze "Kleppers" de eer van de vereniging in Almere aan het verdedigen waren op deze dag.

Toen om 15.50 5 renners voor de start stonden te trappelen dachten we dat we iets verkeers met het terugzetten van de tijd hadden gedaan. Dit bleek echter niet het geval te zijn en konden met 12 man (ja, U leest het goed, dit is geen typefout!!) van start.

Stef van Zundert zal na afloop wel het een en ander uit te leggen hebben gehad aan zijn ploeggenoot Ronnie van Tetering.

Die was namelijk iets te laat, kon na een flinke inspanning bij de eerste bocht bijna aansluiten en toen sprong op dat moment Stef met 50 in het uur weg.

Dit was toch de afgesproken taktiek bleek tijdens het verloop van de wedstrijd.

Als er een Rasenberg Parket man op de tweede plaats zat, sprong Stef keer op keer weg.

Hij had echter de pech dat steeds niemand met hem meeding, zodat de pogingen steeds strandde. Voor Jan Driessen, Leon van Tetering en Ronnie van Tetering werd het toch te zwaar en moesten afhaken. Negen man gingen de laatste bocht in om zich op te maken voor het laatste rechte stuk, toen een bromfiets de eerste drie op sleeptouw nam. Dit maakte Cees Daamen zo kwaad dat hij direkt na de finish naar huis ging.

In de sprint bleek Stef de sterkste van het drietal te zijn.

Echter in de tijdrit die volgde bleek Roel Eland nog over ijzersterke benen en een uitstekende conditie te beschikken.

Hierdoor kwam hij en Jan van Tetering op een gelijk aantal punten te staan en omdat het reglement voorschrijft dat in zo'n geval de uitslag van de tijdrit bepalend is kunnen we Roel feliciteren als eindwinnaar.

Hieronder volgt de gehele klassering:

Eindklassering	Pnt	Rit in lijn	Tijdrit
1 Roel Eland	4	3	10.57.74 (1)
2 Jan van Tetering	4	2	11.21.70 (2)
3 Stef van Zundert	5	1	11.38.25 (4)
4 John de Ridder	10	7	11.36.72 (3)
5 Frank van Tetering	11	4	11.51.34 (7)
6 Bram Martens	12	6	11.50.17 (6)
7 Din van Meel	13	8	11.46.02 (5)
8 Emile Rasenberg	13	5	12.19.14 (8)
9 Ronnie van Tetering	18	9	12.24.46 (9)
10 Leon van Tetering	20	10	12.45.98 (10)

Cees Daamen en Jan Driessen reden de koers niet uit.



Ook dit jaar zijn we weer naar het klubkampioenschap van Nederland geweest. Niet om te laten zien hoe goed we zijn, maar omdat we vonden dat we aanwezig moesten zijn.

Er werd afgesproken om half tien zaterdagmorgen 29 september bij "De Nuyt", want die was die dag samen met Kees Michielsen onze begeleiders.

Toen we onze fietsen op de materiaalwagen hadden gezet, vertrokken we om 10 uur uit Terheijden richting Almere. De materiaalwagen voorop, Din en Corné, en dan Robert en Pierre met hun eigen begeleiders (hun vriendinnen).

Kees had een kaart toegestuurd gekregen hoe je in Almere moest komen. Dat kon dus niet fout, maar als je niet oplet kan het wel fout: we misten de afslag. Als je in de Flevopolder een afslag mist moet je 25 km. verder rijden voor je weer een afslag hebt, en als je dan nog eens verkeerd rijdt zit je nog verder uit de richting. Maar na goed kijken, terug rijden, en even zoeken hebben we de sporthal toch gevonden, waar we nog ruim op tijd voor het vertrek waren.

Na het halen van de rugnummers, het omkleden en het bespreken van de te voeren tactiek, zijn we met z'n allen (Pierre, Robert, Din, Corné, Joost, Eric) naar de start gereden. De volgwagen zal wel achteraan komen. Toen we na het wachten op onze beurt aan de start stonden was er geen volgwagen te bekennen.

We zijn toen maar gestart onder het kapiteinschap van Din, die al binnen de eerste kilometer zei: "Niet zo hard jongens".

De eerste 10 a 15 km reden we zeer snel, het draaide lekker, iedereen deed z'n werk goed, maar toen kregen we de wind op kop. Dat was voor Joost te veel (Joost was 2,5 week ziek geweest). Hij moest afhaken in het draaien, maar bleef wel keurig in de zucht van de groep rijden, want er was afgesproken, we starten

met z'n zessen en finishen met z'n zessen.
 Na dat lange rechte stuk tegen de wind in moesten Din(leeftijd) en Pierre(ondanks zijn dichte wiel) een paar keer overslaan, maar ondanks dat draaiden we met z'n drieën toch lekker door.
 Toen kwam het bordje van de laatste 10 km. in zicht. Dat waren zware kilometers voor de meesten van ons, hoewel Robert nog kracht over had. Als die op kop kwam moest je als laatste man sprinten om in het wiel te blijven. Na wat draaien en keren in Almere kwamen we over de finish (met z'n zessen) in een tijd van net binnen de 1 uur en 27 minuten. Dat was ongeveer een gemiddelde van 42 km/uur. Voor onze club is dat een leuke tijd.
 Na wat te hebben nagepraat en te hebben verkleed zijn we weer teruggereden (prijs ophalen was niet nodig) waar ons onderweg nog een etentje stond te wachten. Er was besloten dat we bij een medesponsor gingen eten, "De Gouden Leeuw" in Zevenbergen. Het eten was best te doen te doen hoewel er alleen friet of gebakken aardappeltjes op het menu stonden en dat is geen echte sportvoeding.
 Op het laatste stukje naar Terheijden toe ging de materiaalwagen moeilijk doen. Hij schakelde niet meer over bij 70 km/uur. Ik zei: "misschien moet je eens roeren in de bak. We reden dus met een snelheid van 70 km/uur al roerend op de snelweg richting Terheijden toen ook nog even de achteruit werd getest; dat lost dus ook niets op. We zijn er dan toch gekomen al duurde het wat langer. Gelukkig hadden we dat in Zevenbergen en niet in Almere, want dan was je 2 dagen onderweg.
 Ondanks dit was het toch een geslaagde clubdag. Bedankt.

Eric Oostdijk.



FIETSEN IS ASO?

De laatste tijd verschijnen er regelmatig berichten in de pers, als zou de fietser schuldig zijn aan het vernielen van de laatste Nederlandse natuurgebieden. Irritatie over enerzijds de eenzijdige benadering van deze materie en anderzijds de kritiekloze houding van de Nederlandse pers als er weer 'tig' asfaltbanen en tunnels voor het autoverkeer moeten komen, bracht Peter Groot ertoe het volgende stuk te schrijven.

Fietsen is een a-socialiteit
 Zit je rustig bij het ontbijt lekrantje te lezen. Kom je genlijk maar een aso bent. Wat staat er namelijk deze ochtend in de krant? Niets minder dan dat de fietser de schuld heeft aan de verlooring van het milieu. Zij fietsen maar door de bossen vernietigen de natuur. Daarbij vallen ze dan ook nog argeloze wandelaars lastig.
 Rustig ontbijten is er dan naalurlijk niet meer bij. Het liefst zou je onder tafel krui- pen of in bed met de dekens over je hoofd. Je durft je niet meer te laten zien, want de hele buurt weet dat je je regelmatig op een fiets voortbeweegt.
 Als je enigszins tot rust bent gekomen, besluit je met de auto naar je werk te gaan. De auto staat gelukkig vlak voor de deur, kan

keerd, daar waar vroeger dat plantsoen was. In de auto ben je anoniem, dus daarin hoefje niet zo bang te zijn dat je de mensen je herkennen en kan je dus weer wat rustiger ademen. Dat is nou vervelend, je kan het dorp niet uit. De uitvalwegen staan helemaal vol. Die natuur- en milieuvernielende auto's rijden daar wel mooi tussen door. Zeker de krant niet gelezen, dan zou hij dat niet meer aandurven. Jij bent toch wel blij dat je met de auto gegaan bent, want de auto vernietigd de duinen en de bossen tenslotte niet. Erg opschieten doe je alleen niet. Je dacht het wel. Een aanrijding is weer de oorzaak van het oponthoud. Een fietser onder een auto. Je begint inmiddels al aardig afstand te nemen van je vroegere bestaan als fietser. Daarom denk je gelijk: zal wel weer door rood gereden zijn met zijn fiets, de kladderwiek kan weer verder.
 Even genieten van het uitzicht, wat zijn die schoorstenen eigenlijk mooi. Niet eerder opgevallen dat ze ook mooi kunnen zijn. Toen je nog fietste vond je die dingen alleen maar stinken. Dat is vervelend, weer een opstopping. Hoe kan dat nou, hier mogen toch geen fietsers komen. O, de spoorweg is gesloten, het openbaar vervoer rijdt weer eens in de weg. Moeten ze toch eens iets tegen doen. Als je weer verder rijdt, valt het je op dat niet alleen fietsers en het openbaar vervoer voor overlast zorgen, ook voetgangers kunnen er wat van. Je moet alweer stoppen voor een zebepad. En die ouwe loopt nog zo traag ook. Afsch..., net als fietsers.
 Nu eerst even tanken. Zo goedkoop rijdt die auto niet. En de benzine is alweer duurder. Moet de regering toch wat tegen doen. Kunnen ze gelijk de fietsers, het

openbaar vervoer en de wandelaars aan banden leggen. Eindelijk, de stad. Even een parkeerplaatsje zoeken. Hebben ze weer paaltjes neergezet. Waarom dat nou weer. Dat stukje trottoir en fietspad was net zo geschikt om je auto te parkeren. Nog effe en je moet nog kilometers lopen om op je werk te komen. Als je eenmaal de auto uitbent, valt je op dat het soft focus-effect, als gevolg van de uitlaatgassen van auto's, de stad een stuk mooier maakt. Zo, je bent op je werk. Nu nog een moeilijk punt Toegeven aan de collega's dat je in de tijd dat je fietste een aso was. Maar eerlijk is eerlijk, ze hadden gelijk. Maar je hebt nu ook het (auto)licht gezien. Je bent bekeerd, door een artikel in de krant. Misschien hebben ze bij de RAI of de BO-VAG nog een promotor nodig. Die functie zou je nu ook wel willen hebben. Een collega test nog even of je echt veranderd bent van een aso in een aimabel en integer mens. Hij vraagt: ga je morgen met de auto naar de duinen en het strand. Bijna liep je erin. Je hersteltje op tijd en zegt: natuurlijk ga ik met de auto, is er een andere manier dan?



Een moeilijk voor te stellen verhaal? Ja, zo denk ik er ook over. Maar de journalisten staan blijkbaar echt achter hun artikel dat de fietser, zeker die in de duinen bosgebieden fietsen, asociaal zijn. Dat kan ik mij nog moeilijker voorstellen. Vorig jaar waren het de racefietsers, die overlast bezorgden. Nu is er iets als een ATB, dus kunnen de journalisten mooi daar de schuld aan geven. Raakt de krant toch weer vol, dat moet ook in de zomermaanden.

Dat ze daardoor het fietsen in dergelijke gebieden onmogelijk maken voor een grote groep mensen, wordt wellicht niet zo beseft. Of niet belangrijk gevonden. De autolobby mag blijkbaar zover gaan, dat andere voermiddelen schuldig worden verklaard aan de vernietiging van natuur en milieu.

Ik zie het toch wat anders. Uiteraard mag je niet van de paden en geen bermen kapotmaken als je aan het fietsen bent. Maar er zijn andere manieren om dat mensen duidelijk te maken. Een hele groep hoeft niet voor aso te worden uitgemaakt. Ik ben ervan overtuigd dat de meeste ATB'ers en veldrijders zich aan de regels en de aanwijzingen houden. En mocht, onverhoopt, een fietser zich daar niet aan houden, dan moeten de normale omgangsvormen in acht worden genomen. Veroordeling in de krant hoort daar niet bij. Zeker niet, als het gedrag van een enkeling veralgemeniseerd wordt.

Dit stukje heb ik geschreven omdat er de laatste tijd in verschillende kranten artikelen hebben gestaan over de negatieve invloed van de fietser en de fiets. Ook de houding van sommige toezichthouders en andere ge-

bruikers van bos en duin zijn nogal negatief te noemen. Het wordt al moeilijker om veldtrainingen in deze gebieden te verzorgen. Is dit een algemeen beeld? hoe ervaren andere trainers dit. Wordt het hen ook onmogelijk gemaakt nog ergens veldtrainingen te doen? Of zijn de ervaringen

juist positief en krijgen ze alle medewerking? Laat eens wat van je horen, wellicht hebben anderen daar iets aan. Of misschien moeten we concluderen dat we er als vereniging energie in moeten gaan steken. Bijv. door de beheerders van dergelijke gebieden te benaderen en afspraken te maken.

In ieder geval wil ik een beroep doen op alle trainers (en uiteraard hun pupillen) zich aan de regels te houden. Dan kan ons tenminste niet verweten worden dat we de natuur vernielen.

Peter Groot •

VELDRITKALENDER KNWU

- 7.10 Eindhoven
- 13.10 Enkhuizen
- 14.10 Lieshout
- 20.10 Heerenveen
- 21.10 Hilvarenbeek
- 27.10 Drachten
- 28.10 Oirschot

- 3.11 Harderwijk
- 4.11 Son
- 10.11 Winterswijk
- 11.11 Gieten + Berlicum
- 17.11 Wormer
- 18.11 Zeeland
- 24.11 Distriktkampioenschappen Dorst
- 25.11' Valkenswaard

- 1.12 Sluiskil
- 2.12 Schijndel + Almelo
- 8.12 Amersfoort
- 9.12 Hoorn + Rosmalen
- 15.12 Ermelo
- 16.12 Oosterhout
- 23.12 Drunen

CROSSKALENDER M. B. C. B.

21- 10 Galder
28- 10 Hilvarenbeek
4- 11 Oosterhout (Waranda)
11- 11 Dorst
18- 11 Molenschot
2- 12 Meer (B)
9- 12 Zundert
16- 12 Molenschot
23- 12 Oosterhout (Waranda)
26- 12 Rijsbergen
30- 12 Dorst (Surea) Kampioenschap M. B. C. B

KLEPPERTJE.

TE KOOP: 1 set wielen met draadbanden

Telefoon 076-654881

OTJENS
Schildersbedrijf b. v.

OTJENS
Afwerkingsbedrijf b. v.

Breda

Mathenessestraat 83

Telefoon 076-614950



wij feliciteren:

2.11 Hannie Brenters
3.11 Ton Rasenberg
14.11 Antonie Kapitein
16.11 Jack Sins
20.11 Adrie Voogt
21.11 Piet van Zundert
22.11 Ad Nuiten
23.11 Martin van Loon
26.11 Ferry Rasenberg

1.12 Ger van Duuren
7.12 Ad Snoeren
11.12 Cees Otjens
15.12 Din de Ridder
16.12 Frank van Tetering
20.12 Ad de Kroon
22.12 Co Driessen
22.12 Thom Segeren
30.12 Robert Laming
30.12 Jacques Otjens
31.12 Corné Rombouts



Kwekerij "DE WIEL"
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648
• TUINAANLEG
• TUINVERZORGING
ALLES VOOR UW TUIN

wist u dat...

- voordat de strijd om de Willem de Ridder Trofee werd verreden
- 2 deelnemers al probeerden elkaar op zaterdagavond uit te schakelen?
- doordat Emile Rasenberg en Nico de Laat frontaal met hun fiets op elkaar inreden in 't klein Dreefske.
- elk jaar na afloop van de Ronde van Terheijden
- de organisatie en medewerkers een kroegtocht door Terheijden houden?
- dardoor de receptie van de 3 mannen van Van Tetering
- zich daarom in 5 cafés heeft voltrokken?
- wij volgend jaar een wedstrijd achter dernies gaan houden?
- één van de bestuursleden al geoefend heeft tijdens de revanche clubkampioenschappen?
- Joost Engelen zijn gasmasker en kogelvrij vest is gaan uitproberen in Israël?



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44

GROOTHANDEL IN TUINPLANTEN

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG

52

En daarom is er altijd een Rabobank in uw buurt...

Geld moet u bij de hand
hebben. Betalingen moet u
even kunnen regelen.
En daarom moet uw bank dicht
in de buurt zijn. Voor de
Rabobank
hoeft u niet
ver te gaan...



Rabobank 
Altijd in de buurt.

0028