

HANDYMAN
ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPPEN
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken

afvoerpompen

stofzuigerslangen

alle thermostaten

aan- en afvoerslangen

schenkkanen voor koffiezet-apparaten

verwarmings elementen

stofzuigerborstels

moloren

deurmanchetten

HANDYMAN
B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

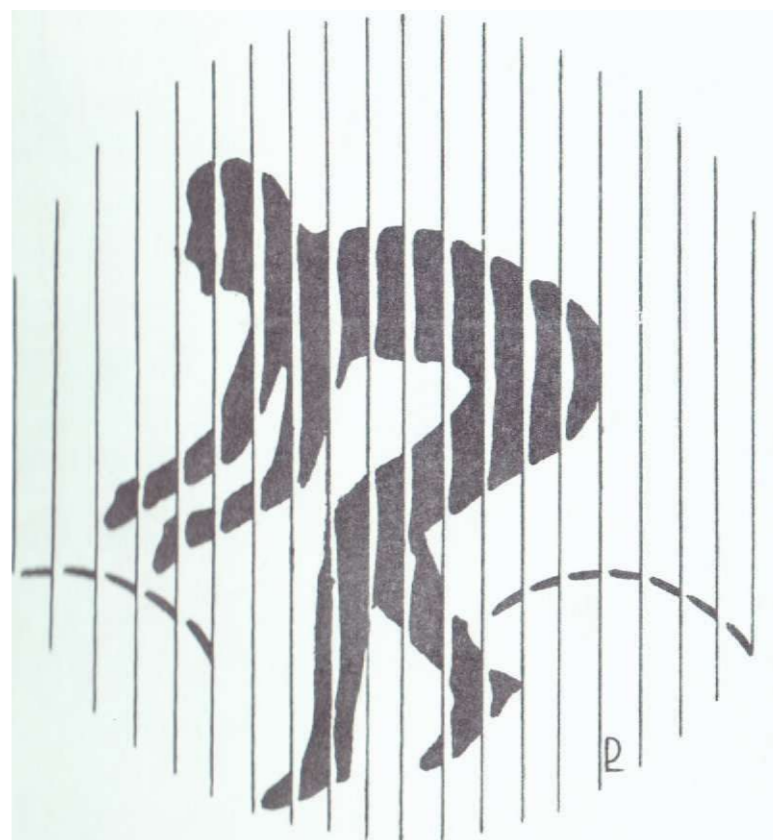
BREDA ZUID GINNEKENWEG 48 TEL: 076-135338

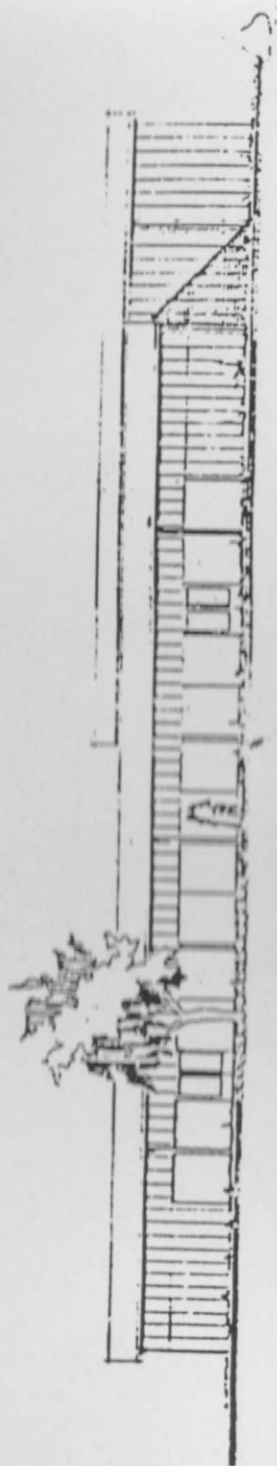
BREDA CENTRUM GINNEKENSTRAAT 76 TEL: 076-131952

DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No 3-1990.



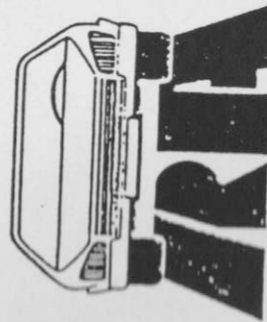


RASENBERG AUTO'S B.V.



UW AUTO-ADVISEUR
VERKOOPT ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE AUTO'S

BREDASEWEG 45 TERHEYDEN



GARANTIE 3 MAANDEN OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON !!

"DE KLEPPER" Clubblad vd Wielervereniging
Terheijden.

7e jaargang no.3 1990

Bestuur Wielervereniging Terheijden

Voorzitter: D. de Ridder, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden.

Secretaris: J. van Tetering, tel. 01693-2675
Polderstraat 54, 4844 BK Terheijden.

Penningm.: K. Michielsen, tel. 01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden.

Bestuursleden:

E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden.

A. Nuyten, tel. 01693-3998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden.

F. Leijten, tel. 076-873727
Mechelenstraat 34, 4826 KN Breda

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

Redactie Clubblad:

Jack van Dongen, tel. 01693-1757
Schapenbogert 22, 4844 AK Terheijden
W. Kuijlen, tel. 01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg.

N. de Laat, tel. 01693-3943
Klaverbeemd 42, 4844 RK Terheijden

E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden.

C. Rombouts, p/a Zeggelaan 63

- VAN DE BESTUURSTAFEL

NIEUWSLEDEN

Rob Veringmeier, Terheijden
Lizanne Hessels, Terheijden
Gied van Dorst, Terheijden
Ingrid Rompa, Terheijden
Cees Pellenaars, Willemstad
Theo van Mook, Made
Mario Rijver, Breda
George Poulos, Australië
Peter Coulson, Australië
Thom Segeren, Terheijden

OPZEGGINGEN

Theo Muis
Sabine Floris

OTJENS
Schildersbedrijf b. v.

OTJENS
Afwerkingsbedrijf b. v.

Breda

Mathenessestraat 83

Telefoon 076-614950

VAN DE BESTUURSTAFEL

Mede door de valpartijen tijdens de training op de schans en tijdens de zomerkompetitie heeft het bestuur besloten om een EHBO-koffer aan te schaffen voor de vereniging, die bij de diverse evenementen dienst kan doen.

Nu we de balans op kunnen maken van verscheidene trainingsavonden op de schans donderdagavond, mogen we wel tot de konklusie komen, dat er een duidelijke behoefte is voor een gezamenlijk trainingsparkoers.

De start was schoorvoetend, maar we kunnen nu gelukkig rekenen op een vaste kern aanwezigen.

We zijn er natuurlijk nog lang niet en zijn er ons terdege van bewust dat dit rondje niet ideaal is, maar het is een begin.

Als we de discipline op kunnen brengen om dit rondje te gebruiken waarvoor het te gebruiken is en niet meer, dan kan er naar onze mening prima gezamenlijk (en daar gaat het toch om !!??) getraind worden en dan is hopelijk de eerste valpartij tevens de laatste.

Kortom: laten we met zijn allen volhouden en daarmee de Terheijdense politiek bewijzen dat een goed trainingsparkoers een behoefte, nee een noodzaak is voor een wielervereniging.

We zien jullie op donderdagavond!!

CLUBKAMPIOENSCHAPPEN

Wie worden de opvolger van Ronnie van Tetering en Brett Dutton ??

Op 23 juni 1990 om ongeveer 17.00 uur kunnen we deze vraag beantwoorden. Door de algemene ledenvergadering is in oktober 1990 gekozen voor een ander categorieëndeling, te weten:

Categorie I : t/m 37 jaar) peildatum

Categorie II : vanaf 38 jaar) 23.6.1990

Om een juiste balans te bewerkstelligen qua deelnemers is het onderscheid licentiehouder-niet licentiehouder vervallen.

Als er één gezegde van toepassing is, dan is het de volgende wel: "Er is geen enkele kok, die kan koken naar alle monden".

Door deze wijze hopen we het aantal deelnemers van vorig jaar (A1) te overtreffen.

Om niets aan het toeval over te laten en U zo goed mogelijk te informeren m.b.t. de voorbereiding volgen hier onderstaand gegevens:

Aanvang: 12.30 uur categorie I
14.30 uur categorie II

Afstand : categorie II : rit in lijn 40 km,
daarna tijdrif 7 km
categorie I : rit in lijn 50 km,
daarna tijdrif 7 km

Parcours: start tunnel, vervolgens kleine ronde van de zaterdagavond (rit in lijn en tijdrif)

Rugnummers: afhalen bij tunnel

Om alles in goede banen te leiden en veilig te laten verlopen vraag ik vriendelijk een aantal vrijwilligers.

Ik denk aan 8 bochtencommissarissen per categorie (cat. I bij cat. II en omgekeerd) en een 4-tal jurijleden.

Na inspanning is het goed ontspannen!

Het grote succes van vorig jaar krijgt een vervolg. Wederom zal de bindingsavond (uitstekend verzorgt vorig jaar door Cor Driessen) gekoppeld worden aan dezelfde invulling (barbeque, drinken en muziek verzorgd door een d.j.). U moet dit ook zien als een gebaar richting leden voor het vele verrichte werk.

Plaats van handeling: Café "Het Centrum", Terheijden. Aanvang: 20.00 uur.

Om ongeveer 21.00 uur zal de prijsuitreiking plaatsvinden van de clubkampioenschappen.

Ook onze Australische vrienden (leden) zijn uiteraard van harte welkom op de clubkampioenschappen en bindingsavond.

Door de koppeling van de clubkampioenschappen en de bindingsavond op dezelfde datum wordt de indentiteit van onze wielervereniging nog eens geaccentueerd, (sportiviteit en gezelligheid) Bovendien zal het aan gesprekstof deze avond niet ontbreken. Omtrent de clubkampioenen waag ik mij niet aan voorspelling. Er zijn immers vele kapers op de kust, En vergeet je niet te melden als vrijwilliger (de selectie zal zeer zorgvuldig worden uitgevoerd).

Ja, ja voor de feestavond bent U al genoteerd, immers heel de wereld mag het weten,

23 JUNI 1990 IS ONZE CLUBDAG,

Waarop de leden zich in alle opzichten kunnen meten!, graag tot dan

Din de Ridder

DK SCHANS.

Zoals u allen bekend zal zijn bestaat er iedere donderdagavond gelegenheid tot fietstraining op het afgezette parcours aan de Schans te Terheijden. De deelname van de jeugd tussen 18-19 uur is redelijk constant. Onder deskundige begeleiding worden deze jonge rennertjes de eerste en volgende beginselen van het wielrennen bijgebracht.

Ken en ander geschiedt op een speelse wijze met van tijd tot tijd diverse soorten wedstrijdjes naar leeftijdscategorie (tijdrit, sprint, inhaalrace met handicap etc.) De uitslagen en tussenstanden hebben reeds in Rondom de Toren gestaan, en zullen later in ons clubblad gepubliceerd worden.

Na de jeugd zijn de oudere wielersliefhebbers aan de beurt. De deelname, welke zich beperkt tot leden van de vereniging, is vrij wisselend en zou beter kunnen zijn. Is het soms de vrees voor het parcours dat smal is? Of houden we alleen maar van koersen en niet van trainen onder begeleiding?

Als trainingsparcours heb je echter niet altijd zo'n brede weg nodig. Er zijn diverse soorten training en wedstrijdjes mogelijk op dit parcours, zoals bijv. temporijden, intervallen, inhaalraces en tijdritjes.

Een ander betekent dat inmiddels één van de parcoursrecords werd verbeterd. Het record van 1 ronde met start vanuit stilstand is nog in bezit van Henk Rasenberg. (1.33.62)

Het record van 1 ronde met vliegende start dat Ad Nuyten in zijn bezit had werd onlangs diverse malen verbeterd en het was Jan van Tetering die voorlopig de snelste tijd van 1.18.38 neerzette. Wie ontfutselt Jan dit record?

Kom naar de trainingsavond op donderdagavond om 19.00 uur en probeer het maar als we weer eens een tijdrit rijden.

GEVRAAGD: REDDEND(E) ZWEMMER(S)

Voor de Trimtriathlon op 1 juli a.s. zoeken we nog iemand die (al dan niet gediplomeerd) de kunst van het reddend zwemmen machtig is. Veiligheid is onze grootste prioriteit en om deze te kunnen waarborgen is het noodzakelijk dat zwemmers(sters) met krampen of andere lichaamsstoornissen geholpen kunnen worden. U bewijst de organisatie een grote dienst, en hopelijk behoeven de deelnemers u niet dankbaar te zijn. Tevens vaart u keurig mee met een bootje en ziet u het strijdgewoel vanaf de eerste rang. Uw opgave als noodzakelijk helper(ster) zien wij graag met spoed tegemoet via Ronnie van Tetering (tel. 01693-4068)

Café De Plak

**Het plekje om te blijven
plakken**



Molenstraat 22

Terheijden

Telefoon 01693 - 2628

Toon en Ingrid

VAN DE REDACTIE

Voor ii 111 ie Ligt de 3e Klepper van dit jaar. Er zullen or in 1990 nog 3 volgen. Ook ditmaal hopen wij u genoeg lezenswaardige stukjes en informatie over de activiteiten van onze vereniging te kunnen bieden. Een en ander proberen wij steeds in te passen in een verzorgd blad. Toch zien wij ook regelmatig af, en wel om twee redenen.

1) Allereerst het verkrijgen van voldoende kopij. Wij streven ernaar om zoveel mogelijk zelf of door de leden te laten schrijven en zo min mogelijk interessante artikelen uit andere (wielersport)bladen over te nemen. Onze eigen verenigingsactiviteiten worden uiteraard allemaal beschreven. Hoewel deze gedurende het gehele jaar plaatsvinden zijn er wel eens Klepper-uitgaven waar wat minder over eigen georganiseerde evenementen kan worden geschreven.

In de volgende "Klepper" zijn bijv. artikelen over clubkampioenschappen/feestavond en trimtriathlon te verwachten.

Toch blijven er dan nog voldoende activiteiten waar over geschreven kan worden. Eigen koerservaringen van KNW1) of BWF-renners, clubcompetitiedeelnemers, toer- tochtrijders of gewoon diegenen die op de fiets best wel eens wat lezenswaardig mee zullen maken. Tijdens training of vakantie bijv. Graag zien wij dan ook die fietsgebeurtenissen van de clubleden aan onze "Klepper" toevertrouwd.

Denk nu niet: "ik kan wel een beetje fietsen, maar niet schrijven". Er zijn zelfs leden die beiden niet goed kunnen en toch van allebei iets proberen te maken. Stuur eens wat in of geef een stukje af bij de redactie of vertel het in ieder geval zodat wij dit eventueel kunnen publiceren.

2) De t i j d n o o d die elke redactie en dus ook ons vaak parten speelt. Wij plannen uiteraard de datum van de volgende Klepperverschijning en hieruit volgt dan

automatisch de benodigde tijd van circa 2 weken vooraf voor het definitief in elkaar zetten van ons clubblad, het naar de drukkerij brengen en het bezorgen bij de leden. Gaarne willen wij dan ook voortaan, en datum afspreken waarop wij de aangeleverde kopij uiterlijk in ons bezit willen/moeten hebben om deze alsnog te kunnen verwerken.

Voor de volgende "Klepper", die uiterlijk eind augustus bij u in de bus moet liggen, streven wij naar een uiterste inleverdatum van 8 augustus. (uiteraard liever eerder!)

Wij rekenen op uw begrip voor deze ietwat uitvoerige uitleg van de redactie en zien uw schriftelijke of mondelinge bijdrage graag tegemoet in de toekomst. Namens de redactie (en de lezers!) bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Redactie.

P. S. Dankzij de ingeleverde kopij van min of meer vaste inzenders, welke wij zeer dankbaar zijn, is het deze keer weer gelukt een goed gevuld blad te verzorgen.

**ECHE
GEZELLIGHEID
vindt u**

IN



Gelegenheid voor bruiloften - partijen en barbecue

interview met...

GER VAN DUUREN

Toen de schrijver dezes begon te fietsen werden de trainingen van de wielervereniging Terheijden nog afgewerkt op het rondje op "de Noord".

Je komt dan als jonge gast (nog onbedorven) in zo'n groep renners terecht en het eerste wat je dan doet is rondkijken op wat voor schitterende fietsen de meesten van hen rondrijden. Van slechts weinig mensen weet ik nu zes jaar later nog op wat voor fiets ze toen rondreden maar van één renner kan ik me zijn materiaal nog prima voor de geest halen!

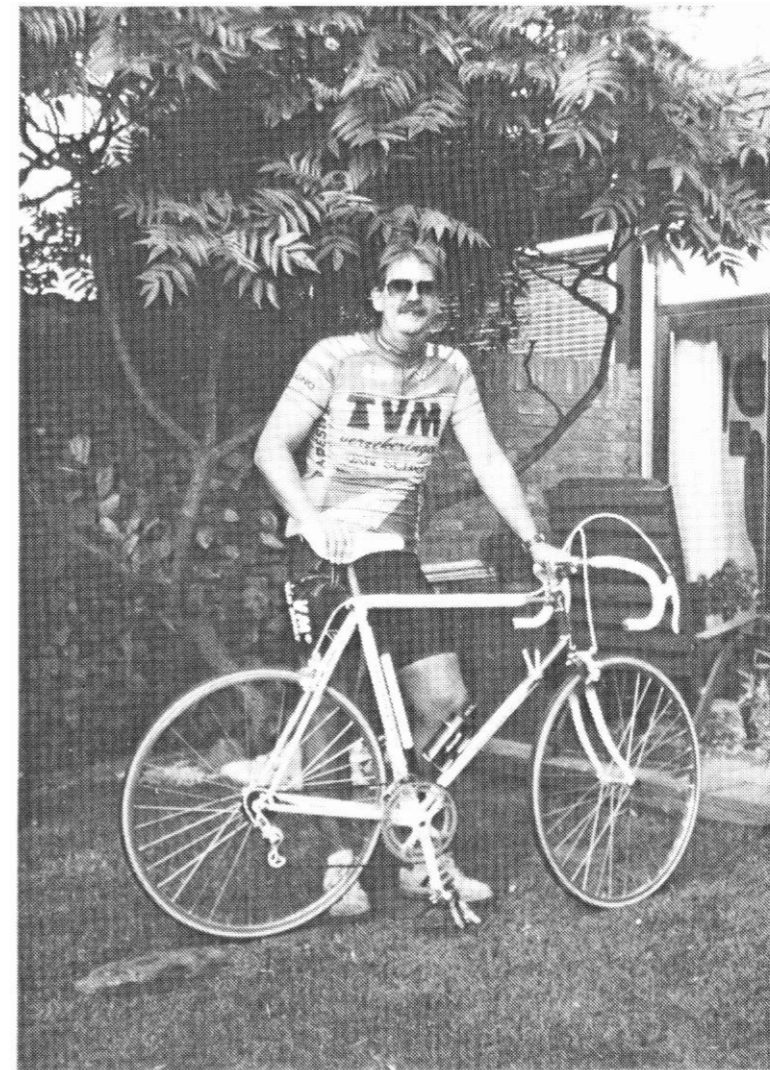
De fiets was bruin, of dat ook de oorspronkelijke kleur was. Laat ik even in het midden, de ketting hing van slapte bijna op de grond te bungelen ten gevolge van een niet geheel naar wens functionerend versnellingsapparaat en soms gebeurde het dat een gebroken remkabel parmantig in de hoogte priemde. Als je het geluk had er eens achter te rijden vlogen de spaken je soms om de oren en kon je dan ook steevast een wiel aanschouwen dat aan beide kanten het frame raakte. Niet geheel duidelijk was ook of dat zijn indertijd nogal eens bekritiseerde stuurkunst nu was te wijten aan de persoon in kwestie of dat enkele putten in het balhoofdstel het vloeiend nemen van bochten onmogelijk maakte.

Vaststond echter dat iedereen liever vóór dan achter de renner reed!

Na die tijd ben ik Ger van Duuren, want over hem gaat het verhaal immers, een tijdje uit het oog verloren, maar zo'n twee jaar geleden maakte hij opnieuw zijn opwachting in het Terheijdens peloton. Het moet gezegd worden hij had een aardige metamorfose ondergaan, gestoken in een moderne outfit en gezeten op een andere fiets (dit jaar zelfs op een exemplaar waar menig amateur jaloers op zou zijn.) liet hij zich weer regelmatig zien.

Vooraf dit laatste voorjaar pijnigde hij menigeen die gemeend had zich in de afgelopen (zachte) winter wat minder training te kunnen veroorloven en zodoende een forse trainingsachterstand had.

En (oh ironie) het ganse peloton reed dit keer liever échter dan voor Ger van Duuren!



Red;Je bent eigenlijk een tijdje uit beeld geweest, hoe kwam dat en waarom ben je weer gaan fietsen?

Ger;Toen ik begon met fietsen omdat ik langzaam aan het dichtgroeien was, had ik mezelf een Peugeotje aangeschaft, ik wist natuurlijk ook wel dat het niet het summum op racegebied was maar ik trapte er werkelijk alles aan krom! Op een gegeven moment ben ik op een training eens finaal door mijn achterwiel gezakt, het stond echt in een hoek van 90 graden, ik ben toen naar huis gelopen heb die fiets in de schuur gehangen en heb er zo'n twee jaar niets meer meegedaan.

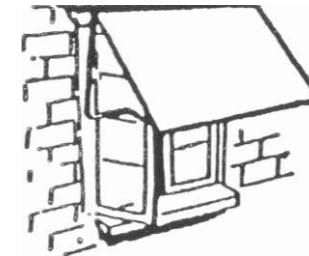
In die tijd vergde andere zaken eerlijk gezegd ook nogal wat aandacht en tijd dus, zodoende.

Maar ja, na een poosje kreeg ik toch weer de behoefte om wat aan mijn konditie te gaan doen dus heb ik die fiets weer een beetje opgeknapt en ben weer gaan trainen. Lang heb ik er echter niet meer op gereden want op een keer werd ik in de bocht bij Garage Van Riel aangereden en toen was er niet veel meer van over. Ter plekke heb ik toen maar een andere fiets uitgezocht, verder niet over nagedacht of dat nou wel een goede fiets was of niet, het werd dus een Batavus en achteraf moet ik zeggen dat het niet voor niets de Lada onder de fietsen word genoemd. Via een relatie heb ik via TVM voordelig een fiets aan kunnen schaffen waarmee die wielerploeg rijdt en die is gelukkig tot nu toe tegen mijn krachten bestand.



Velen zullen het gerucht al hebben vernomen dat Ger van Duuren (A1) kandidaat is om Jan van Tetering te gaan opvolgen als deze na het volgende verenigingsjaar (90/91) zijn functie als secretaris zal neerleggen.

Ger;Het is inderdaad de bedoeling dat ik het volgende seizoen door Jan zal worden "ingewerkt" om het vak van secretaris onder de knie te krijgen, waarna ik dus in het daaropvolgende jaar eventueel secretaris zou kunnen worden. Eventueel, omdat ik formeel natuurlijk nog moet worden gekozen door de algemene ledenvergadering en in het geval van tegenkandidaten zal daarover gewoon moeten worden gestemd. Toevallig was ik, toen ik door het bestuur voor die functie werd benaderd, op mijn werk door een paar mensen uit de wielerwereld óók gevraagd om zitting te nemen in het KNWU districtbestuur. Voorlopig heb ik echter gekozen voor de club om op bestuurlijk niveau te beginnen, als ik dan later nog eens in zo'n andere functie terecht kom weet ik tenminste waar ik over praat en kan veel dingen ook vanuit een andere hoek bekijken.



GORDIJNEN
ZONWERING
TAPIJT
(bovendien gratis
gelegd)

Fa. J.G. Schoones

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685-2315

Niet veel mensen weten dat Ger buiten zijn werk bij Tetra Pak Moerdijk (hij heeft daar binnen de techn. dienst een coördinatieve functie o.a. betreffende onderhoud aan gebouwen en bepaalde machines.) ook nog eens zo'n twintig uur per week kwijt is aan een deeltijdstudie rechten aan de Erasmus universiteit te Rotterdam.

Ger; Daar ben ik inderdaad een jaar of zes geleden mee begonnen en ik hoop dan ook over een jaar af te studeren. Ik ben daar om verscillende redenen mee begonnen, onder andere om een bredere kijk op de maatschappij te krijgen, vooral ook om meer kwaliteit aan werk en leven te kunnen geven en ook wel een beetje om er eventueel in een later stadium nogeens wat mee te kunnen gaan doen. Echter niet in de eerste plaats om er ander werk mee te vinden of zoiets. Als alles meezit hoop ik dus volgend jaar augustus/ september privaatrechtelijk af te studeren, mijn scriptie zal gaan over arbitragerecht. Dat is een heel interessante vorm van rechtspraak omdat vaak naar een uitspraak wordt gezocht waarin beide partijen zich kunnen vinden.



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

Een rechter kan zich bijvoorbeeld bij een geschil over constructie-fouten in een gebouw door een commissie terzake kundige ingenieurs laten informeren om zo tot een uitspraak te komen waarbij in veel gevallen naar een compromis wordt gezocht tussen beide partijen, natuurlijk leveren ook dat soort zaken winnaars en verliezers op maar het is toch heel wat anders dan strafrecht wat mij bijvoorbeeld helemaal niet aanspreekt.

Red; Een druk leven dus?

Ger; Een dag heeft 24 uur waarvan ik er 8 werk, 8 slaap en die andere 8 tracht ik dan zo goed mogelijk te verdelen over mijn gezin, de studie en het fietsen.

Red; Heb je vroeger ook nog aan sport gedaan?

Ger; Ik ben afkomstig uit het Ginneken en mijn schoolvrienden die zwommen allemaal dus dan ga je dat ook maar doen, dat ging eigenlijk best goed en ik heb dat dan ook zo'n tien jaar volgehouden. Nadat ik ben getrouwd en in Terheijden ben komen wonen heb ik ook nog eens drie jaar volleybal en ben daarbij ook drie jaar voorzitter geweest van die club. Ongeveer tien jaar geleden heb ik ook nog leren surfen en heb dat een tijdje fanatiek gedaan, ook nu vind ik dat nog een leuke bezigheid in vacaties en zo. In het begin had je echter nog wel de ruimte op het water maar toen ik onlangs eens aan het grevelingenmeer ging kijken kon je zowat over de planken naar de overkant lopen, de derde wereldoorlog leek wel uitgebroken!

Ik heb altijd een brede interesse gehad voor alles wat met sport te maken had en ik ben het wielrennen dan ook pas intensief gaan volgen nadat ik zelf ben gaan fietsen. Ik vind het nu bijvoorbeeld prachtig om in een toertocht als Luik-Bastenaken-Luik zelf te ervaren waar de renners overheen moeten, voor de TV ziet het er namelijk weieens bedrieglijk eenvoudig uit. Vanaf volgend jaar zal ik me dan gaan proberen verdienstelijk te maken voor de vereniging tot nu toe heb ik tenslotte alleen nog maar van de club "geprofiteerd"

De jaarlijkse kampeervacantie mag ik ook gerust een hobby noemen, ik ben helemaal weg van Frankrijk, ook dit jaar gaan we weer op het gemak door Frankrijk heen richting Spanje. Van een strandvacantie houd ik dus niet zo, vorig jaar zijn we naar Corsica geweest ook een leuke ervaring!

Verder zou ik nog weieens Portugees willen leren spreken, gewoon omdat ik dat een mooie taal vind en niet zozeer om het land zelf, maar het is natuurlijk altijd leuk om daarna het geleerde in de praktijk te gaan brengen.

Inmiddels was het geluid vande Terheijdense kermis verstomd in de duisternis en baande de klok zich richting middernacht. Het werd dus de hoogste tijd om een eind te maken aan het gezellige gesprek hopen- de ook U een iets bredere kijk op onze secretaris in spé te hebben gegeven!

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 - Tel. 213372

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tel. 218752

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.
Donderdag na 13.00 uur gesloten

Aero One Triathlon sturen



Add-on verstelbaar opzetluur

Wij hebben een volledig assortiment:

- * kleding
- * triathlon-onderdelen
- * race frames
 - colnago
 - gazelle
 - vitus
 - concorde
 - batavus
 - moser
 - raleigh
 - koga miyata
 - jan jansen
 - eddy merckx
- etc etc.....

16

ESTAFETTETRIATHLON ???

Waarom reeds 3 vraagtekens boven dit kopje?
Niet vanwege deze 3e mededeling alleen!

De interesse vertaald naar opgave van geïnteresseerde trio's of duo's (mocht eventueel ook!) loopt nog niet zo bijster hard. Vier teams hebben zich aangemeld. Toch mis ik nog diverse potentiële liefhebbers voor dit sportieve en gezellige clubgebeuren op een mooie zaterdagmiddag of avond in augustus (vermoedelijk 18/8 of 25/8). In verband met de verschijning van de volgende "Klepper" en om niet meer in herhaling te gaan vallen is dit de laatste informatie hierover via ons clubblad.

Alvorens dat kleine beetje organisatiewerk wat minimaal nodig is op te starten, zal er toch voldoende zekerheid moeten zijn qua deelname. Derhalve het verzoek om tijdig uw interesse/deelname te melden.

Tot slot: Mocht dit kleinschalige extra club-evenementje onverhoopt niet doorgaan, dan zal ik niet teleurgesteld zijn. Het is slechts een peiling van een interesse die bestond (bestaat?) bij verscheidene clubleden om ook eens te kunnen meedoen aan triathlon zonder alle drie de disciplines te kunnen of te moeten doen.

Reacties cq. aanmeldingen blijven welkom.

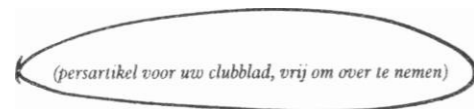
Nico de Laat



17

Eerste Hulp Bij Sport

't Kan niet "professioneel" genoeg zijn



25 april 1990

Volg een EHBO-cursus voor uw club!

"Het Oranje Kruis" is de landelijke actie "Eerste Hulp Bij Sport" gestart, mede gezien de verontrustende resultaten van een onderzoek naar de EHBO-voorzieningen bij enkele amateursporten.

Door een goede eerste hulpverlening op de plaats van het ongeval zal verergering van het letsel, een onnodig lang verblijf in het ziekenhuis en soms zelfs invaliditeit of overlijden kunnen worden voorkomen.

Ruim 6 miljoen Nederlanders beoefenen één of meer sporten, waarvan 4 miljoen sporters in georganiseerd verband. Het grote aantal letsels dat daarbij wordt opgelopen bedraagt 2,7 miljoen per jaar, waarvan 43% (1,1 miljoen) medisch moet worden behandeld

De resultaten van het onderzoek bij voetbal, tennis en volleybal (samen goed voor 25% van het aantal sporters) geven een beeld van de Nederlandse situatie, die verontrustend genoemd mag worden:

- * Tijdens de beoefening van amateursport blijkt in 70% van de (on)gevallen niemand aanwezig te zijn met een geldig EHBO-diploma.
- * Bij 80% van de verenigingen is verbandmateriaal aanwezig. Maar... 85% van de verbanddozen is niet compleet of niet toegankelijk
- * Bij 15% van de verenigingen is er bij een ongeval geen mogelijkheid tot telefoneren Er is geen toestel of de telefoon is niet toegankelijk.
- * Bijna alle verenigingen maken gebruik van koeling en/of tape. Bij 70% van de verenigingen gebeurt dit door mensen die hiervoor geen cursus of opleiding hebben gevolgd
- * In de praktijk blijkt dat 10% van de terreinen niet toegankelijk is voor een ambulance, meestal doordat auto's de toegang blokkeren. Zet dus nooit uw auto voor de ingang!

Inderdaad, het is nogal pijnlijk Er is een schreeuwend tekort aan EHBO-deskundigen bij sportactiviteiten U kunt ons daarbij helpen. Na 12 lessen van 2 uur bij de plaatselijke EHBO-vereniging kunt u al uw diploma halen. Hierdoor kunt u de schade door blessures sneller en efficiënter verhelpen. Ook alle verzorgers die met koeling en tape werken zouden hiervoor een cursus moeten volgen Ondeskundige toepassing kan veel blessures verergeren

Bel eens met de plaatselijke EHBO-vereniging of met "Het Oranje Kruis", tel. 070-3549111.
Eerste Hulp Bij Sport, 't kan niet "professioneel" genoeg zijn!

Ons Nieuwe Trainingsparkoers.

DE EERSTE F(R)AKTUREN ZIJN BINNEN!

- Een tube lek...
- Een voorwiel in de prak...
- Een frame opgereden...
- Een hand met een diepe vleeswond...
- Een pols gebroken...
- En de nodige opmerkingen naar het bebloede hoofd geslingerd.

Frans Leijten was de pechvogel maar iedereen die op ons "trainingsrondje" reed kwam er voor in aanmerking. Er kon niemand iets aan doen, maar had er niemand schuld...???

Dank je de koekoek en de spriet!

Toen er op het einde van november 1985 figuranten nodig waren om geld los te krijgen voor "ons" plan van "onze" schans wist men ze te vinden! De videoopnamen van die dag laat vele stoere koukleumen (-10° C en een straffe wind) zien uit alle mogelijke Terheijdense Verenigingen. Hij laat ook zien hoe onze eigen notabeltjes kwijlend achter hun grote idool aan huppelden, hun allerbelangrijkste gezicht op hun nek...

Zij zetten de banken aan de te scherpe buitenbochten in het te smalle pad.

Ronnie van Tetering



TUSSENSTANDTRIMMERS-ZOMERCOMPETITIEI990NA3ONDERDELEN

	Rit in lijn 1_4_'90	Rit in lijn 29-4-'90	Sprint 300 mtr	Puntentotaal
1 Piet van Zundert	2 (49)	3 (48)	26.20 2 (49)	146
3 Ad van Dongen	5 (46)	8 (43)	25.88 1 (50)	139
2 Lionnie van Tetering	7 (44)	2 (49)	26.69 3 (48)	141
4 Jan van Tetering	6 (45)	4 (47)	27.69 8 (43)	135
5 Cees Daamen	12 (39)	5 (46)	27.65 7 (44)	129
Adrie Kuylen	8 (43)	11 (40)	26.87 5 (46)	129
'7 Cor Ijaanskorf	11 (40)	9 (42)	28.46 10 (41)	123
8 John de Ridder	9 (42)	10 (41)	30.28 13 (38)	121
9 Din van Meel	15 (36)	13 (38)	30.37 15 (36)	110
10 Ives Klerk	22 (29)	17 (34)	27.76 9 (42)	105
Emile Rasenberg	24 (27)	18 (33)	27.22 6 (45)	105
12 Leon van Tetering	25 (26)	14 (37)	29.05 12 (39)	102
13 Roel Eland	1 (50)	7 (44)		94
'14 Jan Driessen	23 (28)	20 (31)	31.03 18 (33)	92
Theo van Mook	4 (47)	6 (45)		92
16 Jan Stroop	29 (22)	16 (35)	30.88 17 (34)	91
17 Erik van Dongen	14 (37)	1 (50)		87
18 Nico de Laat	31 (20)	23 (28)	30.77 16 (35)	83
19 Bram Martens	17 (34)		26.71 4 (47)	81
20 Theeuw Lodewikus	13 (38)	12 (39)		77
21 Ger van Dunren	18 (33)	15 (36)		69
23 Gerrie van Helmond	16 (35)	27 (24)		59
24 Ruud Deckers	26 (25)	21 (30)		55
Peter Diepstraten	33 (18)		30.34 14 (37)	55
26 Wim Schuurmans	19 (32)	29 (22)		54
27 Frans van Dongen	27 (24)	25 (26)		50
28 Co Driessen	32 (19)	22 (29)		48
Quirijn de Wit	3 (48)			48
30 Toon Wouters	30 (21)	28 (23)		44
31 Piet van Oosterhout	10 (41)			41
32 Piet van Dongen			28.94 11 (40)	40
33 Wieslee Kuylen			34.93 19 (32)	32
34 Ad Nuiten	21 (30)			30
35 Noud Kapitein		24 (27)		27
36 Antonie Kapitein		26 (25)		25
37 Mario Rijvers	(23)			23
38 Roland Schuurinans		30 (21)		21
- 22 Peter Kloosterman	20 (31)	19 (32)		63

COMPETITIE

Op dit ogenblik zijn er drie onderdelen van de competitie verreden en hebben we alvast een indruk van de mogelijke kanshebbers, maar van in totaal 8 onderdelen moet men aan minimaal 6 wedstrijden deelnemen.

Ook als men meer rijdt tellen alleen de beste 6 uitslagen. Er kan dus nog van alles gebeuren.

De eerst rit in lijn werd met grote overmacht door Roel Eland gewonnen terwijl Eric van Dongen de tweede in de sprint kon beslissen.

De echte sprint (300 meter met staande start) werd een zege voor (ome) Ad van Dongen.

Nu wat betreft de vergelijking van de koppels:

Jan Stroop versus Kees de Klerk

Voorals nog heeft Kees de beste papieren. Waarschijnlijk zijn het de extra trainingskilometers voor "Luik" en "Vlaanderen" die hun vruchten afwerpen, maar Jan eindigde in '88 en '89 voor Kees, dus ???

Jan 92 punten, Kees 105 punten.

Theeuw Lodewikus versus Cor Haanskorf

Zou de "Beul" zich dit jaar door "Unne meienèèr" in het pak laten doen?, het lijkt er voorlopig wel op!

Theeuw 77 punten, Cor 123 punten.

Jan van Tetering versus John de Ridder

"Den Ouwe Janus" traint het hele jaar al gelijk een bezetene. Immers de tijd dringt als hij de competitie ooit nog wil winnen.

Tot op heden blijft hij John nog voor, maar John begint er nu wel echt zin in te krijgen, te meer omdat de sprint op een ATB fiets geen succes bleek.

Jan 135 punten, John 121 punten.



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66

4844 ZH Terheijden. Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

IN DE WIND

Als "Super Bullet" uit een gezin van plakkers op een na (hij wilde wel, maar kon niet) was het de gewoonste zaak van de wereld dat ik ook een plakker wilde zijn. Zo gauw ik kon fietsen op een step zeurde ik al om een racefiets. Eindelijk was het dan zo ver. Het was een zilvergrijze, een kommuniegeschenk. Maar zoals het op de meeste kommuniefeesten toegaat, zo was dat ook bij ons, maar dan misschien wat erger. Hele horden oom en tantes (ik wist niet eens dat ik die had) voorzien van een stoet nageboorte, vielen binnen.

Sommigen moeten geweten hebben dat ik een racefiets kreeg, want ik kreeg wielershandschoen, een valhelm en een stropdas.

Het leek zo'n mooie dag te worden, maar omdat iedereen zo'n dorst had werd er veel gedronken: ze werden steeds vrolijker en drukker, het gesprek ging over fietsen. Ome Henk zou prof geworden zijn, als hij zijn vrouw niet had leren kennen, maar ome Jan had een betere sprint in zijn benen.

Ik ben toen maar een eindje gaan fietsen met een familielid, we zouden gaan sprinten op het bordje Teteringen, maar door dat vreselijk kleine verzetje begon mijn stuur wel zo te trillen, dat ik het niet meer kon houden en zo regelrecht de sloot in reed. Als een verzopen kat kwam ik er uit met de eerst nieuwe haring tussen mijn kiezen. Van mijn fiets was ook niet veel meer over, gelukkig kon hij toch nog opgelapt worden.

Hij ging ook op de imperial van de auto als we gingen cyclo-crossen. Toevallig had mijn vader een carport gemaakt, waar mijn moeder nog niet aan gewend was, zodat mijn fiets met imperial in een klap achter de auto lag. Wat een geluk dat het een degelijke fiets was, er mankeerde niets aan, hij was alleen 10 cm korter geworden. Nu was het een echte Colnago!!! Op die fiets heb ik menig wedstrijd gewonnen, en mooi!!! Jammer dat zulke fietsen niet meer te koop zijn, anders zette ik iedereen uit de wind, maar nu moet jammer genoeg iemand anders het doen. Zeg Peter Diepstraten, neem eens over dan weet je eindelijk ook eens wat wind is !!!

Rocky van Zundert

CAFE
*** DU - COMMERCE ***
voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT
PYPERS
Bredaseweg 20 terheijden
telefoon 01693 - 1338



KNWU KALENDER

10.6: Breda, Spinveld
 16.6: Omloop vd Zuidwesthoek
 17.6: Rijsbergen
 17.6: Bergen Op Zoom
 19.6: Ossendrecht
 24.6: Lepelstraat
 27.6: Dussen
 29.6: Helwijk
 1.7: Sprundel
 8.7: Breda, Princenhage
 14.7: Hoeven
 15.7: Breda, Blauwe Kei
 18.7: Ulvenhout
 21.7: St.-Maartensdijk
 22.7: Nieuw-Vossemeer
 25.7: Chaam
 29.7: Waspik
 29.7: Schijf
 30.7: Roosendaal
 1.8: Zundert
 4.8: Willemstad
 5.8: Zegge
 8.8: Geertruidenberg
 11.8: Nieuwendijk
 12.8: St-Willibrord
 12.8: Heerle



UITSLAG INDIVIDUELE TIJDRIJ 21-4- 1990

1	Stef van Zundert	8.44	17o42	26.35.22
2	Frank van Tetering	9o05	17c58	26.47.01
3	Jan van Tetering	8.55	17.54	26.53.17
	Ronnie van Tetering	8.58	17.56	26.55.70
5	Theo van Mook	8.47	17.52	26.56.47
6	John de Ridder	9.02	18.08	27.06.45
7	Ger van Duuren	9o01	18,09	27.24.13
8	Din van Meel	9.11	18.21	27.31.12
9	Piet van Zundert	9.03	18.32	27.46.31
10	Kees Daaraen	9»03	18.28	27.55.52
11	Kees Klerk	i 9.26	18.42	27.57.65
12	Bram Martens	9.20	18.35	27.59.22
13	Jan Stroop	9.32	19.00	28.18.67
14	Theeuw Lodewikus	9.40	18.56	28.35.12
15	Wally de Ridder	9.26	19.14	28.47.86
16	Piin de Ridder	9.36	19.16	28.52.20
17	Peter Kloosterman	9.32	19.19	29.19.27
18	Jan Driessen	9.50	19.39	29.24.07
19	Roland Schuurinans	9»42	19.55	29.46.90
20	Einile Rasenberg	9°59	20.13	30.06.44
21	Peter Diepstraten	10.27	20.46	30.26.10
22	Toon Wouters	10,,27	20.38	30.31.33
23	Wiin Schuurinans	10.33	20.42	31.06.35



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
 Telefoon 01693 - 12 44

GROOTHANDEL IN TUINPLANTEN

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG

BWF KALENDER

9.6: Ronde van brabant
10.6: Idem
17.6: Waspik BWF kampioenschappen
24.6: Molenschot
1.7: St. Willibrord
8.7: Oud-Gastel
15.7: Breda-Ginneken
22.7: Etten-Leur
28.7: Galder
29.7: Moerstraten, Beneluxkampioenschappen
5.8: Nieuwcuijk
11.8: Someren-Heiden, Nederlandse kampioenschappen vrije renners.
12.8: Idem
19.8: Sankt Johan, Oostenrijk, wereldkampioenschappen
26.8: Leur

TRIATHLONKALENDER.

17-6	Drunen , 1/8,1/4	04163-74177
24-6	Waalwijk , 1/4	04167-80728
1-7	's-Hertogenbosch, 1/4	073-427327
1-7	Nuenen , 1/8,1/4	040-838520
1-7	TERHEIJDEN, Trimtriathlon zie "De Klepper	
7-7	Hoornaar, 1/4	01838-1627
8-7	Uden , 1/4	04132-65156



wij feliciteren:

2.7 Leon van Tetering
3.7 Gied van Dorst
5.7 Emiel Anssems
11.7 Adrie Kuijlen
22.7 Toon Fens
22.7 Ria de Ridder
25.7 John Luiken
27.7 Henk Rasenberg
27.7 Piet van Dongen
31.7 Miel Janssens

1.8 Frank Blijlevens
4.8 Eric vd Wiel
6.8 Willem vd Westen
7.8 Piet van Oosterhout
18.8 Pierre Driessen
19.8 Rocky van Zundert
20.8 John vd Luytgaarden
21.8 Wally de Ridder



Kwekerij "DE WIEL"
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648

.TUINAANLEG
.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN



RONDE VAN VLAANDEREN

Op zaterdag 26 mei werd voor de 5e maal de toer-
klassieker "De Ronde van Vlaanderen" verreden.
Vijf renners van onze vereniging waren paraat,
Kees Klerk, Roel Eland, Jan van Tetering, Ronnie
van Tetering en Leon van Tetering. Deze laatste
reed hem ook al voor de 5e maal mee. Voor Leon is
het al een soort kick denk ik.

Nico de Laat en Wieske Kuijlen gingen mee om in
de auto de hele tocht te volgen en eventueel wat
morele steun te geven. Om 06.00 uur werd gestart
vanaf de sporthal te Kruishoutem. Al direkt vanaf
de start was het een strak tempo onder aanvoering
van Jan van Tetering.



Al snel kreeg onze groep gezelschap van de Belg
Kamiel, die zich met zijn rose shirt bij onze
groep thuisvoelde. De wegen waren vrij smal, of
te wel scheef liggende kasseien. Ook de bergen
waren niet misdeeld in deze ronde, zodat er toch
wel eens gekreund werd vanuit de groep.

Bij de Roman Brouwerij werd de eerste grote stop
gehouden. Alle geheime voedselpakketten kwamen
voor de dag. Ronnie had iets wat wel smaakte,
maar niet om aan te zien was.

De Belg Kamiel had volgens Jan van Tetering kana-
rieten bij. Hier mixte hij 2 glazen cola door.
Met verbazing van de rest at hij het met smaak op.
Wat zou dit de rest van de dag brengen, want het
was nog maar 11 uur.

Na een pitstop van een half uur werd begonnen aan
de volgende reeks beklimmingen en kasseistroken.
Jan en Roel bleken een goede dag te hebben, Ronnie
volgde hen in hun kielzog, Leon had zijn eigen
zware tred. En Kees reed hem in zijn eigen tempo.



RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren, 't laagst geprijsd in uw omgeving



LAGEWEG 23 — TERHEIJDEN — TELEFOON 01693-1750

De man met hamer sloeg op het laatst toch een beetje toe. Maar niet te hard, want ze hebben alle 5 deze zware klassieker uitgereden. Ik vond het al afzien in de auto dus wat moesten zij geleden hebben.

Maar bij aankomst in de sporthal zag je na de douche weer lachende gezichten. Ze hadden het volbracht, de fietsen werden weer op de auto gezet en de terugreis aanvaard. Bij St. Job in 't Goor werd nog een pitstop gehouden om de brandstof van de magen te vullen en na het heerlijke diner in Restaurant 't Beukenootje en fijn natafelen werd koers naar huis gezet.

We konden terugzien op een fijne en sportieve dag. Ik heb er in ieder geval erg van genoten.

Wieske Kuijlen



UIT DE OUDE DOOS

DE STEM STAD EN STREEK 2 MAANDAG 25 MEI 1987

Jan van Tetering is kampioen Terheijden wipvogelschieten

Van onze correspondentie

TERHEIJDEN - Afgelopen zaterdag zette Jan van Tetering uit Terheijden het Terheijdens kampioenschap wipvogelschieten op zijn naam na langdurig te hebben gekampt op het ijsbaanterrein achter café De Vriendschap in Terheijden.

Nu 3 jaar later is er kans op revanche op zaterdag 26 augustus ter afsluiting van het Middeleeuwse feestweekeinde. Wie uit Terheijden en misschien wel van de Wielervereniging heeft de moed en het talent om Jan deze titel te ontnemen? Want laten we eerlijk zijn, de titels binnen de vereniging kunnen wel eens beter verdeeld worden.

Wie neemt de handschoen en het geweer op?

DE TRIATHLON - COMMISSIE

Wanneer op 1 Juli de laatste deelnemer over de streep is gegaan heeft deze commissie (wij?) al weer voor de 8e maal in successie dit mooie evenement op poten gezet.

Zoals ieder jaar zijn er dan weer erg veel, maar toch nog te weinig medewerkers bij betrokken geweest of kan Ad Nuijten dit jaar ook (weer) bij U aankloppen voor assistentie ???

Ad is namelijk, zoals altijd, het opperhoofd van de werkploeg. Hij is daarmee ook de enige die vanaf het begin bij onze triathlon betrokken is geweest.

De "Nuit" was meteen enthousiast over het initiatief van Henk Rasenberg en met enkele anderen (namen noemen is namen vergeten) kregen zij een van de eerste triathlons in Nederland van de grond. Intussen is de commissie al vaak van samenstelling veranderd, maar een ding is gebleven; De overtuiging dat er elk jaar een betere trimtriathlon moet worden georganiseerd. Daarbij is, ook bij het voorbereidende werk, heel wat steun nodig.

Dus help mee.... we kunnen niet zonder U !!!!!

Alvast bedankt namens de deelnemers.



De Triathloncommissie

UITSLAG KOPPELTIJDRIT 19-5-1990 (4 ronden)

1 Cees Daamen Cees Klerk	8.50	17.33	26.15	34.50.75
2 John de Ridder Piet v Oosterhout	8.53	17.43	26.27	35.06.52
3 Ronnie van Tetering Pim de Ridder	8.56	17.43	26.29	35.13.75
4 Jan van Tetering Jan Stroop	8.56	17.50	26.43	35.30.27
5 Frank v Tetering Peter Kloosterman	9.04	18.05	27.02	35.48.46
6 Joost Engelen Wim Schuurmans	8.54	18.00	27.00	35.54.47
7 Stef van Zundert Leon van Tetering	8.56	17.57	27.04	35.57.03
8 Ger van Duuren Jack van Dongen	9.17	18.21	27.30	36.35.77
9 Din van Meel Jan Driessen	8.58	18.02	27.09	36.37.79
10 Piet van Zundert Ad Nuiten	8.58	18.21	27.33	36.54.44
11 Bram Martens Dim Jansen	9.54	19.33	29.20	38.54.59
12 Theeuw Lodewikus Emile Rasenberg	1ok			

Een hongerige ezel loopt harder dan een verzadigd renpaard.



Op zondag 24 juni a.s. gaat wielervereniging De Pedaalridders 1 dag op hoogtestage in Limburg. Het is mogelijk indien de bus niet vol is dat leden van wielervereniging Terheijden dit aanvullen. Ook de dames mogen mee. De kosten bedragen f 45,- per persoon.

Voor inlichtingen kunt II bellen naar G. van Dongen tel. 01626-3490

LUIK-BASTENAKEN-LUIK

Ring !!!

Huh ?

Twee uur! Wie zet er gvd die wekker op twee uur?
O ja, da's waar ook: vandaag Luik-Bastenaken-Luik.
Onder het eten bedenk ik, wat het toch is, dat
me ieder jaar weer zo gek maakt om hieraan mee te
doen. Ik kom er niet helemaal uit.

Gelukkig blijken er samenkomst nog enkele lotge-
noten bereid om met mij de uitdaging aan te gaan.
En later, bij de start, ben ik helemaal gerust-
gesteld: toch weer enkele duizenden (geest-)-
driftigen staan bij het krieken van de dag te
popelen om zich helemaal suf te rijden op de
flanken van de Wanne, Haute-Levée, Redoute en hoe
die dingen nog meer mogen heten.

Tevoren was de afspraak gemaakt, dat er een "snelle"
en een langzame ploeg de tocht zou volbrengen
waarbij aan ieder de keus langzame ploeg de tocht
.zou volbrengen waarbij aan ieder de keus werd ge-
laten

waarbij aan ieder de keus werd gelaten. Gezien het
geringe aantal deelnemers echter, wordt besloten
toch maar tegelijk te starten en de selectie ge-
heel volgens natuurlijke weg te laten verlopen.
En dat zal ik weten!

Als we op de eerste klim Eillem kwijtraken, denk
ik nog: "zeker geen beste dag", maar als op een
van de volgende ook Roel eraf wappert, begin ik
nattigheid te voelen. En ja hoor! Ik ben het vol-
gende slachtoffer van de de dadendrang mijner
broeders.

Ik denk: In de buurt blijven! Straks, op het vlakke
rij je er zo weer naar toe. Nooit meer gezien dus!
Ondanks een niet kinderachtige achtervolging, sa-
men met Cor Haanskorf (jawel) en nog wat inleen-
krachten slaag ik er niet in terug aan het front
te geraken. Na zo'n 70 km geloof ik het wel.
Eerst maar eens den inwendigen mensch versterken,

zeggen ze in Oosterhout.

Eenzaam, maar niet alleen, vervolg ik mijn weg.

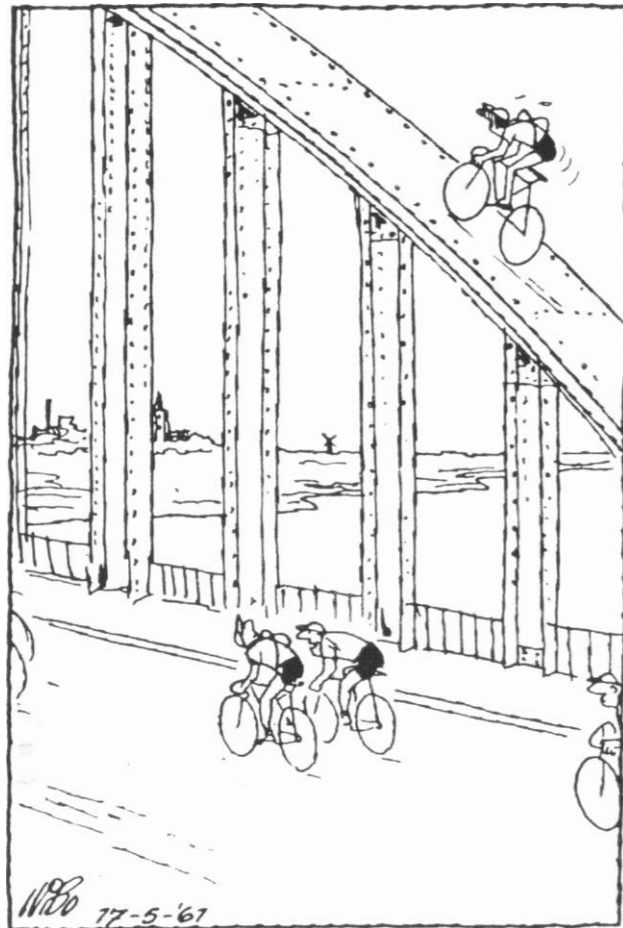
Kanone, ik moet wel zo'n beetje alle groepjes ge-
probeerd hebben die dag! En telkens als ik er een
gevonden heb dat eenleuk tempo rijdt, komt er weer
zo'n puist en rijden ze me er genadeloos af.

En dan gebeurt onvermijdelijk waar ik al al uren
bang voor ben: op de aanloop naar de Wanne, terwijl
mijn motoriek sterke gelijkenis begint te vertonen
met die van een lantaarnpaal, word ik-miepmiep!-
voorbijgereden door Roel Eland. In doffe berusting
sleep ik me naar boven. Daar staat-ie me, keurig
gesoigneerd, op te wachten. de rat! Samen nemen we
het er even van. Wat is ditfijn! En daar heb je daar
spijt van als je weer op de fiets moet!

Nog éénkeer onderweg heb ik hem gezien, vlak voor
de Redoute. En weer met die mysterieuze grijns op
zijn gezicht. Ik laat 't maar zo, en rij de tocht
in m'n uppie uit, terwijl ik geniet van het
"adembenemende" landschap. Toch nog in een behoor-
lijke tijd kom ik op het eindpunt aan. Er wacht me
nog een extra klimmetje, dwars door het dorp naar
de auto, om het af te leren. Wat kijken die mensen
toch allemaal naar me? Zeker nog nooit een zombie
op een racefiets gezien! Eindelijk boven, en een
ha(r)telijk welkom is mijn deel. Hebben ze me toch
bijna op een uur gereden! Gelukkig wordt Willem
nog niet verwacht, dus ik kan me alle tijd gunnen
om me op te frissen en om te kleden. Jan en Ronnie
hebben, zo blijkt, eikaars gezelschap ook niet lang
kunnen velen, zodat eigenlijk iedereen zijn eigen
"Doyenne" gereden heeft. Weer eens wat anders, zullen
we maar zeggen. Veel eerder dan verwacht komt ook
Willem op de klep vallen, zodat we lekker vroeg weer
bij moeders thuis zijn. Nog even douchen en ronken
maar. Volgend jaar weer, zeker weten!

"En hoe zat het nou met die tijden? hoor ik de statistici onder u vragen. Vooruit dan maar:

Ronnie 7 u. 50
Jan 7 u. 55
Roel 8 u. 35
Leon 8 u. 45
Willem 10 u. 00



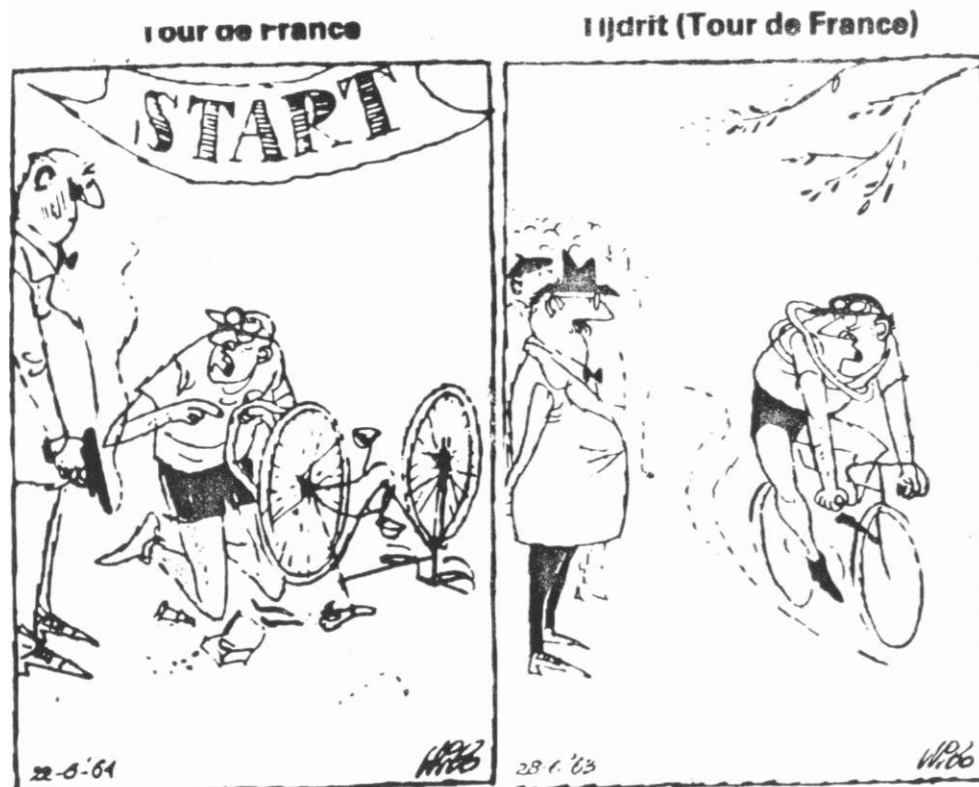
**Hij wil er één bergetappe
bij hebben..'**

1038

wist u dat. . .

- na de val van Frans Leyten op de Schans
- zijn bril weer vakkundig werd gemaakt door Frank van Tetering ?
- en dat Frank daarna met eigen tuf en shirtje,
- zelfs de brilleglazen ook nog keurig oppoetste?
- de mannen van de Mei (Made) vaak van achteren rijden?
- en Cor Haanskorf dit zelfs demonstreerde door als voorrijder, op zaterdagavond achter het peloton te willen gaan rijden. Kees Klerk vermoedelijk een eigen sponsor gaat krijgen? omdat hij heel de voorraad Extran in Terheijden had opgekocht,
- en met al dat spul en 2 gekookte eitjes de Ronde van Vlaanderen heeft volbracht.
- de ziekenboeg momenteel wordt bevolkt door 1 gebroken arm, 2 gebroken sleutelbenen, 1 gebroken pols en diverse gebroken moralen?
- daardoor de moraal van de fietsenmakers nog steeds ongeschonden is.





'... Stommeling!!...'

'... Hoe laat is 't?!...'



En daarom is er altijd een Rabobank in uw buurt...

Geld moet u bij de hand hebben. Betalingen moet u even kunnen regelen. En daarom moet uw bank dicht in de buurt zijn. Voor de Rabobank hoeft u niet ver te gaan...



Rabobank 
Altijd in de buurt.

0028