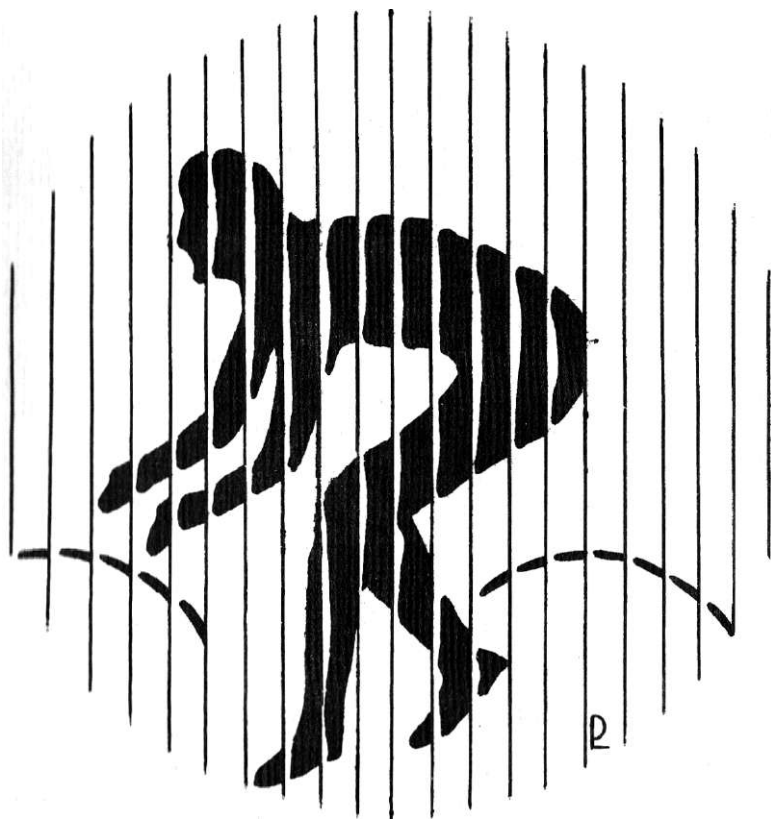


# „DE KLEPPER“

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING „TERHEYDEN“

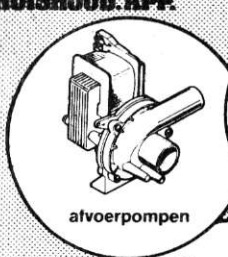




# HANDYMAN ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:  
**WASAUTOMATEN STOFZUIGERS**  
**KOELKASTEN KOFFIEZETAPP**  
**EN ALLE ELEKTRISCHE**  
**HUISHOUD. APP.**

stofzuigerzakken  
voor alle  
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



aan- en afvoerslangen



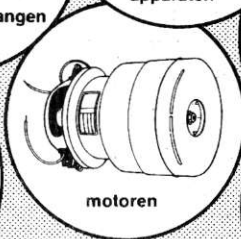
schenkkanen  
voor koffiezet-  
apparaten



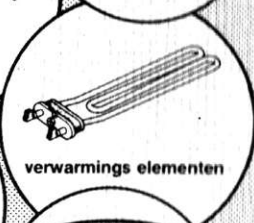
alle thermostaten



stofzuigerborstels



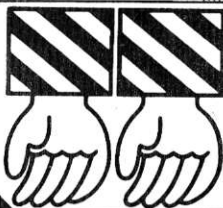
motoren



verwarmings elementen



deurmanchetten



# HANDYMAN B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

**GINNEKENWEG 48 BREDA**  
**TEL: 076 - 135338**

# Rasenbergh-auto's

- uw•auto•adviseur•
- verkoopt•alle•merken•
- nieuwe•en•gebruikte•auto's



**GARANTIE 3 maanden onderdelen plus arbeidsloon.**

" DE KLEPPER " Clubblad van de Wielervereniging  
Terheijden.

3e Jaargang                                no. 3.    mei/juni                                1986.

Bestuur Wielervereniging Terheijden:

Voorzitter:    D. de Ridder, Markkant 2,  
4844 BB Terheijden. Tel. 01693-2267.  
Secretaris:    J. van Tetering, Polderstraat 54,  
4844 BK Terheijden. Tel. 01693- 2675.  
Penningm.:    K. Michielsen, Markkant 13,  
4844 BB Terheijden. Tel. 01693- 1722.  
Bestuursleden:L. Bekers, Kerkstraat 48,  
4845 ED Wagenberg.    Tel. 01693- 1960.  
A. Nuiten, Hoofdstraat 46,  
4844 CG Terheijden. Tel. 01693- 3998.  
W. Schmetz, Teteringsedijk 148/5,  
4817 MK Breda.            Tel. 076- 220654.  
P. Voermans, Polanenstraat 18,  
4844 BE Terheijden. Tel. 01693- 3093.

Redactie Clubblad:

Jacqueline Diepstraten, Huijgensstraat 1,  
4844 AX Terheijden.                                Tel. 01693- 1093.

Jack van Dongen, Wagenstraat 64a,  
4845 CW Wagenberg.                                Tel. 01693- 2449.

Wieske Kuijlen, Thijsseweg 9a,  
4845 PJ Wagenberg.                                Tel. 01693-3426.

Wim Schmetz, Teteringsedijk 148/5,  
4817 MK Breda.                                Tel. 076- 220654.

Ronnie van Tetering, Zwanenstrek 7,  
4844 SW Terheijden.

# van de bestuurstafel

Zondag 25 mei zal weer de 3e B.W.F.- ronde van Wagenberg worden verreden.

Leo en de andere bestuursleden hebben alles weer prima voor elkaar en als het weer nu ook nog mee zou willen werken. . . . Dan kan het nog mislukken! Ook nu is een goede werkploeg, zowel voor, tijdens als na de wedstrijden weer onmisbaar. Geef u dus weer tijdig op bij Ad Nuijten, en zorg dat het ook deze keer weer een succes wordt.

Ook 20 juli rekent de vereniging weer op uw hulp. Houdt die dag alvast vrij want met de triathlon zijn ook weer vele helpende handen nodig om meer dan 200 mensen te laten sporten.

Daar komt nog bij dat het goed is voor de clubkas om de triathlon ook nu weer te laten slagen.

## S.V.T. 60 jaar.

Ter gelegenheid van het 60- jarige bestaan van de sportvereniging is er van 24 tot 31 mei a.s. een feestweek. Op het sportpark aan de Ruitersvaartseweg staat dan een tent, en elke dag zijn er leuke activiteiten.

Aan één ervan, de " sterrenslag " neemt ook de wielervereniging deel.

Op vrijdagavond kunt u enkele van onze leden uitlachen bij o.a. het paalklimmen, touwtrekken etc. Ook zullen er enkele bands spelen.

Het schijnt dat de tent tot diep in de nacht open zal zijn, dus dat belooft wat!

Opzeggingen:

Ton Jonkheijm  
M. Heijnsbroek  
E. de Moei  
W. Mathijssen

Voorrijders:

3 mei	Bob Rasenberg
10 mei	Emiel Rasenberg
24 mei	Ferry Rasenberg
31 mei	Frie Rasenberg
7 juni	Hans Rasenberg
14 juni	Henk Rasenberg
28 juni	Ingrid Rasenberg
5 juli	Nico Rasenberg

Verzekering:

Wist u dat de mogelijkheid bestaat om uw racefiets en kleding te verzekeren tegen ongevalschade? Dit is mogelijk, ook bij schade door eigen schuld, in geheel Europa, op de weg en wielervedstrijd, tijdens training en wedstrijd of toerit. Informatie is te verkrijgen bij de redactie van De Klepper.

Bericht van de Gemeente:

Binnenkort starten in Noord- Brabant nieuwe sport-opleidingen zoals:  
o.a. allerlei takken van sport, en ook recreatie-sportleider, bestuurskader en thema bijeenkomsten. Informatie: sportservice Noord- Brabant, Tilburg. Tel. 013- 350755.

Clubkampioenschap:

Op 8 mei krijgt u weer de kans! De snelsten gaan dan met de ere- titel van clubkampioen strijken. De nieuwe opzet wordt uitgetoetst, en het bestuur verwacht toch zeker alle voorstanders van dit " kampioenschap nieuwe formule " aan de start. Eén ding is zeker; ondanks het vroege uur zullen vele renners op scherp staan. Wie echter wil zegevieren, moet alle " Handymannen " temmen, enkele " Cola-boys " lossen, wat " Schutters " voorbij- schieten, een " Rogelli " elimineren en de mannen van " Rasenberg Parket " vloeren. De grote messen worden geslepen en de kleine kransjes gezet.

En let op: Dit spektakel zal plaatsvinden op de nieuwe, nog niet in gebruik zijnde autosnelweg Terheijden- Wagenberg.

Inschrijving, start en finish zijn óp deze weg, op het viaduct boven de Bergen.

Er mogen géén auto's op deze weg geplaatst worden. Vertrektijden, categorie- indeling e.d. vindt u in de vorige Klepper.

Zorg dat u tijdig aanwezig bent.

Prijsuitrijking om half negen in de Bon- Bini- Bar.

\*\*\*\*\*



25 MEI 1986 3e B.W.F. Wielerronde

WAGENBERG

Programma:

11.00 uur	Vrije Trimmers
12.00 uur	Trimmers
13.00 uur	Gentlemens I en II
14.00 uur	Veteranen
15.15 uur	Jeugd van 6 t/m 16 jaar uit de regio.
16.00 uur	Amateurs

Inschrijving/ Prijsuitreiking:  
Café Nicortiny.

Voor inschrijving voor de jeugd, inlichtingen bij  
L. Bekers, Kerkstraat 48, Wagenberg. Tel. 01693-1960





# interview met..

CEES PELLENAARS

Hier dan het tweede deel van ons vraaggesprek met de wereldkampioen op de weg anno 1934. Na zijn actieve carrière werd hij ploegleider en heeft ook daarover wel enkele interessante zaken te vermelden, van tijd tot tijd aangevuld door zijn vrouw die minstens evengoed op de hoogte blijft van de wielrennerij.

REDACTIE: " Van welke formaties was u allemaal ploegleider? "

DHR. PELLENAARS: " Allereerst was ik enkele jaren bij de nationale ploeg. Daar hadden we een tijdje Pontiac en Locomotief als sponsors. Later werd het Sinalco.

Toen sloot ik in 1964 een contract af met Televizier. Dat werd de allereerste merkenploeg in Nederland. Ik zorgde er toen ook voor dat mijnrenners sociaal verzekerd waren. Dat was uniek. Jo de Haan kwam een keer naar me toe en zei geneerd: "Zeg Pel ... Nou krijg ik nog kinderbijslag ook." Vanuit Frankrijk wilden ze weten hoe we dat gedaan hadden en later ging Peugeot het ook zo doen. Dat contract met Televizier hield o.a. in dat ik voor elke keer dat de naam genoemd werd in de krant of op de radio of T.V. één gulden zou krijgen. Nou, we haalden een geweldige publiciteit. De abonnees meldden zich bij drommen aan .... dus dat potje liep flink op. Na het seizoen zei Televizier tegen me: we zullen het afronden op fl. 100.000,- en we gaan stoppen. Ik wist ze om te praten om door te gaan, en toen ze daarmee akkoord gingen, zei ik: Dan leg ik er mijn premie- pot bij. ( ik wist dat ze het toch wel goed zouden maken.) Tegen mijn vrouw zei ik die avond: Ik heb vandaag een ton weggegeven. Zelf kreeg ik toen loonsverhoging en een behoorlijke premie. Voor de belasting was het nu ook beter

7.

geregeld natuurlijk. Dat jaarkon ik ook bijvoorbeeld Jo de Roo in de ploeg nemen, en toen ging het nog beter. Na het vierde jaar zei ik tegen de mensen van Televizier dat ze er wat mij betref mee konden stoppen. Voor hen was er in de wielersport geen reclame meer te halen. "

REDACTIE: " Zijn er bepaalde renners geweest waarmee u graag werkte? "

Dhr. Pellenaars: " Nee, dat kon me niet veel schelen, als ze me niet aan stonden dan konden ze vertrekken, maar ja- knickers, daar heb je ook niks aan. Die zijn ook makkelijk voor zich zelf, weet je wel. Zelf heb ik eens een hele week rust genomen omdat ik overtraind was. Ik zei toen tegen m'n vrouw: Je moet me m'n eten geven en heel de week niks tegen me zeggen. Dan ging ik de hele dag maar naar m'n fiets zitten kijken. . . . Wim van Est zei in 1953 tegen me: Pel, ik rijd dit jaar geen grote rondes meer. . . . ik win Bordeaux- Parijs en dan is mijn seizoen weer goed geweest. Ik ging daar mee akkoord en ik nam hem dus ook niet mee naar de Tour, ondanks dat niet hij, maar Kubler die rit had gewonnen. En dat werd me een rel! Van Est was nogal populair en veel mensen eisten dat ik hem toch op stelde voor de ronde van Frankrijk. Ik werd bedreigd, mensen belden op met de mededeling " u spreekt nu met uw moordenaar ". Aan alle bomen rond mijn huis hingen borden met scheldwoorden er op. Ik moest zelfs politiebescherming vragen, en mijn vrouw sliep met een geweer naast haar bed.

Later heb ik het met Van Est zelf geregeld en ik spreek hem nog dikwijls, maar daar hebben we nooit meer een woord over gesproken. Ook later waren er nog eens veel mensen boos op me. Voor een radio-uitzending had men mij gevraagd om eens een geintje te vertellen. Tijdens het gesprek vroeg men mij of Jan Janssen de Tour kon winnen. Daarop antwoordde ik: " Als Jan Janssen dat kan, kan mijn schoonmoeder hem ook winnen. " En laat hij hem nou toch winnen. Daar was natuurlijk wel iets mee want als Janssen 1000 tijdritten tegen van Springel zou moeten rijden, dan verloor hij 1001 keer. De Belg was dus "geflikt".

Later heeft Herman van Springel nog weleens tegen me gezegd: Pellenaars. . . .Ik weet nog steeds niet hoe ik die Tour ooit heb kunnen verliezen. Ik zei hem: Nee, maar ik weet het wel. Waarop hij antwoordde: Ja Cees, dat weet ik. . . ."

REDACTIE: " In 1970 werd u nog ploegleider van de ploeg Goudsmitt- Hoff."

DHR. PELLENAARS: " Ja, ik was er al 2 jaar uit toen die mensen mij benaderden. Zelf hadden ze geen flauw benul wat het kostte om een ploeg op te zetten dus ik noemde een bedrag. Ik verwachtte er toen niet zoveel meer van, maar na enkele dagen kreeg ik het bericht dat het geld er was. ( en dat was toch enkele malen meer dan het budget dat ze aanvankelijk in gedachten hadden! )

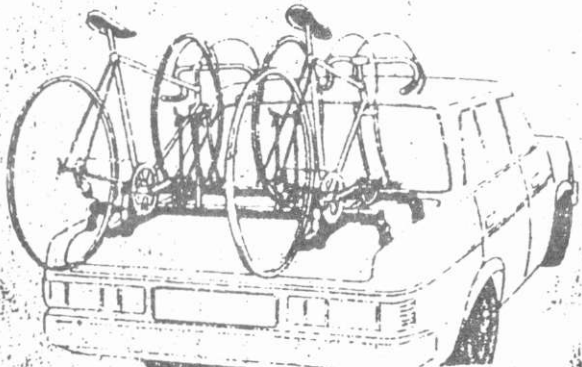
Ik heb ooit eens U auto's geweigerd die ik voor mijn ploeg kreeg. Ik wilde auto's met een grote klep of deur achterin en die waren er geen toen van Volkswagen, maar toen ik zei " dan hoef ik die auto's van jullie niet " zorgde de importeur er voor dat er in het busje een mooie roldeur kwam te zitten. Ja, dat hadden ze mooi voor elkaar!"

Dan laten we het hierbij voor wat betreft onze Terheijdense wereldkampioen. Hij woonde vroeger tegenover de leerfabriek ( nu Rompa kunststoffen ) en jaagt tegenwoordig nog wel eens hier in de buurt, hetgeen enkele van onze jeugdige renners kunnen bevestigen. ( hij was die man die jullie van zijn pachtterrein af stuurden, heren cyclocrossers !)


En of hij bekend was? Vanuit Indië zond men hem eens een kaartje dat als volgt was geadresseerd: Kees Pellenaars, Nederland. Het kwam zonder mankeren aan.

## WEDSTRIJDEN VOOR VRIJE TRIMMERS.

4 mei	Rijsbergen ( indiv. tijdrít )	
8 mei	Roosendaal, Brembos	één cat. 01650-33683
13 mei	Steenbergen, 1e dag	driedaagse 01670-65336
14 mei	Steenbergen, 2e dag	driedaagse
15 mei	Steenbergen, 3e dag	driedaagse
18 mei	Breda, Krogten	één cat. 01608-32385
19 mei	Breda, Vlieren	één cat. 01608-32385
25 mei	Wagenberg	
1 juni	Bergen op Zoom, cat. A-B-C	01640-41824
8 juni	Roosendaal, Kroeven	cat. A-B 01650-34179
21 juni	Ronde van Brabant, 1e dag	V. 04937-2650
21 juni	Rijen, afwachtingswedstrijd	01620-27716
22 juni	Ronde van Brabant, 2e dag	V. 04937-2650
22 juni	Bergen op Zoom, cat. A-B-C	01640-34156
29 juni	Heusden-Asten, cat. A-B-L	04937-2650
29 juni	Molenschot	
6 juli	Made	
13 juli	Ginneken	



**VAN NISPEN - TWEEWIELERS**

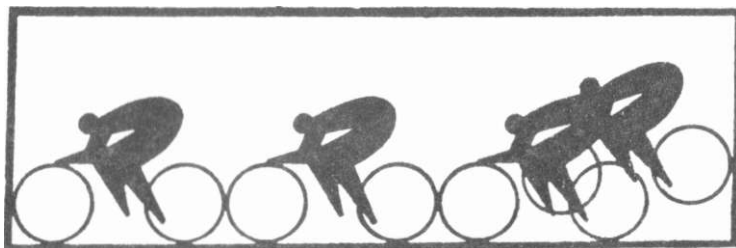

 Mastbosstraat 80 - 82 - 84  
 Hoogeind 8

076 - 13 33 72  
 076 - 13 98 74

**BREDA**

K.N.W.U. wedstriidkalender.

11-5	Stampersgat	A/J/N/L/V
18-5	Bavel	P/A/J/L
19-5	Hank	A/J/L/recr.
	Roosendaal	A/J/L/V
25-5	Etten- Leur	A/J/N
1-6	Oudenbosch	A/J/N
	Made	P/A/J
7-6	Oud- Gastel	P/A
8-6	Lage- Zwaluwe	A/N/L/V
	Pijl van Achtmaal	A
14-6	Ned. Kampioenschap	J/N
	Rijsbergen	A/J/N
15-6	Ned. Kampioenschap	L/V
	Bergen op Zoom	A/J/N
21-6	Ned. Kampioenschap	A/D
22-6	Ned. Kampioenschap	Profs
	Lepelstraat	A/J/N
24-6	Ossendrecht	A/J
28-6	Dinteloord	A/J/L/V
29-6	Standdaarbuiten	A/J/N/L/V
6-7	Sprundel	A/J/N
	Geertruidenberg	A/J/L/V



## WEDSTRIJDKALENDER B.W.F.

zo., 11 mei	Waspik
wo., 14 mei	St. Willebrord, avondcriterium
zo. 18 mei	Breda, Krogten
ma., 19 mei	Vlieren, Breda
zo. 25 mei	Wagenberg
zo. 1 juni	Breda, Den Burg
zo. 8 juni	Sprundel
zo. 15 juni	St. Willebrord, kampioenschap
21 en 22 juni	Ronde van Brabant
zo. 29 juni	Molenschot
zo. 6 juli	Putte
zo. 13 juli	Breda, Cosy- Corner

\*\*\*\*\*

IS UW TAPIJT VUIL ?  
WIJ HEBBEN DE OPLOSSING ! !

Huur bij ons de Citin sproei/ extractie  
machine ( licht in gewicht ).  
Hiermee kunt u nu zelf uw tapijt pooldiep  
reinigen.  
Bel even; Wij vertellen u er graag meer van

OOK VOOR UW TEXTIEL- ZONWERING EN  
WONINGINRICHTING.

*J. G. Schoones*

Hoofdstraat 12 4765CE ZEVENBERGSCHEHOEK TEL.: 01685 - 2315

Het K.N.W.U.- beleidsplan.

Blijkens het ingezonden artikel van Bob Rasenberg inzake het ( beruchte ) K.N.W.U.- beleidsplan wordt om een reactie gevraagd.

Ondergetekende ( nauw betrokken geweest bij de besluitvorming en het opstarten van district- selecties amateurs/ junioren ) voldoet gaarne aan dit verzoek.

Om enig inzicht te geven in de problematiek ( met name voor de buitenstaanders ) zal ik trachten een zo'n duidelijk mogelijk beeld te schetsen.

Het K.N.W.U. beleidsplan is een meerjarenplan ( 1986- 1990 ), waarin diverse zaken, soms gedwongen, gewijzigd c.q. bijgesteld dienen te worden.

Een paar aspecten uit deze beleidsnota:

- Betere structurele verbeteringen van de positie van de beroepswielrenners. ( zeker in het belang van de huidige top- amateurs ).
- Geleidelijke vervanging van de gastrenners- verenigingen door district- selecties m.b.t. de amateurs.
- Opwaardering van de breedte- sport. ( meer en betere wedstrijden voor de categorie recreanten, liefhebbers, veteranen ).

Op de onlangs gehouden jaarvergadering werd het geheel naar mijn idee ten onrechte overschaduw door het " amateurgebeuren ".

Waarom geleidelijke vervanging van gastrenners- verenigingen ( naam dekt volstrekt de lading niet ) door district- selecties?

De laatste jaren werd men steeds meer geconfronteerd met het feit dat een groot aantal gastrenners- verenigingen niet goed functioneerden.

Als goed alternatief ( positieve ervaringen met de junioren ) werd het plan van district- selecties geopperd.

Een meerderheid heeft ingestemd met het opstarten van district- selecties op de algemene ledenvergadering K.N.W.U.

Bob verwijt nu de K.N.W.U. en de clubs ( dus ook W.V. Terheijden ) een ondemocratische houding!!! De juiste gang van zaken m.b.t. het voornoemde voorstel is de volgende:

Aan alle K.N.W.U.- licentiehouders is door de vereniging, bij brief van 5 augustus 1985, geattendeerd op het beleidsplan 1986- 1990, geplaatst in Wielersport no, 26 blz. 19 e.v. van 1 augustus 1985. Indien accoord, was een reactie overbodig.

Op een tweetal mondelinge zeer vage reacties na ( inhoudelijk geen wijzigingen ) is er niets vernomen van de K.N.W.U.- leden. ( ook van Bob niet ). Vervolgens diende de club zijn visie te geven aan het district- bestuur.

De club is van mening, dat het totale beleidsplan in zijn totaliteit kan worden aanvaard, onder voorwaarde, dat de district- selectie Zuid- West- Brabant gesponsord zou worden.

Motief: - Geen extra kosten voor de club c.q. renner.  
- Het instituut " district- selectie " is een garantie voor de kleine club om zijn betere renner(s) hoog gekwalificeerde wedstrijden te laten rijden.

In een tweetal voorzittersberaden ( clubs- district ) is het districts- standpunt bepaald:

Geen gesponsorde district- selectie ( 7 voor, 2 tegen ) ( clubs staan garant voor de aanloopkosten = 5 A- wedstrijden ).

Motief: In strijd met de clubsponsoring, ondanks het feit, dat een badge met clubsponsor op het districts- shirt bevestigd kan worden, benevens het dragen van trainingsjack ( met clubsponsor ) tijdens de hulding-

Het resultaat op de algemene K.N.W.U. vergadering is bekend.

Gezien het vorenstaande kan ik mij geen democratischer besluit voorstellen.

Ook al is men het met het uiteindelijke resultaat niet eens, de regels van de democratie dienen gerespecteerd te worden.



Tot zover de gang van zaken m.b.t. de besluitvorming.  
Nu een uitleg over het systeem:

In wezen is aan het systeem ( clubs- gastrenners- verenigingen/ district- selecties- nationale selecties ) niet gesleuteld.

Voordelen van district- selecties:

- Een eerlijke selectie- procedure( betere zeef voor talent ).
- Kleine club wordt met zijn goede renner(s) niet buiten spel gezet. ( de deur wordt opengehouden voor deze renner(s) om op hoog niveau te presteren)
- Opwaarding van de club. ( basis van de wielersport. Club kan meedenken over beleids- c.q. technische zaken m.b.t. district- selectie.)
- Coördinatie ( K.N.W.U.- district- club ) kan beter en eenvoudiger worden gerealiseerd.
- Prestatief zeker niet de mindere van een gastrennersvereniging.

Nadelen:

- Regionale selectie ( district met vele goede renners, toetreding selectie kleiner ).
- Financiële middelen in veel gevallen te beperkt. ( uitbreiding is mogelijk ).

Financien zijn uiteraard erg belangrijk, maar men moet nu eenmaal vaak investeren om te oogsten ( de volgorde wordt door wielrenners en andere sportmensen weleens omgekeerd ).

Overigens vraag ik mij af, dat wielrenners, die financieel een stap terug moeten doen ( natuurlijk niet plezierig ) en hierdoor een flinke morele klap krijgen, wel uit het goede wielersport zijn gesneden. ( het gros van het rennersveld rijdt nagenoeg geen prijs en zijn toch iedere keer aanwezig- de goeden bestaan bij de gratie van de slechten ).

M.b.t. de vergelijking tussen voetballen en wielrennen zijn de overbekende appels en peren van toepassing.

Volledigheidshalve vermeld ik, dat wielersport- kampioenschappen jaarlijks en voetbalwereldkampioenschappen om de 4 jaar worden gehouden. ( met een

beetje geluk zou Nederland 8 jaar aaneengesloten wereldkampioen zijn geweest- trek zelf uw conclusie!)

Over de gastrennersvereniging het volgende:

Men vergeet maar al te gauw, dat een goede gastrennersvereniging staat of valt bij toelevering van goede clubrenners.

De club wordt vaak ten onrechte als een onbelangrijke " pion " gezien en onfatsoenlijk behandeld door de gastrennersvereniging, die het verenigingsrecht volkomen aan hun laars lappen. ( over democratie gesproken!! )

U moet mij goed begrijpen, " goede " gastrennersverenigingen mogen van mij blijven bestaan.

In prestatief opzicht zie ik geen enkele verbetering via een gastrennersvereniging.

Voordat deze verenigingen ten tonele werden gevoerd, heeft Nederland ook wereldkampioenen gehad.

Een aardig gegeven en beslist de moeite waard om dit in de toekomst te volgen is het feit, dat sinds de start van de district- selecties van junioren in 1984, Nederland 2 wereldkampioenen heeft mogen huldigen.

Bovendien is het zo, dat de gastrennersverenigingen het beste materiaal ( renners ) van de clubs afromen ( club heeft hier veel tijd en geld aan besteed). Zij fungeren slechts als doorgeefluik naar de profs. De goede uitgezonderd, zie ik qua opleiding weinig of niets gebeuren.

Hoe je het ook keert of wendt aan ieder systeem zijn voor- en nadelen verbonden. ( men moet wel de tijd krijgen om iets nieuws op te bouwen).

De K.N.W.U. is er vanuit gegaan, dat de districtselecties een goed alternatief zouden zijn voor de ( mindere ) gastrennersverenigingen en nimmer raag leiden tot benadeling van de wielrenners.

Ook W.V. Terheijden huldigt het principe, dat renners te allen tijde kansen moeten krijgen om zich verder in hun sport te bekwamen.

De huidige structuur geeft een renner, die kwaliteit heeft en presteert, de volledige ruimte.

Ik durf te stellen, dat Bob bij de W.V. Terheijden het nog niet zo slecht heeft getroffen.

Tot nu toe heeft hij alle belangrijkste wedstrijden in Nederland gereden, met zeer goede resultaten.

( overigens zelf afgedwongen, door zijn serieuze leef- en trainingswijze.)

Misschien dat Bob gerustgesteld kan worden m.b.t. het volgende.

Er is een evaluatie-commissie samengesteld om op het eind van het jaar de district- selecties amateurs onder de loupe te nemen.

Indien daaruit zal blijken, dat de district- selecties niet hebben gefunctioneerd, zal ongetwijfeld terug gekeerd worden naar de gastrennersverenigingen

( goede district- selecties zouden kunnen blijven voort bestaan ).

Het gezond verstand moet te allen tijde zegevieren.

Din de Ridder.



*De Dorpsherberg*

*Ton en Tineke  
Rasenberg*

*Dorpsstraat 59  
4845 CD Wageningen  
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

# wij feliciteren:

## MEI:

- 2 Jan Schoones
- 3 Marius de Kroon
- 4 René Blom
- 6 Jos van Ginneken
- 17 Annemiek van Kuijk

## JUNI:

- 4 Kees Klerk
- 5 Jan van Beek
- 19 Wieske Kuijlen
- 21 John de Ridder
- 21 Piet van Gool
- 23 Wim Schuurmans
- 25 Koos van Vugt
- 25 Robert van Meel



Voor onze toerrijders!!

Voor de toerrijders onder ons die niet opzien tegen een rit van een paar honderd kilometers, zijn er genoeg tochten te rijden. Het zal duidelijk zijn dat men dan wel heel wat trainingskilometers in de benen moet hebben. Onderstaand een greep uit de te rijden tochten. B.B.R.

10 mei	Omloop Vlaamse Ardennen	125 km
25 mei	Ronde van Vlaanderen	200 km
15 juni	Kuurne- Brussel- Kuurne	200 km
22 juni	Gent- Wevelgem	205 km
3 aug.	Waalse Pijl	212 km

B.W.B.

3 mei	Omloop v.d. Voerstreek	115 km
18 mei	Tilff- Bastonge- Tilff	215 km
25 mei	Omloop het Volk	221 km
14 juni	Waalse Pijl	212 km
16 aug.	Trofee Karei van Wijnendaele ( Ronde van Vlaanderen-Gent )	225 km

Wilt u eens wat meer weten over deze tochten, of vraagt u zich af of er meer leden meedoen, informeer eens bij Jan van Beek, Huijgensstr. 5, Terheijden.

Ook de Wieier- Trim- Club Made organiseert een en ander voor de toerrijders:

Van 5 tot en met 8 mei de avondfietsvierdaagse, keuze voor 25 of 40 km.

Op 19 mei ( 2e Pinksterdag ) de Mark en Dinteltocht, afstanden: 25-40 km. en 85 km.

Belt u voor meer informatie:

G.L. de Wijs, Emmaweg 12, Made, tel. 01626-3197.



## SNOEREN BOOMKWEKERIJEN

---

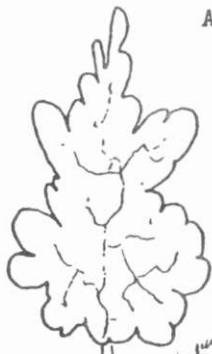
ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN



## *Bon - Bini - Bar*

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid  
hand in hand gaan.*

Uitermate geschikt voor het geven van party's tot ongeveer 50 personen. Neem vrijblijvend contact op met Riet en Henk Rasenberg.

## KALENDER N.R.T.U.- TOERTOCHTEN 1986.

Datum:	Afstand:	Toertocht/Inschrijving/Vertrek:	Tijd:
4 mei	60 km.	Zwaantjestocht, Café de Zwaan, Langebrugstr.15, Etten- Leur	09.00 - 10.00 uur
8 mei	200 km.	Pijl naar Diest, 't Kompas, Bovenstr.18, Hoeven	07.00 - 08.00 uur
8 t/m 12 mei	40-60-100 km.	Bosbad Fietsvierdaagse, 't Kompas Bovenstr.18, Hoeven	
10 mei	200 km.	Smokkeltocht, 't Tolhuis, Zevenbergse poort, Klundert	08.00 uur
24 mei	135 km.	Volkeraktocht, 't Tolhuis, Zevenbergsepoort, Klundert	09.00 uur
24 mei	60 km.	Poldertocht, 't Tolhuis, Zevenbergsepoort, Klundert	09.00 - 10.00 uur
25 mei	60 km.	Marktoer, Café Den Elsakker, Nieuweveerseweg, Prinsenbeek	08.00 - 10.00 uur
21 juni	125 en 60 km.	Grote en Kleine Hoekse Waard, 't Tolhuis, Klundert	09.00 - 10.00 uur
22 juni	120 en 60 km.	Zonnewendetocht, Hof van Holland d, v. Bergenpl.4, Etten- Leur	08.00 - 10.00 uur

Diversen:

3 mei		Ronde van Rucphen, Parkoers, start en finish in de Jan Ver- Meerstraat, inschrijving: Cafe Van Oers. Start: 13.00 uur.
21 en 22 juni		Omloop van Spa- Francorchamps ( België ), Ardens Weekeind voor wielertoeristen. In het hart van de prachtige Ardennen. Voor meer informatie is een folder aanwezig bij de redactie. Of belt u in België: Tel. 041/22.42.10.
6 juli	430 km.	St. Willebrord- Mons- St. Willebrord. Kosten voor deelname: fl. 65, p.p. Voor incl. C. van Steen, Tel. 01653- 5127. Uiterlijk inschrijving: 28 juni 1986. Ons lid A. Fens zal die dag fungeren als fotograaf.

**NR**

*FA. N. RASENBERG  
PARKETVLOEREN.*

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag  
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

*J. Hoogveldt b.v.*

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN  
TELEFOON 01693-1255



Loodgieters- en centrale  
verwarmingsbedrijf

\*\*\*

LANDELIJK ERKEND  
GAS- EN WATERFITTER

\*\*\*



In reactie op Bob Rasenberg.

Trouw lees ik ons clubblad, als het groene boekje de brievenbus binnenvalt. Zo ook nummer 2 van dit jaar, in deze editie stond een stukje van Terheijdens wielertrots Bob Rasenberg.

Bob maakte ons duidelijk hoe slecht het K.N.W.U.- beleidsplan wel was m.b.t. gastrennersverenigingen. Hij vroeg tevens andere reacties; wel, die kan hij krijgen.

Eerst wil ik even kwijt, dat het door Bob ingezonden stuk op mij een zwakke indruk maakte, het was onder het niveau van de toch intelligente rechtenstudent. Het leek ontzettend veel op een klaagzang van een schoothondje die net door een bouwvier gebeten was. Zullen we de zaken maar even duidelijk stellen: het K.N.W.U.- beleidsplan maakt mij, de amateur in de marge, noch koud, noch warm. Zulke bureaucratische besluiten treffen alleen de hoge heren, op bestuursgebied en sportief gebied. ( doel: machtsconcentratie ). Een positieverbetering voor de gewone wieleramateur zal er wel nooit inzitten, wij zijn het die véél te dure licentie- en keuringsgelden moeten betalen. Dit om de hoge heren van het bestuurskader en de ( verwende ) geselecteerden een kans te geven goedkoop een buitenlandse vakantie te houden.

Om terug te komen op Bob's z'n klaagzang waren er twee zaken die hem dwars zaten, nl.:

- a.) Het sportieve aspekt ( internationaal )
- b.) Het materiele en financiële aspekt

ad. a. ) Bob heeft hier het gelijk aan zijn zijde, als hij beweert dat we het contact met het buitenland ( Oostblok ) niet mogen verliezen, maar is dit niet een taak van de nationale selectie die altijd maar met de grootste moeite een bekwame ploeg op poten kan zetten.

Wat voor nut heeft het om jongens naar het buitenland te sturen om ze daar op 1½ uur te laten eindigen.

Het enige zinnige daarvan is dat ze er mogelijk achter komen dat het volkomen nonsens is te denken dat een gastrennersvereniging het voorportaal is van de profploegen. Een goed geleide nationale selectie zal meer vruchten afwerpen, want zo wordt het kaf van het koren gescheiden, met gevolg dat veel jonge renners weer eens met de benen op de grond worden gezet.

ad. b. ) Bij het lezen van dit deel van zijn pleidooi kon ik wel janken. Voor iemand met profplannen moet Bob nog veel leren.

In dit metier waar de wetten en regels van de Middeleeuwen nog hoogtij vieren, kom je er niet met krijgen, je zal veel moeten nemen en je tot je 35 jaar volkomen invalide fietsen ( voor iemand anders ) om een boterham te verdienen.

Bob vindt het raar dat hij zelf voor zijn kosten moet opdraaien, terwijl dat voor mij en het gros van de amateurs de normaalste zaak van de wereld is, in wat voor wereld denk je te leven...

MARS. Is het zo'n verschrikking zelf in je noden te voorzien, bij mezelf heb ik daardoor een mate van zelfstandigheid en realiteitzin ingebouwd, dit kan een goed advies zijn voor iemand met profambities.

Er zijn je namelijk al veel voorgegaan: Knetemann op zijn knieën in de straat, Zoetemelk en Kelly op de stijger, Hinault op de boerderij, Solleveldt op de tuinderij enz.

Deze greep van renners hebben door hun arbeid nl. wel een mate van hardheid gekweekt en is hardheid niet alles waar het in de (prof)wielersport om draait.

Ik wil dus zeggen dat het juist slecht is voor een renner om alles te krijgen, je creëert dan een situatie die in ons huidige voetbal bestaat, en voetballers zijn zoals bekend arrogante, overbetaalde en bekakte jonge ventjes.

De Nederlandse wielrennerij begint aardig deze kant uit te gaan.

25.

Misschien ben ik wat sceptisch over het profmilieu en zie ik er alleen het slechte van, maar volgens mijn vocabulaire is de profwielrennerij het gelegaliseerd uitbuiten van jonge kansarme mannen door gladde gasten in 3- delige managerkostuums.

Ik wens Bob in dit seizoen nog veel succes en ik hoop dat we veel van je capaciteiten mogen genieten, verder vraag ik je rekening te houden met je clubmakkers als ze met je in de slag zitten.

Amateur in de marge,  
Joost Engelen.

\*\*\*\*\*

CAFE  
\* DU - COMMERCE \*

voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk  
een goed glas bier !!

BERT

PYPERS



bredaseweg 20 terheijden  
telefoon 0 1693 - 1338

15 jaar Brabantse Wielervederatie.

De B.W.F. werd in 1970 opgericht door enkele oudere renners die hetzij door lijftijd, of door werkzaamheden ( dus minder tijd om te trainen ) bijna nergens aan de slag konden en toch graag in wedstrijdverband wilden fietsen.

Maar ook jonge renners waren, en zijn nog steeds geïnteresseerd in deze wielervederatie.

Niet alleen omdat sportiviteit en liefhebberij in de wielersport bij ons hoog in het vaandel staat, maar mede doordat er geringere afstanden afgelegd moeten worden om op de plaats te komen waar onze wedstrijden gehouden worden.

Door dit initiatief van een paar personen is de B.W.F. al 15 jaar lang ook een tussenstation geweest voor renners die het op hoger niveau niet meer zagen zitten of niet meer konden bijbenen. Bij de B.W.F. kunnen zij nu hun hobby voor de volle 100% uitoefenen in een categorie die bij hun mogelijkheden past.

Het tegenovergestelde is echter ook mogelijk, want veel renners die bij de B.W.F. begonnen zijn, hebben reeds de stap gewaagd door het hoger-op te proberen. Door omstandigheden, of door persoonlijke wilskracht en/of klasse hebben velen al de stap gewaagd naar de K.N.W.U.

Maar ook niet iedereen heeft de tijd ( ook al is hij nog zo getalenteerd ) om b.v. 5 tot 6 uur per dag te trainen of de mogelijkheid 2 a 3 wedstrijden in de week te rijden, laat staan meerdaagse wedstrijden, als men tenminste spreekt van amateuristisch bezig zijn.

De B.W.F. zal dan ook nooit jongere talentvolle renners afraden, eerder aanmoedigen, om bij de K.N.W.U. te gaan rijden, omdat voor hun daar de mogelijkheid geboden wordt om van hun hobby hun beroep te maken of om geselecteerd te worden om wedstrijden te rijden in het buitenland op kosten van

derden.

Dat dit voor eenieder moeilijk is, is te begrijpen, maar voor renners uitkomend voor de B.W.F. wordt het soms wel extra bemoeilijkt want die hebben niet alleen een kruiwagen nodig met een erg mooi rond wiel, soms moet hij ook nog de grootte van een vrachtauto hebben, om ergens aan bod te komen.

Maar zoals het spreekwoord zegt; waar een wil is, is een weg.

Want zolang de B.W.F. bestaat, draait deze zonder overheidshulp, maar met mensen die voor de volle 100% achter iedere lid van de B.W.F. staan, ongeacht hun persoonlijke prestaties of belangen.

Daarom vind ik dat de B.W.F. niet met de K.N.W.U. vergeleken mag en moet worden, temeer omdat de B.W.F. al 15 jaar vele mensen hier uit West-Brabant in hun behoefte heeft voorzien, daar waar anderen geen brood in zagen.

Voor eventuele reacties of vragen kunt u zich schriftelijk wenden aan:

Eddy Jaspers, Kaaistraat 20, 4711 HX St. Willebrord.



# uitslagen

B.W.F.

Marcel Verhagen:

Effen 1e  
Roosendaal 2e  
Zundert 2e  
Oosterhout 1e

Wim Schmetz:

Effen 13e  
Prinsenbeek 14e  
Oosterhout 8e  
Roosendaal 6e  
Zundert 15e  
Princenhage 5e  
Roosendaal 10e

Jack van Dongen:

Prinsenbeek 9e  
Oosterhout 3e  
Breda 6e  
Roosendaal 8e

Bert Vissers:

Zundert 16e

Antoon Schrauwen:

Prinsenbeek 2e  
Zundert 7e  
Breda 2e  
Princenhage 14e

Stef van Zundert:

Zundert 16e  
Oosterhout 3e

Adrie Kuijlen:

Roosendaal 15e  
Oosterhout 11e

Leo Bekers:

Zundert 19e  
Breda 18e

Gerrit van Dongen:

Prinsenbeek 15e  
Roosendaal 11e  
Princenhage 6e  
Roosendaal 11e

Cor Haanskorf:

Effen 18e  
Prinsenbeek 12e  
Breda 20e  
Princenhage 18e

Piet van Zundert:

Zundert 17e

Ronnie van Tetering

Effen 16e  
Prinsenbeek 7e  
Zundert 12e

Gerard van Tetering

Princenhage 10e

K.N.W.U. :

<u>Niels Schrauwen:</u>		<u>Ferry Rasenberg:</u>	
Den Hout	11e	Westbeek	7e
Rucphen	18e	Doenkade	13e
Woensdrecht	20e	Werkendam	18e
Dr. Pepperrace	17e		
Halsteren	2e	Bob Rasenberg:	
<u>Corné Rombouts:</u>		Lloret de Mar 1e et.	2e
Roteux	29e	Lloret de Mar 3e et.	3e
		4e et. criterium Blanes	8e
<u>Quiriin de Wit:</u>		5e etappe	5e
Halsteren	17e	Eindklassement	2e
		Bergklassement	1e
<u>Jos van Ginneken:</u>		Den Hout	4e
St. Willebrord	8e	Ster van Zwolle	6e
Woensdrecht	18e	Ronde van Zuid-Holland	6e
Haarsteeg	3e	Woensdrecht	17e
Dr. Pepperrace	5e	Omloop v.d. Baronie	8e
Steenbergen	6e	Tour of Lancashire	14e
N-w Overijssel	13e	2e etappe	3e
Oud- Gastel	3e	3e etappe	8e
Halsteren	6e	4e etappe ( pech )	-
Heerjansdam	1e	Eindklassement	16e
Oudenbosch	6e	Oud Gastel	6e
		Tour de Loir	
<u>Hans Rasenberg:</u>		ET cheer	
Doenkade	9e	2e etappe	7e
Hasselt	5e	3e etappe	19e
Spijkenisse	11e	4e etappe	10e
		5e etappe tijdrif	19e
<u>Cees Daamen:</u>		6e etappe	2e
Kalmthout	12e	Eindklassement	18e
Oudenbosch	6e	Dorpenomloop Drente	1e
<u>J. Alting:</u>			
Oud- Gastel	17e		

Ie üörpenomloop te Rucphen voor amateurs.Het voorspel:

Zaterdagmorgen, 8 maart verzamelden we; 5 renners en 3 begeleiders, voor de eerste koers over de 100 km. ( altijd lastig, vooral voor sommigen). De mannen van de " Houtse " vorm, Niels en Quirijn, stonden scherp, Frans, Ronald ( Slegt ) en deze snelle hoedanigheid wisten niet goed wat ons voorgeschoteld zou worden.

De zesde man, ons aller Teo Muis ontmoetten we op de plaats van de waarheid.

Een uurtje voor het vertrek vertrouwde Teo onze verslaggever zijn geheim toe, hij had nog niet voldoende kunnen trainen, onze correspondent stelde Teo gerust dat hij niet alleen was.

Eten:

In één der Kleppers van de vorige jaargang werd de amateurs verweten dat hun eetlust nog groter bleek te zijn dan de koerslust. Zaterdag echter bleek de bijnaam " Adje Patatje " zeer treffend voor onze directeur sportief.

Enfin, na ons buikje rond te hebben gegeten, zochten we de kleedkamers op. Voor onze aankomst in het domein van grote verhalen, kleine tandwielen, nog grotere moraal en de eeuwig stinkende massagetrop, werden we geconfronteerd met een bijzondere charmante valpartij bij de heren nieuwelingen.

De Koers:

Het vertrek, de normaal " dodelijke " neutralisatie en de eerste drie ronden van 20,5 km. verliepen vloeiend, dit vooral door het ideale weer. Quirijn reed een bijzonder attente koers ( dit is veelbelovend voor de rest van het seizoen).



Niels had geen trek om heel de koers bij onze verslaggever te blijven en een lekker appeltje te eten en moppen te tappen. Nee, onze kermiskoning drukte duidelijk zijn stempel op de koers, dit resulteerde in een plaats in de kopgroep. De andere " lekstokken " deden het ook niet slecht doch zoals verwacht minder.

Teo hield aan de Dorpenomloop een leuke 2 uur durende trainingsrit over, Ronald stelde zeer zeker niet teleur, hij bewees dat hij met de juiste aanpak tot prima resultaten kan komen en dat zijn overstap naar de amateurs geen problemen hoeft op te leveren, integendeel.

Dan blijven natuurlijk de Abraham en de Benjamin van de ploeg over, Frans wist zich verdienstelijk te handhaven en zo behoorde hij tot de ongeveer 50 uitrijders ( van de 120 ) van de dag, een prima prestatie.

De schrijver van dit hopeloze stukje journalistiek kon dit Frans niet navertellen, na eerst uitgebreid ruzie te hebben gehad met de zijspiegel van een auto, werd ik enkele kilometers van de finish gelost.

#### De finale:

Zoals eerder vermeld, verkeerden Niels en Quirijn in grote vorm, Niels zat in de 14 man sterke kopgroep die in de ultieme kilometer werd versterkt door 6 man ( met Tonnie Akkermans en Wies van Dongen ).

Niels probeerde het met een alles of niets poging, spijtig genoeg werd hij opgeslokt door de ex- prof die op zijn beurt zijn ploegmaat uit Zevenbergen naar de overwinning loodste. Niels hield een, gezien zijn koerswijze, magere 18e plaats over.

Quirijn kwam helemaal bedrogen uit, toen hij naar zijn 26e plaats sprintte, dachten de heren juryleden dat ze met achterblijvers te doen hadden, gevolg: geen prijs voor Quirijn. Gelukkig hoeft Quirijn niet te treuren want zijn koerswijze oogst veel lof, hij zal dit jaar zeker een aanwinst voor ons zijn.

Concluderend kunnen we tevreden zijn over deze wielerdag, iedereen beantwoordde aan zijn verwachtingen of overtrof die.

De renners danken Ad Nuiten, Marius de Kroon en dhr. Slegt voor de begeleiding en de voor ons opgeofferde vrije tijd.

- Joost Engelen -



**FREBER®**  
**Industriële  
verlichtingsarmaturen**  
o.a.  
Halogeenarmaturen 300-2000 Watt  
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-  
en terreinverlichting 1/m 3500 Watt  
Reflectorarmaturen voor industrie  
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:  
Handelsonderneming  
**IMCECO**  
Postbus 66  
4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2638.  
telex: 54321 IMCEC NL

# wist u dat. . .

- \* Jack van Dongen op 14 mei deel zal nemen aan het N.K. voor gemeente- ambtenaren.
- \* Wij daar geen grappen over kunnen verzinnen.
- \* Onze nieuwe amateurs allen een redelijk tot goed debuut hebben gemaakt.
- \* W.V. de Pedaalridders nu een mooi clubblad heeft.
- \* Rasenberg auto's een nieuw filiaal uit de grond stamp.
- \* Het parkoers in Wagenberg opgeknapt is.
- \* Dit vooral de Kuijlen aangaat.
- \* Wij Kees van Dongen veel beterschap toewensen.
- \* De dinsdagavondtrainingen voortaan starten om 18.30 uur.
- \* Richard Luijten weer tot de rangen der K.N.W.U. amateurs is toegetreden.
- \* Gerard van Tetering zijn K.N.W.U. liefhebbers-licentie heeft aangevraagd.

**WERNER MATHIJSEN**

**TUINBEELDEN**

**KAMERPLANTEN**

**SNIJBLOEMEN - VANAF APR TOT OKT. -**



**DRIEHOEVIJZERSSTR 59  
ZEVENBERGSCHEM-H.  
TEL 01685-2683**

PUZZEL\*PUZZEL\*PUZZEL\*PUZZEL\*PUZZEL\*PUZZEL\*PUZZEL\*  
 \*\*\*\*\*

1. Monsieur Bordeaux - Parijs.
2. Nederlandse zesdaagse renner.
3. Noorse prof.
4. Merk buizen voor frames.
5. Idem.
6. Voornaam Shapiro.
7. Olympisch kampioen achtervolging 1984.
8. Voornaam Gimondi.
9. Geweldig fantastische reporter.
10. W.K. 76- 81 bij de profs op de weg.
11. Befaamde Nederlandse stayer ( W.K. 73-74-77 ).
12. Spaanse klimmer ( eind jaren vijftig, begin jaren zestig. )

\*\*\*\*\*

- |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 2.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 3.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 4.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 5.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 6.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 7.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 8.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 9.  | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 10. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 11. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 12. | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |





Voor de 5e maal zal in Terheijden de avond-fiets-  
vierdaagse gehouden worden, en wel op:

dinsdag 20 mei tot en met vrijdag 23 mei.

Afstanden: 10/15 km., 25/30 km. of 40 km.  
De route van 60 km. is officieel vervallen, maar  
voor degenen die deze afstand toch willen rijden,  
zijn wel routebeschrijvingen verkrijgbaar.

Vertrek iedere avond vanaf de kantine van het  
sportpark aan de Ruitersvaartseweg in Terheijden.  
Starttijden tussen 18.00 en 19.00 uur.  
Om voor een herinnering in aanmerking te komen,  
moet men minimaal 3 avonden volbrengen.

**ECHE  
GEZELLIGHEID  
vindt u**

IN

**CAFÉ  
ENTRUM**  
11112 TELEFOON 224 HOOFDSTR. 20 TERHEYDEN



BIJ NEL & COR DRIESSEN

Elfstedentocht 1986.

Hier op verzoek van de redactie nog een verslag van de Elfstedentocht op woensdag 26 februari jl. door Martin Fens. De inschrijving kon nu gewoon in de Frieslandhal gebeuren wat wel gemakkelijker, maar niet zo gezellig was als vorig jaar.

Op dinsdag waren we met vijf man met de auto van Henk van Oorschot uit Made erheen gereden.

Ik sliep weer op hetzelfde adres als vorig jaar dus dat was ook weer prima voor elkaar.

Wij werden 's morgens weer naar de Frieslandhal gebracht, het was wel flink koud, want de ramen van de auto waren flink bevroren. Toen wij bij de Frieslandhal aankwamen, was ik wel 10 keer uit de auto geweest om de ruiten schoon te krabben, ik had dus beter te voet kunnen gaan.

Toen we in de Frieslandhal aankwamen, konden we vlot vertrekken, want men lag bijna een uur voor op het schema.

We moesten eerst 20 minuten lopen naar de Zwettehaven ( start ) en toen wij daar vertrokken, was het 9.00 uur. Er waren er al 15.000 voor ons vertrokken, het weer was goed en het ijs wat minder goed.

Wij hadden afgesproken om rustig te vertrekken.

Toen we ongeveer 2 uur geschaatst hadden, kregen we de eerste kluunplaats, waar het al erg druk was.

Aan de andere kant was ik mijn schaatsmaat Herrie in de drukte kwijtgeraakt. Ik was er inmiddels wel achter gekomen dat als je in een groep meereed, je bij de eerste drie moest rijden, want er zaten veel scheuren in het ijs, dus moest je goed oppletten.

Om ongeveer twee uur was ik in Bolsward, dus op de helft, wat me niet was tegengevallen.

Toen heb ik op mijn gemak zitten eten, ik had mijn rugzak niet voor niets afgeladen meegenomen. Ik had beter een ezel mee kunnen nemen ( op rolschaatsen ). Nu op weg naar Leeuwarden, nog 100 km. en ik wist dat die zwaarder zouden zijn, want ik zou niet voor donker binnen kunnen zijn. Daar had ik ook niet op

gereden, want dan moest je wel risico's gaan nemen, en ik had er al genoeg zien duikelen.

Inmiddels was ik Franeker binnengereden en daar stond een orkestje op het ijs met een politie-agent erbij. Ik vroeg mag ik deze dans van u, hij pakte me vast en wij aan het dansen. De mensen begonnen flink mee te klappen. Het publiek was weer geweldig. Van Franeker naar Bartlehiem was een lang en slecht stuk met de wind op kop. Maar ik reed toch gemakkelijk. In Bartlehiem aangekomen was het inmiddels donker geworden. Van Bartlehiem naar Dokkum vond ik gevaarlijk, omdat je daar rijders tegenkomt die op de terugweg zijn van Dokkum naar Leeuwarden, met als kruispunt Bartlehiem.

Toen ik in Dokkum had afgestempeld, was het inmiddels 10 voor acht en toen moest ik nog 24 km., die heb ik heel rustig gereden. Het was wel mooi, al die schaatsers met een zaklamp, maar je zag er niet meer door, want het weerspiegelde.

Dat laatste stuk zaten er veel scheuren in het ijs. Je zag ze niet vallen, maar je hoorde ze vallen; ikzelf ben zo'n keer of zes gevallen, maar ik mankeerde gelukkig niets en kwam om tien uur in Leeuwarden aan. Ik had gespaard gereden en voelde me dan ook helemaal niet moe. Ik was wel blij dat ik het weer had gehaald. Nog even de laatste stempel halen in de Frieslandhal en de Elfstedentocht 1986 zit er weer op.

De andere dag zijn we weer met Henk van Oorschot terug gereden en we hebben flink zitten zingen, want we hadden allemaal de Elfstedentocht uitgereden! Het was weer een geweldige belevenis.

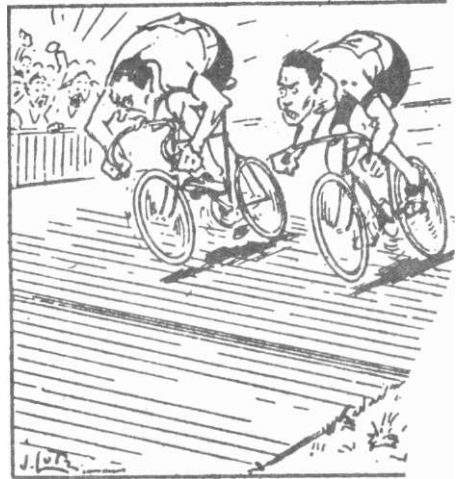
Martin Fens.

\*\*\*\*\*

Sprinten is bij uitstek de tak van wielersport waarbij het niet alleen aankomt op hard fietsen, maar waarbij kennis van psychologie en het kunnen toepassen daarvan, een soms doorslaggevende functie vervullen.

Een belangrijke tactische manoeuvre bij een sprintwedstrijd is het op kop dringen van een tegenstander, door zo langzaam mogelijk te fietsen of zelfs stil te staan ( sur place ). De strijd om de gunstigste uitgangspositie vergt kracht, techniek en concentratievermogen. De uitslag levert morele winst of verlies op.

Wie begint er?  
Denkt de sprinter.  
Niemand neemt de kop!  
'K zie de heren  
Blanceren  
En men schiet niet op.  
'T is nog sluipen  
Welhaast kruipen  
Op de wielersbaan.  
Eén blijkt zwakker  
Deze stakker  
Trekt het tempo aan.



Demarreren!  
Exploderen!  
Op het juiste moment.  
Dat is prachtig  
Spannend, ongekend.

A. Visser  
Uit: NRC handelsblad  
5 mei 1979.

\*\*\*\*\*



UITNODIGING.

Leden van de W.V. Terheijden ( K.N.W.U. ) die hun kunnen op wielersportgebied willen tonen in het land van de onbegrensde mogelijkheden ( Amerika ) kunnen voor informatie terecht bij Din de Ridder, Markkant 2, Terheijden. Tel. 01693- 2267.

\* \* \* \* \*

KLUB-ARCHIVARIS.

Na een psychologische test ( je weet maar nooit! ) en een aantal diepgaande proeven van bekwaamheid is uit een gigantisch aantal sollicitanten John de Ridder benoemd in de functie van klub- archivaris. Bent u in het bezit van foto's, kranteknipsels of andere gegevens ( blijven eigendom ), dan kunt u zich met hem in verbinding stellen.

Adres: Boekentveld 31, 4847 SV Teteringen.

Tel. 076- 711453.

\* \* \* \* \*

RACE-FIETSJE voor ongeveer 7- jarige.

Merk Jobo, kleur rood, met tubes.

Het beginnersfietsje van de familie Rasenberg.

Te bevragen of te bezichtigen bij:

Sjel Welten, tel. 01693-1919.

\* \* \* \* \*

TH KOOP:

40.

Meisjes sportfiets, blauw voor de leeftijd 8 a 10 jr.  
Prijs fl. 150,-. Tel. 1708.

\*\*\*\*\*

Door drukke werkzaamheden is het voor mij niet mogelijk om de trap voor de triathlon af te werken. Wie is er bereid om met wat handigheid en enthousiasme deze trap van treden en leuning te voorzien. Hij ligt bij mij op het erf waar hij ook afgewerkt mag worden.

Gegadigden kunnen zich melden bij Adrie Kuijlen.  
Tel. 01693- 3426.

\*\*\*\*\*

Hierbij wil ik de Wielervereniging bedanken voor de fruitmand die ik mocht ontvangen toen ik door hernia geveld verplichte rust moest houden.

Pierre Driessen.

\*\*\*\*\*

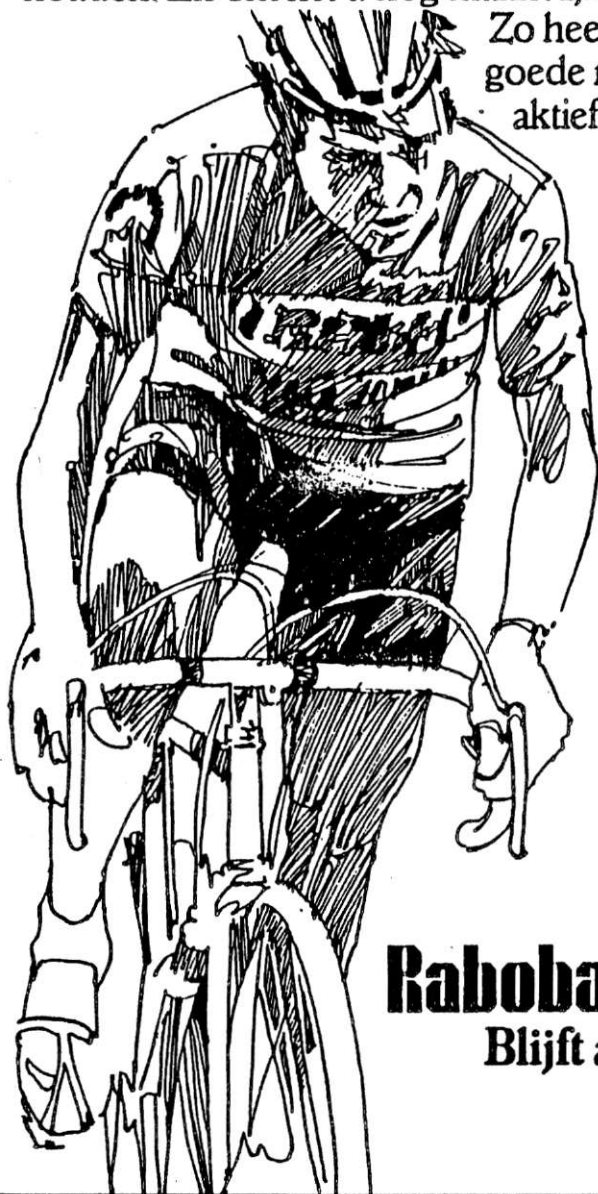
Internationaal stukje in de Klepper met name van belang voor amateurs.

In Engeland is mij gevraagd om bij onze club te informeren of er niet enkele adressen te vinden zijn voor Engelse renners, waar zij zouden kunnen verblijven om een paar weken in Nederland te koersen. In ruil daarvoor kunnen dan enkele renners van onze club een paar weken in Engeland koersen en daar bij een of enkele gezinnen van die club verblijven, zodat dure hotelkosten wederzijds kunnen worden bespaard. Als je denkt ( of liever zeker weet ) dat er bij jou thuis nog wel plaats is voor een of zelfs meer Engelse renners voor ongeveer 2 weken, geef dat dan door aan Bob Rasenberg. Gaarne zo spoedig mogelijk. Dan kunnen we dit jaar nog met een ploegje naar Engeland.

# Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



**Rabobank** 

**Blijft actief.**