

# DE KLEPPER

CLUBBLAD VAN DE WIELERVEENING TERHEYDEN

No 2

interview met Cees Pellemaars!



# Rasenberg-auto's

- uw•auto•adviseur•
- verkoopt•alle•merken•
- nieuwe•en•gebruikte•auto's



GARANTIE 3 maanden onderdelen plus arbeidslon.

" DE KLEPPER " Clubblad van de Wielervereniging  
Terheijden.

3e Jaargang                      no. 2.    maart/april            1986.

Bestuur Wielervereniging Terheijden:

Voorzitter: D. de Ridder, Markkant 2,  
4844 BB Terheijden. Tel. 01693-2267.  
Secretaris: J. van Tetering, Polderstraat 54,  
4844 BK Terheijden. Tel. 01693- 2675.  
Penningm.: K. Michielsen, Markkant 13,  
4844 BB Terheijden. Tel. 01693- 1722.  
Bestuursleden: L. Bekers, Kerkstraat 48,  
4845 ED Wagenberg. Tel. 01693- 1960.  
A. Nuiten, Hoofdstraat 46,  
4844 CG Terheijden. Tel. 01693- 3998.  
W. Schmetz, Teteringsedijk 148/5,  
4817 MK Breda. Tel. 076- 220654.  
P. Voermans, Polanenstraat 18,  
4844 BE Terheijden. Tel. 01693- 3093.

Redactie Clubblad:

Jacqueline Diepstraten, Huijgensstraat 1,  
4844 AX Terheijden. Tel. 01693- 1093.

Jack van Dongen, Wagenstraat 64a,  
4845 CW Wagenberg. Tel. 01693- 2449.

Wieske Kuijlen, Thijsseweg 9a,  
4845 PJ Wagenberg. Tel. 01693-3426.

Wim Schmetz, Teteringsedijk 148/5,  
4817 MK Breda. Tel. 076- 220654.

Ronnie van Tetering, Zwanenstrek 7,  
4844 SW Terheijden.

# van de bestuurstafel

## Contributie:

De penningmeester verzoekt de leden, die hun contributie nog niet betaald hebben, dit zo spoedig mogelijk te doen.

Het bedrag ad. fl. 35,— dient overgemaakt te worden t.g.v. rekeningnummer 15.06.80.643 bij de Rabobank Terheijden t.n.v. W.V. Terheijden.

Het gironummer van de Rabobank Terheijden is 1083344. Contante betaling bij de Rabobank Terheijden is ook mogelijk.

Betaalt u s.v.p. zo spoedig mogelijk!

## Clubkampioenschappen 1986: 8 mei.

Het parkoers is op dit moment nog niet bekend.

De leden moeten zich ongeveer 14 dagen van tevoren in verbinding stellen met één der bestuursleden om te weten te komen waar het kampioenschap gehouden zal worden.

Kr zal in 3 categorieën gestart worden t.w. :  
categorie 1. Amateurs, Junioren en B.W.F. amateurs,  
categorie 2. Dames.  
categorie 3. Alle overigen.

Kr zullen geen truien meer worden uitgereikt, maar badges ( zelf op shirt naaien; links op de borst).

## Starttijden:

Categorie 3: 8.30 uur: Rit in lijn van ca. 40 km.  
Hierna indiv. tijddrit ca. 6 km.  
Categorie 2: 9.30 uur: Rit in lijn van 15-20 km.  
Categorie 1: 10.30 uur: Rit in lijn van ca. 60 km.  
Hierna indiv. tijddrit ca. 12 km.

Nieuwe leden:

José Clemens, Wagenberg.  
René Blom, Teteringen.  
Robert van Meel, Made. ( K.N.W.U. liefhebber )  
Ingrid Rasenberg, Terheijden.  
Annemiek van Kuyk, Breda.

Opzeggingen:

Bas Hagens.  
John du Floo.  
Corné Maas.

Voorrijders:

5 april	Ed Paulissen
12 april	Jan Paulissen
19 april	Jack Piederiet
3 mei	Bob Rasenberg
10 mei	Emiel Rasenberg

Lotto:

Ook dit jaar zal er vóór de zaterdagavondtrainingen  
weer gegokt worden.  
Na inleg van één gulden kunt u raden naar het reserve-  
getal van de lotto van zondagavond, en bij een juiste  
weddenschap bent u een klein fortuintje rijker.  
Ook de clubkas vaart er wel bij, dus doe mee!!

# interview met..

Voor het eerst in de Klepper een vraaggesprek met iemand van buiten de vereniging. De persoon in kwestie is bijna 73 jaar, heeft alles meegemaakt in de wielersport wat het vertellen waard is, en vertelt dat dan ook. Op de baan en op de weg was hij vele jaren actief en later was hij ook nog jarenlang ploegleider. Vandaar dat het gesprek in twee gedeelten in de Klepper komt, eerst de actieve wielersport van:

## CEES PELLENAARS

REDACTIE: " Laten we beginnen bij uw voornaamste wapenfeit. Op 19 augustus 1934 werd u wereldkampioen op de weg bij de amateurs. Hoe ging dat in zijn werk? "

DHR. PELLENAARS: " Van te voren was er al volop heisa, want ik had toen al bij de onafhankelijken gereden, geld verdiend en dus was ik geen amateur meer. Maar ook bij de Belgen reed er zo iemand mee en na veel protesten mochten we mee doen. Toen wilde men me laten tekenen dat ik voor een ander zou rijden. Ik zei, ik teken niet! Ja, ik ging er altijd tegen in als iets me niet aanstond. Nadat ze lang hadden aangehouden zei een begeleider tegen me " nou, rijd dan maar voor je eigen kans, en denk erom, winnen hè! "

In het W.K. kwam ik met drie anderen weg te zitten. De Belg Andrée, de Brit Holland en een Fransman de Forche. Ik ging de sprint heel vroeg aan, ongeveer 400 meter voor de meet en won. Je moet weten, toen waren er nog maar pas versnellingsapparaten en dat werkte allemaal niet zo snel. Ik had hem op de grote plaat gelegd en bleef net voor. Die de Forche was nog nooit zo bij de amateurs geklopt. Hij is ook overgestapt naar de profs maar het is nooit meer wat geworden. Helemaal gedemoraliseerd weet je wel. Later werd ik beroeps maar ik was eigenlijk altijd meer amateur dan prof; ik hield er altijd veel plezier in en ik kon er voor blijven leven.

Ik was al 10 jaar prof en dan ging ik nog om half 10 naar bed iedere dag. En dat moet hoor, er voor leven, en dat kan de jeugd niet meer. In '45 was Brabant bevrijd en toen zei Schulte tegen me, laat ons gaan koersen in Belgie, daar rijden ze weer. En dan gingen we stiekum de grens over ( je moest een visum hebben).

Op onze baanfiets, waar we wegtuben op hadden gelegd, naar Brussel met twee reservewielen bij ons! En daar waren ze toen blij met ons hoor. Maar toen we de andere dag terug kwamen, hadden we net zo veel verdiend als wanneer we thuis gebleven waren en 2 builen shag verkocht hadden. Ik was toen 11 jaar prof, en dat bedoel ik nou: dat persé willen fietsen, dat bleef.

En welke jonge gast kan dat tegenwoordig nog zeggen? geen ene. . . . ze moeten allemaal eerst geld zien. " REDACTIE: " Hebt u op de baan ook nog wat meegemaakt? " DHR. PELLENAARS: " Ik zal je vertellen; we hadden de zesdaagse van Parijs gewonnen en toen kreeg ik ook een contract voor New York. Ik kreeg een telegram waarin stond dat ik - mittwoch- in Le Havre. moest zijn voor de boot. Maar toen ik daar aankwam was het schip al weg. Nou moet je weten dat ik geen Frans, geen Engels en geen Duits sprak, dus daar stond ik. Gelukkig vond men voor mij nog een schip ( de " Bremen ") dat ook naar New York moest en daar kon ik mee. Maar in New York aangekomen wist ik ook niet waar ik naar toe moest.! Zie ik daar- stom toevallig - op de kade een Duitse renner en die heeft me verder geholpen. Ja, je ziet heel wat afals je geen talen kent. Tegenwoordig kan ik me wel overal redden. Als ik later met Goddet of Levitan moest praten, dan ging ik maar gewoon door, net zo lang totdat ze het begrepen. "

REDACTIE: " U bent dus lang prof geweest, vertel daar eens iets van. "

DHR. PELLENAARS: " In 1949 ( ik was toen 36 jaar ) won ik 2 van de 9 etappes van de ronde van Nederland. Toch kreeg ik het jaar daarop geen contract want men zei dat ik te oud was. Maar zo was het niet. Gerrit

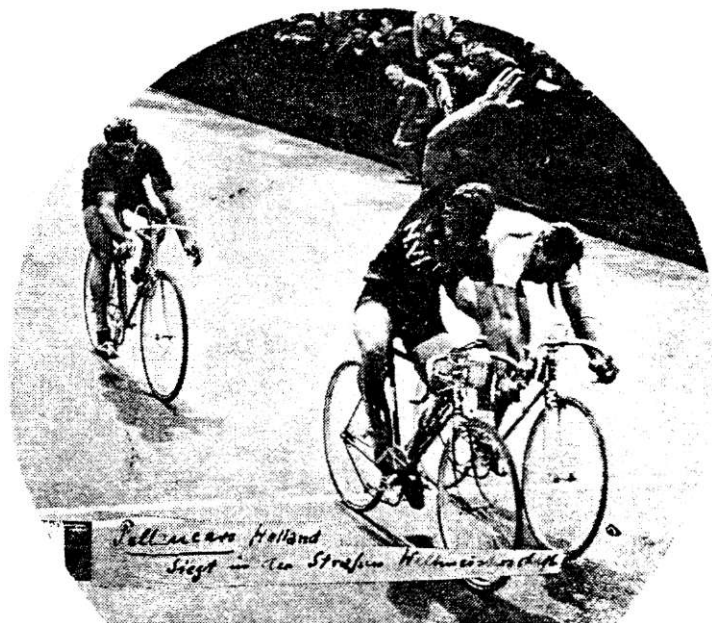
Schulte moest en zou die ronde winnen en was bang dat ik hem zou kloppen. ( hij heeft hem toen trouwens nog niet gewonnen)

In ' 50 reed ik voor een Duitse firma in Solingen en reed dus maar de ronde van Duitsland. Van te voren was ik daar al geweest ( op de fiets, 230 km. en over Keulen terug om een maat af te zetten; 260 km.). Ik had er volop getraind en kende er ieder bergje. Toen ik weer thuis was, kreeg ik het routeschema thuisgestuurd en heb dat helemaal uit mijn hoofd geleerd. En die ronde reed ik constant bij de eerste 10, ben je dan oud? Maar in de voorlaatste etappe gebeurde het: In een afdaling reed ik met 85 in het uur tegen een vrachtwagen op. Ik lag helemaal in de vernieling. De doktoren telden 15 breuken, maar het kunnen er ook 25 zijn geweest. Ik werd naar de universiteit van Freiburg gebracht, maar daar zagen ze er ook geen heil in. 12 Dagen was ik bewusteloos maar ik kwam er weer bovenop. Maar nou komt het mooiste; de dag na het ongeluk stond er in veel kranten een " in memoriam ". Kees Pellenaars was overleden en mijn vrouw kreeg een stel telegrammen thuis: - met innige deelneming - Ja, achteraf is dat best leuk hè? Het medisch wonder van Freiburg noemden ze me. Mijn rechterarm zou ik nooit meer kunnen gebruiken, maar na thuis heel veel ge-oefend te hebben, echt heel veel, ging ik later in Freiburg nog eens naar die professoren zwaaien . . . . ."

Tot zover het eerste gedeelte van ons praatje met de man die Terheijden op de kaart van Nederland heeft laten plaatsen.

Bladerend door de Klepper merkt hij op: " Nuijten, is dat een zoon van die molenaarsknecht? en De Ridder, is dat niet die postbode die ook helemaal gek is van fietsen?" waaruit mag blijken dat hij "Traaie" nog lang niet vergeten is.





Nürburgring 1934.  
Let ook eens op het versnellingsapparaat.



*De Dorpsherberg*

**Ton en Tineke  
Rasenberg**

Dorpsstraat 59  
4845 CD Wagenberg  
Telefoon 01693-1943

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

B. W. F. NIEUWS.

Op de algemene ledenvergadering die op 18 januari jl. gehouden is, heeft men enkele artikelen van het wedstrijdreglement gewijzigd; namelijk:

- |         |                  |           |        |
|---------|------------------|-----------|--------|
| art. 2. | Trimmers         | 12.00 uur | 40 km. |
|         | Gentlemen 1 en 2 | 13.00 uur | 40 km. |
|         | Veteranen        | 14.15 uur | 50 km. |
|         | Amateurs         | 15.30 uur | 65 km. |
- art. 5. Als men aan een andere wedstrijd deelneemt wanneer er een B.W.F. wedstrijd is, wordt men geschorst.  
Het bestuur bepaalt het aantal wedstrijden.
- art. 8. Een renner mag tijdens het seizoen niet veranderen van categorie, behalve de trimmers.
- art. 21. Het bestuur en de jury hebben het recht om trimmers die te sterk zijn over te zetten naar de categorie waar ze thuishoren.
- art. 22. Men moet aan minimaal 6 wedstrijden hebben deelgenomen om B.W.F. kampioen te kunnen worden.

Tevens heeft de B.W.F. een sponsor gevonden die de kampioenstruien beschikbaar stelt.  
Het worden truien voor de B.W.F. kampioenen waar de kleuren rood- wit en blauw in verwerkt zijn.  
Degenen die hun licentie nog moeten aanvragen, kunnen dit alsnog doen via L. Bekers, Kerkstraat 48, 4845 ED Wagenberg.  
De kosten zijn fl. 70,—. Men heeft een pasfoto en een keuringsbewijs nodig.

Het wielerseizoen begint op 16 maart a.s. en de sluitingskoers is op 5 oktober.  
 De ronde van Wagenberg is gepland op 25 mei.  
 En wanneer dit bij de Gemeente allemaal rond te krijgen is, kunnen we op zaterdag 6 september in Terheijden een avondcriterium houden.  
 Hopelijk kunnen we dit jaar met alle B.W.F. licentiehouders weer een goed B.W.F. programma tegemoet zien.

Onderstaand volgt de wedstrijdkalender voor 1986.

zo. 16 maart	Effen, openingskoers
zo. 23 maart	Prinsenbeek
zo. 30 maart	Zundert
ma. 31 maart	Standdaarbuiten
zo. 6 april	Oosterhout, Waranda
zo. 13 april	Princenhage
zo. 20 april	Roosendaal, Borchwerf
zo. 27 april	Haansberg, Rijen
wo. 30 april	Made
zo. 4 mei	Langeweg
do. 8 mei	clubkampioenschappen
9-10 en 11 mei	Omloop der Peel, op uitnodiging
zo. 11 mei	Waspik
wo. 14 mei	St. Willebrord, avondcriterium
zo. 18 mei	Breda, Krogten
ma. 19 mei	Vlieren, Breda
zo. 25 mei	Wagenberg
zo. 1 juni	Breda, Den Burg
zo. 8 juni	Sprundel
zo. 15 juni	St. Willebrord, kampioenschappen
21 en 22 juni	Ronde van Brabant
zo. 29 juni	Molenschot
zo. 6 juli	Putte
zo. 13 juli	Breda, Cosy- Corner
zo. 27 juli	Breda, ( Moleneind ) Oost
zo. 3 augustus	Etten- Leur, Grauwe Polder
zo. 10 augustus	St. Willebrord
do. 14 augustus	Someren, avondcriterium geen B.W.F.
zo. 17 augustus	Oud- Gastel
25- 26 en 27 aug.	Oosenrijk, St. Johan

zo. 31 augustus	Oudenbosch
za. 6 september	Terheijden, avondcriterium
zo. 7 september	Bavel
zo. 14 september	Alphen
zo. 21 september	Raamsdonksveer
zo. 28 september	Etten- Leur, slagveld
zo. 5 oktober	Effen, sluitingskoers

Onderstaande renners hebben reeds licentie aangevraagd:

Ronnie van Tetering	Trimmer	Rasenberg Parket
Frank van Tetering	Trimmer	Rasenberg Parket
Stef van Zundert	Trimmer	Rasenberg Parket
Piet van Zundert	Trimmer	Rasenberg Parket
Rein van Zundert	Trimmer	Rasenberg Parket
Emiel Ansems	Trimmer	Verdaasdonk perkplanten
Marcel Verhagen	Amateur	
Jack van Dongen	Amateur	Coca- Cola
Leo Bekers	Amateur	Coca- Cola
Adrie Kuijlen	Amateur	Cafeteria De Schutter

**ECHE  
GEZELLIGHEID  
vindt u**

IN

**CAFÉ  
ENTRUM**  
1122 TELEFON 221 HOOFDSTR. 20 TERHEYDEN



BIJ NEL & COR DRIESSEN

Vacaturebank.

- \* De bibliotheek in Terheijden heeft nog plaats voor enkele ervaren BOEKENLEGGERS.
- \* Een palingvisser uit Urk heeft werk voor twee vakbekwame SLIJMERDS.  
Mondelinge en schriftelijke vaardigheid in twee moderne talen en in visserslatijn is beslist noodzakelijk.
- \* Een kapsalon in Terheijden wil een nieuwe coupe introduceren en zoekt op korte termijn enkele HAARKLOVERS.  
Sollicitanten moeten minstens 5 jaar met de handen in het haar gezeten hebben.
- \* Het Nederlandse leger, afdeling mijnopruiming zoekt nog enkele KLAPLOPERS of mensen die daar voor opgeleid willen worden.
- \* Een fabrikant van etalagepoppen kan nog enkele VOETZOEKERS en HANDENBINDERS alsmede DUIMEN-DRAAIERS plaatsen.  
Ook mensen gevraagd die bekwaam zijn in het aannaaien van oren.
- \* Een gloednieuw op te zetten filiaal van Imceco-verlichtingsartikelen gaat werkgelegenheid bieden aan 6 KNIPPERBOLLEN.  
Ook eventuele OPLICHTERS kunnen hiervoor in aanmerking komen.  
Zonder ervaring onnodig te reflecteren.

\*\*\*\*\*

### In 't bronsgroen Eikenhout.

Of liever gezegd: " in het sneeuw witte landschap ".  
reden 20 leden van de W.V. Terheijden. Hoewel er  
behoorlijk wat sneeuw was gevallen, waren alle  
wegen prachtig schoon en dus kon er volop getraind  
worden. Ook het weer werkte mee want er scheen  
twee dagen lang een aangenaam zonnetje.  
Desondanks moesten we ons natuurlijk nog wel met  
overschoenen en mutsen wapenen tegen de vorst.  
Op zaterdagmorgen reden we 40 km. " rustig ( In-  
grid had nog iets te weinig trainingskilometers in  
de benen en ging dus maar 20 km. mee).  
Toen werd er gegeten! Probeer het u eens voor te  
stellen: 3 jongens van Van Zundert aan één tafel!  
( De ober ligt nu nog op de intensive care !)  
Toch waren de schermutselingen aan tafel nog niets  
vergeleken bij de gevechten die 's middags geleverd  
werden op de hellingen die Jan op het menu had gezet.  
Men ging zo tekeer dat de plaatselijke bevolking  
onze Iwan Boor verwarde met Wubo Ockels.  
En 's avonds na de warme maaltijd leek ons hotel  
wel een klooster, zo rustig waren de coureurs.  
Het duurde dan ook niet lang vooraleer de kastelijn  
de open haard kon doven en naar bed mocht.  
Zondagmorgen was nog niet iedereen genoeg bekomen van  
de inspanningen, maar toch werd iedereen ruim op  
tijd wakker. ( hiervoor danken wij Jos en zijn radio  
bijzonder hartelijk.)

De trainingsrit van die ochtend was er een van 80 km.  
die niet iedereen zou uitrijden. Enkele trimmers  
zochten met het oog op de 2e rit van die dag, al eer-  
der het hotel op. Helaas bleef het daar niet bij.  
Jacqueline Alting, die al goed in vorm was, kwam  
plotseling ten val. Ze had hevige pijn in de schouder  
en haar bange vermoedens werden in het ziekenhuis  
van Maastricht zekerheid.

Haar linkersleutelbeen was voor de 2e maal in een  
jaar tijd gebroken. Bijzonder jammer voor Jacqueline  
die nu niet alleen de pijn en het ongemak moet

verdragen, maar ook enkele weken trainingsarbeid de mist in ziet gaan.

In de namiddag gingen de overigen, nog enigszins onder de indruk, voor een laatste zware rit op pad. Na een aantal lastige beklimmingen zoals o.a. de Keuteberg konden we Corné " de muts " Rombouts kronen als bergkoning en konden we de douche opzoeken...

In die twee dagen werden ongeveer 250 km. weggetrapt en wat zijn die toch lang in Limburg! De dames die waren meegegaan zonder fiets hadden zich ook goed vermaakt dus we kunnen terugzien op een bijna perfect weekeinde. Jacqueline. . . . .sterkte.

**CAFE**

**\* DU - COMMERCE \***

voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk .....  
een goed glas bier !!!

**BERT**

**PYPERS**

bredaseweg 20 terheijden  
telefoon 01693 - 1338



Vooruitblik op seizoen 1986.

Op 15 januari 1986 kwamen alle K.N.W.U. renners en begeleiders bij elkaar in de Bon- Binibar om o.a. het voorlopige programma Nederlandse wedstrijden, dat door de begeleiders opgesteld was, bekend te maken aan de renners.

Voor de categorie liefhebbers en veteranen is geen programma samengesteld omdat het aantal renners in deze categorie beperkt is en ze dus maar onder elkaar uit moeten maken welke klassiekers ze gaan rijden. Dan volgt hier het voorlopige programma:

Amateurs:

8 maart	Dorpenomloop, Rucphen
30 maart	Pepper race
5 april	Omloop v.d. Braakman
19 april	Dorpenomloop
27 april	Wim Hendriks Trofee
4 mei	Omloop Oudenbosch
8 mei	Clubkampioenschappen W.V. Terheijden
10 mei	Omloop Lek en Ijssel
31 mei	Omloop Hoekse Waard
8 juni	Pijl v. Achtmaal
21 juni	N.K.
29 juni	Kanonbal Jubileum Omloop Tilburg
13 juli	Omloop Noord- Limburg
23 augustus	Omloop Land van Heusden en Altena
13 september	Omloop v.h. Zuiden
20 september	Clubkampioenschappen Dronten

Junioren:

30 maart	Pepper race
12 april	Hel van Mergelland
19 april	Ronde van Midden- Brabant
20 april	Ronde van Midden- Brabant
4 mei	Omloop Oudenbosch
8 mei	Clubkampioenschappen W.V. Terheijden
10 mei	Omloop Lek en Ijssel
29/5 t.m. 1/6	Groot Axel



14 juni	N. K.
29 juni	Kanonbal Jubileum Omloop Tilburg
13 juli	Omloop Noord- Limburg
30 augustus	Caraco Omloop
13 september	Omloop v. h. Zuiden
20 september	Clubkampioenschappen Dronten

Enkele opmerkingen die geplaatst werden tijdens het bespreken van het programma waren de volgende:

Op 20 april zijn er voor de Junioren de districts-kampioenschappen. Aan deze wedstrijd is men verplicht deel te nemen. Men mag dan van de K.N.W.U. op geen andere plaats starten.

Op 8 mei staande clubkampioenschappen op het programma. Op deze datum wordt in Oosterhout het kampioenschap gesponsorde clubs verreden.

Ad Nuiten kwam met de opmerking dat men hier wel moet rijden, omdat dit veel beter is voor de sponsor en hier dient men toch ook wel rekening mee te houden.

Met de stelling van Ad waren het bijna alle renners eens.

Eventuele Belgische wedstrijden worden in overleg met de begeleider geregeld.

Na deze opmerkingen kwam men terecht bij de begeleiding en de masseur voor dit seizoen. De begeleiding zal dit jaar in handen zijn van Din de Ridder en Toon Schrauwen. Henk Rasenberg zal assistentie verlenen indien dat noodzakelijk is. De masseur is Jan Theuns, enkele renners hebben al ervaring met deze man, maar voor de meesten is hij toch nieuw.

De plaats van masseren is de Bon- Binibar op maandag-avond. Op deze avond zal ook Din de Ridder aanwezig zijn voor de begeleiding.

We hebben dus op maandag een " spreekuur " voor W.V. Terheijden.

Ook werd er op deze avond door Din de Ridder nogmaals op gewezen om toch in de clubkleding te rijden.

Hij vindt dit noodzakelijk, omdat de sponsor toch een groot bedrag beschikbaar stelt aan de W.V. Terheijden.

Hij gaat zelfs zover dat hij bepaalde maatregelen

wil nemen als een renner niet in deze kleding rijdt.  
Na wat heen en weer gepraat tussen renners en Bestuur kwam men toch tot de conclusie dat het kledingpakket ruim genoeg was om altijd in deze kleding te kunnen rijden.

Na dit discussiepunt werd de avond afgesloten met de opmerking: Inzet kan iedereen tonen; prestatie komt dan vanzelf!



**Industriële  
verlichtingsarmaturen**

o.a.

Halogeenarmaturen 300-2000 Watt  
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-  
en terreinverlichting t/m 3500 Watt  
Reflectorarmaturen voor industrie  
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:  
Handelsonderneming

**IMCECO**

Postbus 66

4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2638.

telex: 54321 IMCEC NL

K.N.W.U. wedstrijdkalender district Brabant Zuid-West.

9-3	St. Willebrord	A/J/N/L/V
9-3	Nieuw Borgvliet	A/J/D
16-3	Woensdrecht	A/J/N
23-3	Omloop van de Baronie	A
30-3	Galder	P/A/N/D
31-3	Steenbergen	A/J/N
31-3	Werkendam	A/J/N
6-4	Oud- Gastel	A/J/N/D
13-4	Halsteren	A/J/N
20-4	Districtskamp. Oudenbosch	alle cat.
27-4	Achtmaal	A/J/N
30-4	Breda	A/J/N/L/V
30-4	Bergen op Zoom	A/J/N
3-5	Fijnaart	A/J/L/V
4-5	Hoeven	A/J/N
8-5	Oudenbosch klassieker	A/J
8-5	Wouw	P/A/D
8-5	OosterhoutN.K. gesp.clubs	A/J/N/L/V
11-5	Stampersgat	A/J/N/L/V/D
18-5	Bavel	P/A/J/D
18-5	Nieuw Vossemeer	A/J/N

**Kwekerij "DE WIEL"**  
**TERHEIJDEN**  
Tel. 01693-1648



**.TUINAANLEG**  
**.TUINVERZORGING**

*ALLES VOOR UW TUIN*





## S'NOEREN BOOMKWEKERIJEN

ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN



## ***Bon - Bini - Bar***

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid  
hand in hand gaan.*

Uitermate geschikt voor het geven van party's  
tot ongeveer 50 personen. Neem vrijblijvend contact  
op met Riet en Henk Rasenberg.

ZATERDAGAVONDTRAININGEN

Hier volgt het programma van de zaterdagavondtrainingen van wielervereniging Terheijden voor 1986. Iedere zaterdag is de start om 18.30 uur, tenzij anders aangegeven. De namen achter het programma zijn de voorrijders van die avond. Denk voor het vertrek ook aan onze verenigingslotto!!!!

April	5	Rit in lijn (5 ronden, laatste ronde koers---	Ed Paulissen
	12	Rit in lijn -----	Jan Paulissen
	19	Rit in lijn -----	Jack Piederiet
	26	Individuele tijdrif (3 ronden)	
Mei	3	Rit in lijn -----	Bob Rasenberg
	8	Clubkampioenschappen (nadere gegevens elders in dit blad)	
	10	Rit in lijn-----	Emile Rasenberg
	17	Koppeltijdrif (4 ronden)	
	24	Rit in lijn-----	Ferry Rasenberg
Juni	31	Rit in lijn-----	Frie Rasenberg
	7	Rit in lijn -----	Hans Rasenberg
	14	Rit in lijn -----	Henk Rasenberg
	21	Ploegentijdrif (5 ronden)	
Juli	28	Rit in lijn-----	Ingrid Rasenberg
	5	Rit in lijn -----	Nico Rasenberg
	12	Rit in lijn-----	Ton Rasenberg
	19	Rit in lijn -----	Din de Ridder
Aug.	26	Individuele tijdrif (3 ronden)	
	2	Rit in lijn -----	John de Ridder
	9	Rit in lijn -----	Ria de Ridder
	16	Rit in lijn -----	Corné Rombouts
	23	Rit in lijn -----	Peter v/d Schans
Sept.	30	Ploegentijdrif (5 ronden)	
	13	Kermiskoers (5 ronden, laatste 4 ronden koers)	
	20	Rit in lijn -----	Vin Schmetz
	27	Revanches clubkampioenschap om 16.00 uur (1 categorie)	

Bij het opstellen van dit programma zijn we ervan uitgegaan dat we nog steeds over de Hokkenberg onze trainingsrondjes kunnen rijden. Wanneer dit niet het geval is melden we dat zo spoedig mogelijk via "De Klepper", de trainingen blijven echter normaal doorgaan, eventueel op een ander parkoers.

De voorrijder dient om 18.20 uur aanwezig te zijn bij de Bon-Bini-Bar. Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op iedere auto kan worden geplaatst. Breng na afloop wel de lamp weer terug! Indien U zelf geen tijd of geen auto of geen rijbewijs bezit, zorg er dan voor dat er een ander voor U rijdt! Wees sportief, breng Uw mede-leden niet in levensgevaarlijke situaties door Uw afwezigheid! U komt als voorrijder slechts een keer in de vier jaar aan de beurt. Rijdt altijd ongeveer 100 meter voor de renners uit. In een onoverzichtelijke situatie claxonneren wanneer er een tegenligger nadert.

**NR**

*FA. N. RASENBERG  
PARKETVLOEREN.*

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag  
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !



***J. Hoogveldt b.v.***  
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN  
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale  
verwarmingsbedrijf

\*\*\*

LANDELIJK ERKEND  
GAS- EN WATERFITTER

\*\*\*

For a few Frankskes more\_

De U.C.I. en de B.W.B. hadden het netjes voor elkaar. Een wielervereniging uit Lembeek met de naam " De lustige pedaalridders " ( ja, zo heten ze echt!) was de meest biedende en " kreeg " dus het W.K. Over het parcours is van te voren en naderhand veel gesproken maar wij zagen nog wel meer schoonheidsfoutjes.

Het commentaar van de Vlaamse verslaggevers is altijd prima, maar het camerawerk was deze keer minder vakkundig. ( de achterkanten van spandoeken kwamen langdurig in beeld, evenals de omgeving en het publiek). Ronduit schandalig was wat er na de Juniorenkoers gebeurde: Een door de koude en inspanningen totaal uitgeputte renner werd er verzorgd. Terwijl de jongen huilend van de pijn naar adem snakte kwam een T.V.-reporter hem vragen wat hij van het parcours vond. De crosser was zo van de wereld dat hij de vraag niet eens hoorde, laat staan behoorlijk kon beantwoorden. Toen werd zijn verzorger dan maar aangesproken. Deze liet zijn pupil onmiddellijk in de steek om op T.V. te komen en zijn kenners-onzin de huiskamer in te brabbelen.

Ook een te hulp gesnelde arts bekommerde zich niet in het minst om de coureur, maar zag zijn kans schoon om " tante die volgende week jarig is " via de B.R.T. de groeten te doen.

Ook de lustige pedaalemmers deden van zich spreken. Zij hadden namelijk een erepodium ( voor het W.K.!) vervaardigd van een mooie, zij het wat wankele keukentafel.

Daar hadden ze op zeer professionele wijze drie stukken karton aan bevestigd, ( één punaise per stuk ) waarop met een bijna lege viltstift de cijfers 1, 2 en 3 stonden geschreven. Alleen het bordje " betreden op eigen risico " ontbrak.

Kortom; Lembeek was een lesje- organiseren op z'n Bels, waar hopelijk veel van geleerd is.



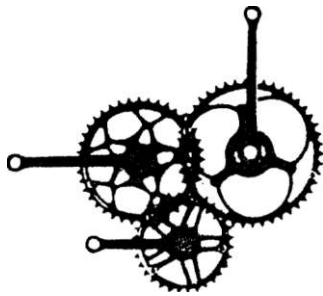
## PLOEGENVOORSTELLING K. N. W. U.

Op de zaterdag voor Carnaval stelde onze vereniging zijn K.N.W.U. leden voor in de Bon- Bini- Bar. Onze sponsor Handyman had geweldig uitgepakt, getuige het mooie kledingpakket dat de renners uit handen van onze secretaris mochten ontvangen. Na een korte toespraak van Din de Ridder kon men zich opmaken om te poseren voor de fotografen van " De Stem " en van " de Klepper ". Daarna konden de bijbehorende verslaggevers bij het bestuur terecht voor achtergrondinformatie betreffende de renners, het programma en de vereniging zelf. Hoewel we pas voor het 4e jaar aangesloten zijn bij de K.N.W.U. is de begeleiding en training in onze club al bekend, ook bij de pers die zich afvroeg hoe dat toch mogelijk is in zo'n kleine vereniging. ( Het antwoord is natuurlijk; alleen een enthousiast en verstandig bestuur kan, met medewerking van alle leden, zoiets voor elkaar krijgen.) Bob Rasenberg reed die middag op de laan in Alkmaar en staat dus niet op de foto evenals Frans Leijten die moest werken en de zieke Robert van Meel, die voor ons nieuw is en bij de liefhebbers gaat rijden. Het andere nieuwe gezicht is van Peter van de Schans uit Waspik die evenals zijn dorpsgenoot Iwan Boor bij de Junioren koerst. Verder dient nog te worden opgemerkt dat de twee dames op de foto niet alleen ter verfraaiing van het plaatje, maar wel degelijk tot de meest regelmatige prijsrijders van onze vereniging behoren. Wij zijn er van overtuigd dat alle renners de naam Handyman op sportieve wijze zullen uitdragen.





Voorstelling van de K.N.W.U. renners.



**van NISPEN**

De firma Van Nispen Tweewielers heeft op zaterdag 1 maart een nieuw filiaal geopend. Het fietsende publiek uit Ulvenhout en omstreken kan nu ook bij Van Nispen terecht voor vakkundige hulp en service. De beheerder in Ulvenhout is Ad van Nispen, beter bekend als "de nippel". Wij feliciteren hem en wensen hem veel succes.

1. Achternaam " Sean ".
2. Franse wielervedette.
3. Organisator van de Tour de France.
4. Italiaanse sprinter.
5. Voornaam van " Millar ".
6. " Contre le montre ".
7. Nederlandse wielerploeg.
8. Verzorger.
9. Columbiaanse klepper.
10. Voornaam van " Clark ".
11. Voornaam van " Barteau ".
12. Olympisch kampioen op de weg 1984.
13. Winnaar Milaan- San Remo 1984.
14. Achternaam le winnares van de Tour Féminin ( 1984).
15. Spaanse ronde.
16. Voornaam van " Guimard ".
17. Spaanse coureur.
18. 4e In Lembeek ( profs ).
19. Baanonderdeel, sprint met  $\pm$  8 man.( gangmaker in  
le rondes )
20. Italiaanse ronde.
21. Voornaam " Freuler ".





Het wielerseizoen 1986 is weer van start!!

Laat ons er allemaal eens aan denken wie daar mee bezig zijn. Om ons weer van mooie wielervedstrijden te laten genieten.

K.N.W.U., B.W.F., Sponsors, clubs, comité's, jury, politie, E.H.B.O. En vergunningen die verkregen moeten worden.

Ouders, echtgenotes en verloofdes van renners. Voorrij- en volgwagens, selectie- en begeleidings-teams.

Ik heb zomaar wat opgenoemd. Als je mee denkt komen we nog veel meer tegen, nog meer mensen die er mee bezig zijn. Dit voor de vele wielervedstrijden die er op een jaar zijn. Maar mijn gedachte is wel dat onze renners daar niet teveel mee bezig moeten zijn.

Maar met netheid, medeleven en goede prestaties van al onze renners zal het seizoen 1986 voor alle werkers achter de schermen weer slagen.

Met veel genoegen en succes in dit seizoen,  
A. Nuiten.

---

**WERNER MATHIJSSSEN**

**TUINBEELDEN**

**KAMERPLANTEN**

**SNIJBLOEMEN - VANAF APR TOE OKT. -**



**DRIEHOEFIJZERSSTR 59  
ZEVENBERGSCHEM-H.  
TEL 01685-2683**

# wij feliciteren:

## MAART:

2	Jan Driessen
3	Jan Snoeren
5	Ronnie van Tetering
6	Jack van Dongen
10	Sjel Welten
17	Adriaan Timmermans
21	Emiel Rasenberg
22	Bert Vissers
27	Ton Jonkheim

## APRIL:

7	Ingrid Rasenberg
12	Giovanni Bernard
17	Toon Wouters
18	Jan Muis
19	Cor Haanskorf
24	Gerrit van Dongen
29	Theo Lodewikus



Op 8 maart waren Leon en Marianne van Tetering  
12½ jaar getrouwd. Van harte gefeliciteerd!



# uitslagen

Cross:

<u>Toon Schrauwen:</u>		<u>Niels Schrauwen:</u>	
Minderhout	7e	Achtmaal	12e
Helvoirt	3e	Etten-Leur	29e
Liesbos	3e	Dorst	15e
Ulicoten	2e	Breda	1e
Rijsbergen	3e		
Baarle-Nassau	1e		
Breda	1e		
Dorst	2e		

Trainingswedstrijden:

<u>Iwan Boor:</u>		<u>Eddy Paulissen:</u>	
Roosendaal	13e	Roosendaal	3e
Roosendaal	10e		
<u>Hans Rasenberg:</u>		<u>Jacq. Alting:</u>	
Roosendaal	1e	Roosendaal	9e

De eerste uitslagen van het nieuwe seizoen zijn al binnen.

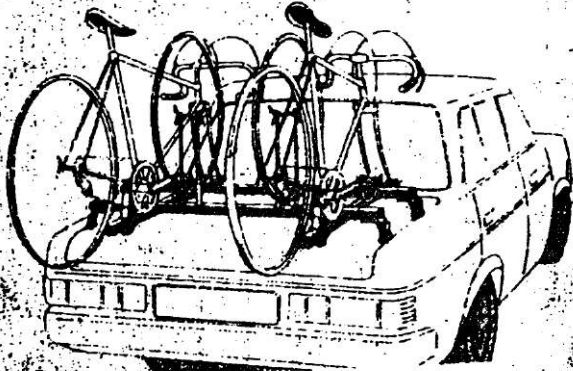
Hans Rasenberg werd in een klassieker te Moerdijk 25e.

In de recreantenkoers in Moerdijk werd Gerard van Tetering nr. 1.




# wist u dat • • •

- \* Er op 7 september in de ronde van Terheijden ook dames aan het vertrek staan.
- \* Tinus Fens en Corné Rombouts in het Terheijdens schaatskampioenschap lange baan respectievelijk 2e en 3e werden.
- \* De winnaar van onze jeugdkermisskoers 1985 nu B.W.F. trimmer is geworden.
- \* Jos van Ginneken en Bob Rasenberg in de districtselectie zitten.
- \* We inmiddels 10 dames in de vereniging hebben.
- \* Bob en Ferry Rasenberg in Spanje op trainingskamp zijn geweest.



**VAN NISPEN - TWEEWIELERS**

 Mastbosstraat 80 · 82 · 84      076 · 13 33 72  
Hoogeind 8                              076 · 13 98 74

**BREDA**



### Het beruchte K.N.W.U. beleidsplan.

Wat wil de K.N.W.U.?

De K.N.W.U. wil geen gesponsorde amateurploegen meer, want die maken de renners kapot. Voorbeelden te over. Mannen als Raas, Knetemann en Zoetemelk hebben het bij de profs nooit ver geschopt, zij waren in hun amateurtijd al verknald door de A- ploegen, of niet soms? Op het moment stappen renners die zich bij de amateurs in de kijker rijden snel over naar de profs en dat is volgens mij een gezonde zaak. Bij de laatste W.K.'s amateurs bleken de Oostbloklanden beter als de West- Europese landen waaronder Nederland laat die mannen eens rijden met onze profs en ze vallen ook niet op. Maar het is niet eens dat onze amateurs niet mee zouden kunnen met de Oostblokrenners Vaak genoeg kloppen ze die jongens. Dat dat nu net niet op het W.K. gebeurt, moet liggen aan het bestaan van de A- ploegen, aan de selectieprocedure kan het immers niet liggen (?). Phil Anderson rijdt toch ook van februari tot oktober hard.

Onze club steunt evenals vele andere clubs het beleidsplan van de K.N.W.U., dat ook mede daardoor is ontstaan. Het komt hierop neer; renners die in materiaal en kleding werden voorzien, de mogelijkheid kregen om deel te nemen aan internationale wedstrijden, zullen straks alles zelf moeten kopen en zoals het er nu uitziet zelf geld bij moeten leggen om met de districtsploeg een klassieker te mogen rijden. ( voor de districtsploeg is het niet gemakkelijk om een sponsor te vinden, want wie sponsort er nu renners alleen voor die 4 of 5 keer dat ze een klassieker rijden. De criteriums zullen ze in hun clubshirt moeten rijden.) Om van buitenlandse wedstrijden maar te zwijgen ( bij het gebrek aan geld en renners binnen de clubs.)

Een groot gevaar is verder dat de motivatie van de amateurs aan zich te wensen over gaat laten. Renners die uit hun A- ploeg terug in het clubshirt terechtkomen, kunnen een flinke morele klap krijgen. Renners die al voor de club reden, wordt hun doel voor de ogen weggehaald. Zij zouden als doel gehad kunnen

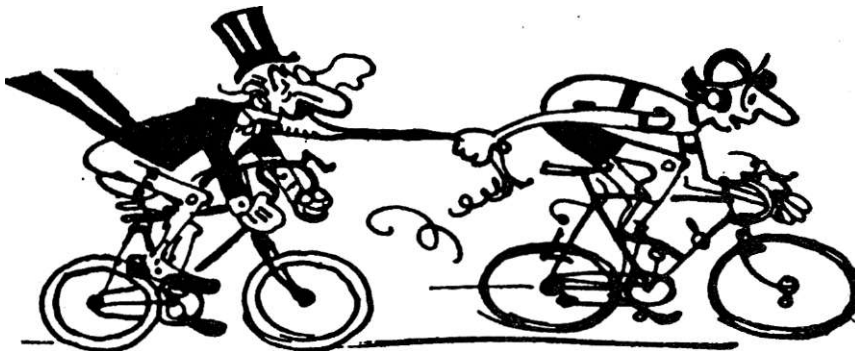
hebben ook in een A- ploeg te komen en van materiaal, kleding en etappekoersen te worden voorzien. Maar al te vaak wordt door de voorstanders van " het plan " de vergelijking met het voetbal gemaakt, waar ook alles om de clubs draait.

Als ik even de resultaten op de W.K.'s voor profs de laatste 10 jaar vergelijk, dan heeft het wielrennen 4 x een wereldkampioen ( Kuiper, Knetemann, Raas en Zoetemelk ) en het voetbal nul maal. Daarbij hebben de voetballers de laatste twee keer niet eens de laatste 32 gehaald, en dat is vergelijkbaar met een wielernatie als Trinidad.

In de wandelgangen heb ik gehoord dat onze club mee gaat betalen aan de districtsploeg. Graag zou ik in het clubblad dan ook wat lezen van iemand die achter " het plan " staat. Ik heb al zoveel gelezen van mensen die er niets van begrijpen, zoals ik, maar nog nooit heb ik een stukje gelezen van iemand die voor het plan was en ook nog even zo vriendelijk was aan te geven waarom. Het enige voordeel dat ik zie is dat de kledingbranche volgend seizoen misschien meer witte shirts gaat verkopen.

Verder wil ik nog even kwijt dat ik me niet voor kan stellen dat een zo ingrijpende verandering als dit plan teweegbrengt totaal geen rekening houdt met de groep mensen voor wie die verandering het best merkbaar is. Ik kan me namelijk niet één amateur voorstellen die blij is met dit plan. En als zo'n plan dan doorgang kan vinden, getuigen de K.N.W.U. en ook de clubs volgens mij van weinig democratische zin.

Bob Rasenberg.



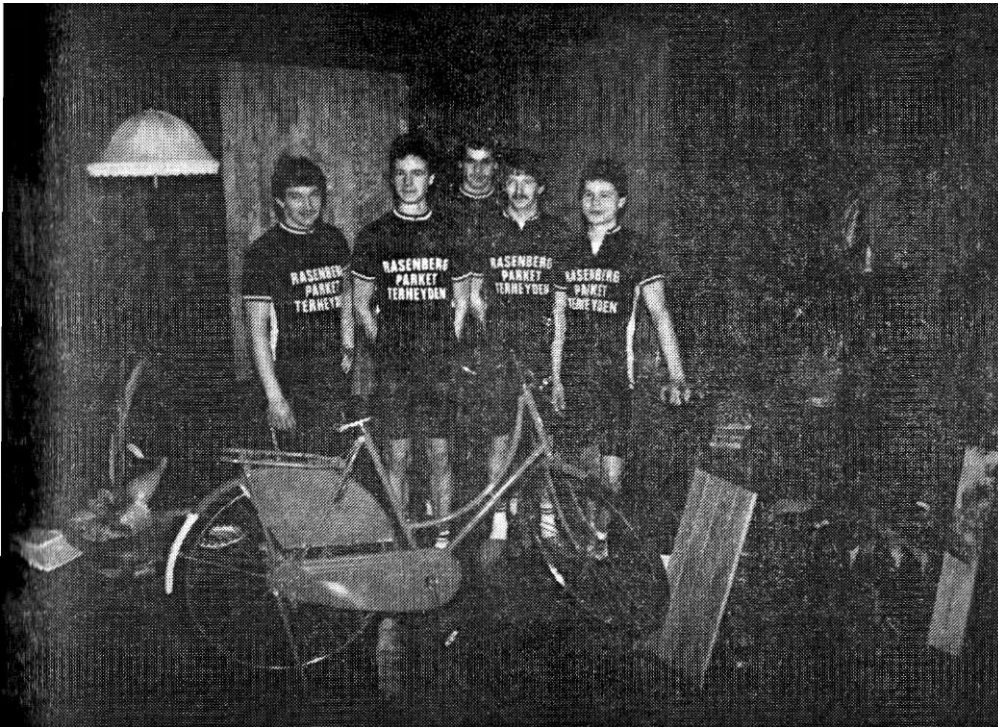
#### KLEPPERS RODDEL-RUBRIEK.

- \* Uit doorgaans zeer betrouwbare bron vernamen wij dat Frans en Marian Leijten zich hebben laten inschrijven voor een plaats in het bejaardenhuis " Herfstgloed " in Rotterdam.  
Frans zou in Ahoy willen gaan werken aan een wielercarrière op de baan.
- \* Het schijnt dat Gregor Braun het werelduurrecord wil aanvallen in Terheijden als het parcours rond " de Schans " gereed is.
- \* Pelleboer laat weten dat er volgende winter weer een Elfstedentocht is. Hij voorspelde tevens dat de volgende winnaar op de nieuwe " klapschaats " zal rijden, klaprozen en klapzoenen van de koningin krijgt en in één klap miljonair is.
- \* Jacqueline Alting wil voorlopig geen schouderklopjes maar is er toch wel gevoelig voor.
- \* De hele wereldpers trapte er in, doch niet de Klepper- redactie!  
W.A. van Buren was niet onze kroonprins, maar een dubbelganger. De echte koninklijke hoogheid reed er ongeveer 500 meter achter, ingezelschap van een jonge blondine, en droeg een reclameshirt met aan de ene kant " Hilton " en aan de andere kant " Privé



## PARKET NIEUWS.

Op zaterdag 1 februari werd de Rasenberg parket-ploeg aan de verzamelende pers voorgesteld. Als locatie werd de showroom bij Nico Rasenberg thuis gekozen. De toonzaak zag er prima uit met al zijn verschillende houtsoorten en verbanden. ( maar het brandhout dat er toen binnenstond . . . . ) Allen waren in een fantastisch kledingpakket gestoken dat ze de andere dag trots in onze eerste trainingsrit in de kijker probeerden te rijden. De zaterdagavond werd gevuld met een zeer lange taktiekbespreking (!)



" De voltallige Rasenberg Parket formatie "

## TRAININGSNIEUWS.

Koning winter was ook dit jaar flink in de " weer " om de renners zijn koude adem te laten voelen. Het wielerdieet had weer lang genoeg geduurd. Twee keer zo dik als normaal en behangen met ijs-pegels waren er velen aanwezig bij de trainingswedstrijden in februari. Kou of geen kou. De conditie moest getest worden. En de trainingsritten worden gezien als de meter voor hoe de vorm is. Na het startsein vliegen ze er dan ook meteen in. Degenen met de meeste kilometers in de benen gooien gelijk de beuk erin. Zodat er gelijk een schifting te zien is. Achteraan vechten ze dapper verder, terwijl voorin de gevechtsunie het vuur uit de wielerschoenen wordt getrap, om hun naam weer in de krant te kunnen lezen. De wedstrijdcoorts zit er weer in. Dus laat de wedstrijden maar komen, want de renners komen er aan. Hiernaast kunnen ze dan hun naam nog eens lezen.

\*\*\*\*\*

Vanaf dinsdag 1 april ( dit is geen grap ) gaat de wegraining o.l.v. Din de Ridder weer beginnen. Vertrek om 18.00 uur vanaf de Bon- Bini- Bar.

\*\*\*\*\*

Vanaf woensdag 2 april iedere week een vrije toer- tocht van ongeveer 60 km. Vertrek om 18.30 uur bij het postkantoor.

\*\*\*\*\*

Op 6 april rijden een aantal toerrijders van onze club een tocht van ongeveer 100 km. Voor inlichtingen over tijd en plaats van vertrek kunt u terecht bij Emiel Rasenberg of Bram Martens. Ook op onze zaterdagavondtraining kan men u er alles van vertellen. Het ligt in de bedoeling om dit soort tochten meer te gaan doen.

## UITSLAGEN TRAININGSRITTEN D. D. 2-2-1986 VAN WIELERVERENIGING TERHEIJDEN

### Amateurs-junioren-BWF A en B

1	Martin Kemp	Made
2	Joost Engelen	Terheijden
3	Bob Rasenberg	Terheijden
	Jos van Ginneken	Etten-Leur
5	Niels Schrauwen	Terheijden
6	Quirijn de Wit	Made
7	Frans Leyten	Breda
8	Flip Segeren	Made
9	Ferry Rasenberg	Terheijden
10	Cees Daamen	Terheijden

### Nieuwelingen-liefhebbers-veteranen

1	Jan van Tetering	Terheijden
2	Bert Vissers	Breda
3	Din de Ridder	Terheijden
4	Joop Otheusden	Breda
5	Theo Lodewikus	Terheijden
6	Emile Rasenberg	Terheijden
7	John de Ridder	Teteringen
8	Frans Sins	Made
9	Ad de Kanter	Terheijden
10	Kees van Kappel	Made

### 9-2-1986

1	Theo Akkermans	Zevenbergen
2	Harrie Akkermans	Zevenberge
3	Jos van Ginneken	Etten-Leur
4	Flip Segeren	Made
5	Pierre Driessen	Terheijden
6	Frans Leyten	Breda
7	Frans van Dongen	Made
8	Niels Schrauwen	Terheijden
9	Cees Daamen	Terheijden
10	Theo Mook	Made

1	Hans Rasenberg	Terheijden
2	Jan van Tetering	Terheijden
3	Stef van Zundert	Teteringen
4	Piet Anssems	Lage Zwaluwe
5	Sjaan Horrevoets	Made
6	Ad de Kanter	Terheijden
7	Jack Sins	Made
8	Theo Lodewikus	Terheijden
9	Rein van Zundert	Teteringen
10	Cees Ros	Made

16-2-1986

1	Quirijn de Wit	Made	1	Sjaan Horrevoets	Made
2	Flip Segeren	Made	2	Kees van Kappel	Made
3	Theo Mook	Made	3	Toon Stein	Made
4	Pierre Driessen	Terheijden	4	Emile Rasenberg	Terheijden
5	Cees Daamen	Terheijden	5	Stef van Zundert	Teteringen
6	Frans Leyten	Breda	6	Theo Lodewikus	Terheijden
7	Adrie Kuylen	Wagenberg	7	Din van Meel	Terheijden
8	Ronald Slegt	Raamsdonksveer	8	Piet Anssems	Lage Zwaluwe
9	Jos van Ginneken	Etten-Leur	9	Ronnie van Tetering	Terheijden
10	Niels Schrauwen	Terheijden	10	Toon Schrauwen	Terheijden

38.

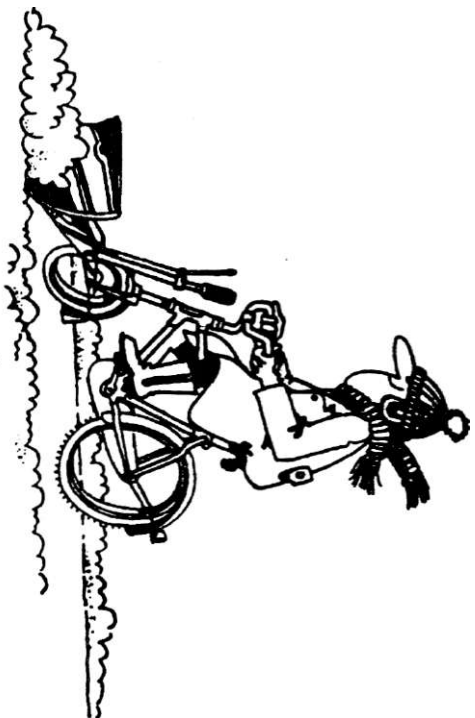
IS UW TAPIJT VUIL ?  
WIJ HEBBEN DE OPLOSSING ! !

Huur bij ons de Citin sproei/ extraktie  
machine ( licht in gewicht ).  
Hiermee kunt u nu zelf uw tapijt pooldieep  
reinigen.  
Bel even; Wij vertellen u er graag meer van.

OOK VOOR UW TEXTIEL- ZONWERING EN  
WONINGINRICHTING.

**J. G. Schoones**

Hoofdstraat 12 4785 CE ZEVENBERGSCHEHOEK TEL.: 01685 - 2315



39.

# kleppertjes

Spanning, spektakel en sensatie.

Op 21 maart a.s. worden om 20.00 uur in de Bon-Bini-Bar enkele films gedraaid van onze vereniging in het verre en het recente verleden.

O.a. onze triathlon 1985 en diverse trainingskampen. Wie dit leest is welkom en mocht u zelf nog films of videobanden hebben, dan zouden we die graag die avond van u lenen. U gelieve dan van te voren even contact op te nemen met Jan van Tetering.

Gezocht,

Een enthousiaste wielervederfana(a)t(e) voor het bijhouden van een clubarchief.

Zo zou een advertentie in onze Klepper kunnen beginnen.

Meermalen is namelijk reeds in het bestuur en in de redactie de vraag gesteld wie er tijd heeft om van alle verenigingsactiviteiten verslag te willen leggen en krante-artikelen uit te knippen om zodoende een soort "naslagwerk" bij te gaan houden, van en over onze wielervedervereniging en de leden. Gezocht wordt dus iemand met veel interesse, veel enthousiasme. En vooral iemand die veel plezier heeft in dit "werk".

Zo links en rechts hebben we al vernomen dat er genoeg materiaal aanwezig is; er schijnt zelfs al een summier archief te zijn, dus de toekomstige archivaris kan meteen aan de slag.

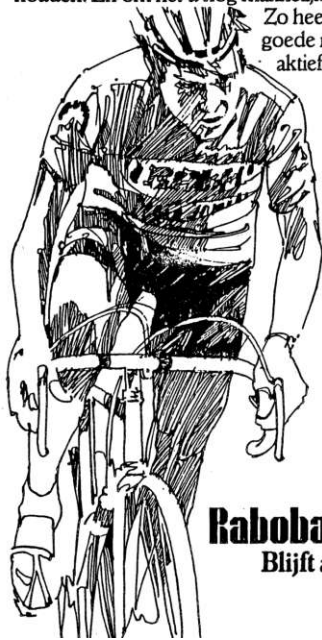
Nu is het nog wachten op de reacties.

Heeft u serieuze belangstelling, dan melden bij de redactie.

## Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



**Rabobank**   
Blijft actief.