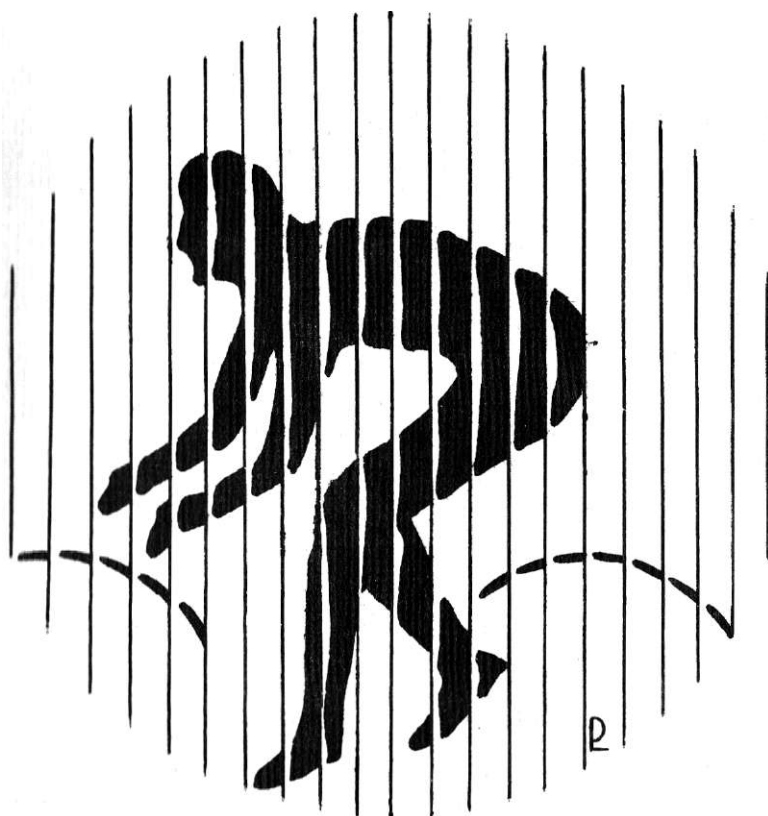
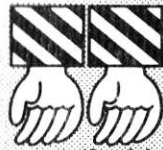


„DE KLEPPER“

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING „TERHEYDEN“





HANDYMAN ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPP
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



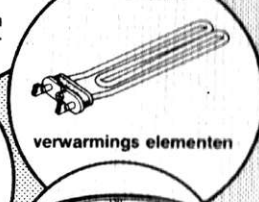
alle thermostaten



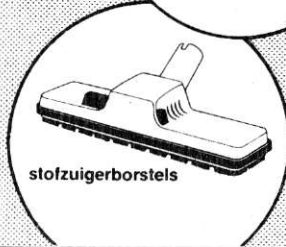
aan- en afvoerslangen



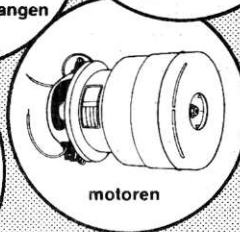
schenkkannen
voor koffiezet-
apparaten



verwarmings elementen



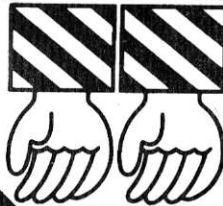
stofzuigerborstels



motoren



deurmanchetten



HANDYMAN B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

GINNEKENWEG 48 BREDA

TEL: 076 - 135338

De Dorpsherberg



*Ton en Tineke
Rasenberg*

*Dorpsstraat 59
4845 CD Wageningen
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

NR

*FA. N. RASENBERG
PARKETVLOEREN.*

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

" DE KLEPPER " Clubblad van de Wielervereniging
Terheijden.

2e jaargang no 6 oktber /november 1985

Bestuur Wielervereniging Terheijden

Voorzitter: D. de Ridder, Markkant 2,
4844 BB Terheijden. Tel. 01693-2267
Secretaris: J. van Tetering, Polderstraat 54,
4844 BK Terheijden. Tel. 01693-2675
Penningm. : M. Welten, Zwanenstek 12,
4844 SW Terheijden. Tel. 01693-1919
Bestuurs- leden : L. Bekers, Godfriedschalkenstr. 37,
Made Tel. 01626-4425
A. Jonkheim, Oranjestraat 13,
4941 JP Raamsdonksveer. 01621-21824
P. Voermans, Polanenstraat 18,
4844 BE Terheijden. Tel. 01693-3093
A. Nuiten, Hoofdstraat 46,
4844 CG Terheijden. Tel. 01693-3998

Redactie Clubblad:

Jacqueline Diepstraten, Huijgensstraat 1,
4844 AX Terheijden. Tel. 01693-1093

Jack van Dongen, Wagenstraat 64a,
4845 CW Wagenberg. Tel. 01693-2449

Wieske Kuijlen, Thijsseweg 9a,
4845 PJ Wagenberg. Tel. 01693-3426

Wim Schmetz, Teteringsedijk 148/5,
4817 MK Breda. Tel. 076-220654

Ronnie van Tetering, Raadhuisstraat 42,
4844 AE Terheijden. Tel. 01693-2198

RONDE VAN TERHEIJDEN 1985.

Het weer zat mee en het zat weer mee, op 1 september ! De 2e K.N.W.U. ronde werd op een overwegend droog maar toch weer zwaar parkoers gereden. De organisatie was pico-bello zodat de werkploeg en de 28 (!) kassamensen weinig problemen hadden, en om 11 uur alles gereed was voor de start van de Willem de Ridder trofee. Hiervoor hadden 27 (oud-) Terheijdenaren ingeschreven waaronder 1 dame. Haar naam is Ingrid Rasenberg en als u weet dat ze omgaat met Stef van Zundert, begrijpt u dat ze vóór half koers al aan de kant stond. Toch dapper dat ze meedeed.

Vooraan was er ook een dapper iemand, namelijk Jan van Tetering. Hij was al vroeg gedemarreerd, reed lang alleen maar werd na ongeveer 15 km. achterhaald door Peter Kloosterman en een sterk rijdende Din van Meel. Op dat moment reed onze secretaris lek waardoor hij terug viel in het peloton. Hier werd slecht samengewerkt zodat het duo op kop verder onbedreigd bleef. Aan de meet was het erg verrassend de 49- jarige Din die het sterkste eindschot had en zo zijn naam liet graveren op de trofee, die overigens al eerder (1982 en 83) door zijn vluchtmakker was gewonnen.

Het was trouwens toch een dag voor de " oudjes " want later op de dag waren we er allen via de radio getuige van dat Joop Zoetemelk wereldkampioen werd in Italië. In Terheijden was de volledige uitslag:

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Din van Meel | 8. Bram Martens |
| 2. Peter Kloosterman | 9. Michel Heijnsbroek |
| 3. Jan van Tetering | 10. Emile Rasenberg |
| 4. Piet van Oosterhout | 11. Jan Driessen |
| 5. Theo Lodewikus | 12. Rien de Jager |
| 6. Frans Damen | 13. Leon van Tetering |
| 7. Piet van Gool | 14. Toon Wouters |
| | 15. John de Ridder |

Na de " recreantenkoers " was er even tijd voor een drankje :
Het bereiden van een pittige nieuwelingenpunch (voor 100 personen).
Men neme: 100 nieuwelingen, met fietsen; 20 liter massage- olie en vermeng het geheel al roerend.
Zorg dat de vlam al vroeg in de pan slaat. Enkele kasseitjes kunnen voorkomen dat het spul gaat klon- teren: u krijgt een lange sliert.
Als u het geheel warm serveert met enkele demarrages kan een ronde- miss nog een prachtige decoratie vormen.

Volgens bovenstaand recept werd de koers vervaardigd. Ferry Rasenberg had zijn dag niet; Hij reed zo slecht dat hij het zelf toegaf !
Maar Iwan Boor en Ed Paulissen reden zeer sterk. Laatstgenoemde ging zelfs na een attent en aanvallend gereden koers nog met een keurige 15e plaats slepen.

Een andere 15e prijs, die van de juniorencategorie, was voor ons eigen sprintertje Jos van Ginneken. Het was erg jammer voor Jan Muis dat hij lek reed want hij maakte een goede indruk.
Het jammerlijkst was echter dat Pierre Driessen wegens blessures niet kon deelnemen. Het gerucht ging immers dat hij iets had uitgevonden waarmee je sneller en com- fortabeler over de kasseien kon (vierkante wielen ?).

Na dit jeugdig vuurwerk kwamen de liefhebbers en veteranen aan de beurt. Degene die het ergst aan de beurt kwam was Ad Brenters, want hij moest even na de " lancering " al lossen. Het speet hem dat hij juist op eigen terrein niet kon presteren, maar Cees Damen Din de Ridder en Jan Paulissen maakten dat ruimschoots goed. Toch werd er door hen geen prijs gereden omdat hier het peloton vrijwel compleet bleef, en zij allen een " Traaise sprint " hebben !

Toen kwam voor de ronde miss de laatste kans om nog een renner van onze vereniging te kussen. 100 Amateurs waaronder 6 uit de club wilden de goed geslaagde

wielerdag op een passende manier afsluiten en daarbij vormde Anja inspiratie.

De zenuwen speelden Bas Hagens echter parten. Hij was vast besloten om zich er niet af te laten rijden in onze eigen wedstrijd en liet dus de tas met al zijn wielerkleding thuis staan. Dat was de eerste tegenslag.

De nestor van het stel, Frans Leijten, reed goed maar een klassering als het jaar tevoren (2e) zat er deze keer niet in omdat hij lek reed.

Zijn voorbeeld werd gevolgd door Teo Muis wat dus de 2e lekke tube was in de familie. Men zou denken dat nu toch de pech wel op zou moeten zijn, maar het ergste komt nog:

Er waren al veel " pannekoeken " gelosttoen er plotse-ling iemand een klapband kreeg, midden in de groep. Er vielen 2 renners net voor Joost Engelen en ook die ging tegen het middeleeuwse wegdek van de Schansstraat. Gelukkig vielen de verwondingen nogal mee bij alle drie. Het gevolg was wel dat ieder die achter de val-partij zat " gezien " was. Niet Corné Rombouts die goed mee bleef rijden tot dat zijn groep uit de koers werd genomen.

Ook het groepje ervoor met daarin Bob Rasenberg moest vervroegd afsprinten en onze Concorde man kon beslag leggen op alweer de 15e plaats.

Uiteindelijk was er 12 man die de 2e ronde van Terheijden helemaal uit reden bij de amateurs. Dat waren de sterkste der ijzersterken. Een van die giganten was onze eigen Niels Schrauwen ! Geweldig zoals die kerel reed ! In de zenuwslopende finale " kaste " hij steeds dichtter naar de kopgroep. De wedstrijd duurde helaas niet lang genoeg om ze in te halen maar Niels haalde wel een prachtige 9e plaats.

Zo kreeg het Terheijdens publiek een mooie climax van een gezellige wielerdag. De wegafzettingen konden weer open en een uur later was Terheijden weer een dorp als alle anderen.



De drie sterksten van de " Willem de Ridder trofee";
v.l.n.r. Din van Meel (1e) Peter Kloosterman (2e)
en Jan van Tetering (3e).

Bon - Bini - Bar

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

***Dé gelegenheid, maar sport en gezelligheid
hand in hand gaan***

Riet en Henk.

5
Uitermate geschikt voor het geven van party's
tot ongeveer 50 personen. Neem vrijblijvend
contact op met Riet en Henk Rasenberg.

interview met..

JOOST ENGELEN

Lachen, dat kan hij, deze 19- jarige blonde amateur!
Het fietsen gaat hem ook steeds beter af, als we zijn
uitslagen van de laatste tijd bekijken.
Joost zit in het laatste jaar van de M.E.A.O. en weet
nog niet helemaal precies wat hij hierna zal gaan doen.

REDACTIE: " Een originele vraag: hoe is het allemaal zo
gekomen? "

JOOST: " Ahwel zonne. . . . In 1981 had ik een sportfiets
en ging met o.a. Corné Rombouts af en toe wat trimmen.
Nadat we een keer aan de kermiskoers voor jeugd hadden
deelgenomen, kreeg ik echt zin in de wielrennerij.
Toen zat ik echter ook nog in de voetbal en daarbij
kwam dat mijn ouders het niet zo zagen zitten, dat
fietsen. Toen enkele weken later mijn knieschijf aan
gruzelementen werd geschopt, vond ook mijn vader dat
ik misschien toch maar beter zou gaan koersen.
In 1982 reed ik een paar wedstrijden bij de vrije
trimmers, en op het einde van het seizoen bij de B.W.F.
Het jaar daarop werd ik nieuweling en vorig jaar was
ik junior.

Normaal gesproken rijdt iedereen 2 jaar bij de junioren,
maar uitgerekend dit seizoen ging er een nieuwe regeling
in bij de K.N.W.U. die er voor zorgde dat Joostje
tussen " de grote kanonnen " (= de amateurs, red.)
mocht starten."

REDACTIE: " Je hebt er nu bijna een seizoen op zitten
bij de amateurs; hoe is je dat bevallen? "

JOOST: " Al met al is het me best meegevallen. Toen ik
bij mijn eerste koers aan het vertrek stond, dacht ik
bij mezelf: nou, een rondje of drie vier... dan ben
ik wel gedubbeld. Maar het gehele jaar ben ik er in
geen enkel criterium echt afgereden. In klassiekers

wel, dat werk is nog wat te zwaar voor me. Ook tijdens trainingen moet ik nog wel eens " van de rol ". Zelf vind ik dat helemaal niet erg, maar zoiets moet je nog wekenlang aanhoren.

" EEN ECHTE DOE- SPORT "

Dat trainen heb ik nu voor het 2e jaar gedaan onder begeleiding van Din de Ridder. Hierover ben ik erg tevreden. Din maakt o.a. mijn trainingsschema's en ik train nu vaker alleen dan tevoren. In de eerste jaren dat ik fietste bestond mijn training uit het zo lang mogelijk bijhouden van een kudde op hol geslagen trimmers. Dat is wel leuk, maar je wordt er zó moe van hè. (dat merk je vooral op zondag, tijdens de koers)

Ik denk niet dat ik echt talent heb op wielergebied. Dat is echter geen belemmering om prestaties te leveren. Wielrennen vind ik een echte doe- sport. Iemand met wat minder aanleg kan door hard trainen en " verstandig leven " toch korte prijzen rijden. Zelf ga ik altijd vroeg naar bed. (dat moet ook wel, want om kwart voor zes 's morgens sta ik al weer klaar om kranten rond te gaan brengen.)

Verder laat ik me elke week masseren door Richard Luijten en eet ik maximaal één keer per week friet. Trouwens, dat uurtje bij Richard is vooral voor de lachspieren zeer goed. Dat is eigenlijk best vreemd; dat je bij zo'n klein ventje zo veel lol kunt hebben."

REDACTIE: " Het seizoen is nu bijna afgelopen. Wat ga je deze winter doen ?"

JOOST: " In de wintermaanden neem ik wat gas terug. Ik heb enkele jaren geleden een Van Nispen- cross-fiets gekocht en daarmee rijd ik wat veldritten.

" SERIEUS MOET JE IN DE ZOMER ZIJN "

, Ook rustig ontspannen wat trainen in het bos en op zaterdagmiddag met de club, dat doe ik wel graag. Hopelijk gaan we ook dit jaar weer zwemmen en af en toe voetballen met de vereniging. Zo blijf je toch

bezig, al is het wat minder fanatiek. Die periode gebruik ik ook om af en toe eens wat uit te gaan. Dat moet toch ook kunnen voor een jonge kerel. Zelfs carnaval vier ik met gepaste inzet, ook al is dat dan zeer kort voor de start van het seizoen."

Kort voor het einde van het seizoen werd dit jaar de Ronde van Terheijden gereden. Dat was enkele dagen nadat we dit vraaggesprek hadden. Joost reed een goede koers, maar kwam helaas ten val. Voor het eerst sinds twee jaar fietste hij weer horizontaal en even, heel even, lachte hij niet meer. Toen zei hij lachend tegen de renner over wie hij was heen geduikeld: "Ik ben toch wat verder gekomen dan jij."

Rasenberg auto's

VERKOOP VAN ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE
AUTO'S

AUDI - VW - OPEL - HONDA
MUNNIKENHOF 4 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693 - 3376 b.g.g. 1866



GARANTIE 3 maanden onderdelen + arbeidsloon



9
Onze goedlachse amateur Joost Engelen in actie.

uitslagen

Niels Schrauwen:

Kwadendamme	17e
Kralingen	15e
Vilvoorde	18e
Oudenbosch	18e
Terheijden	9e
Prinsenbeek	7e
Ginneken	18e

Bas Hagens:

Brasschaat	14e
Zegge	20e

Marcel Verhagen:

Breda	12e
Standdaarbuiten	10e
St. Willebrord	3e
Hank	6e
Oud Gastel	4e
Roosendaal	1e
R' Veer	1e
Waspik	1e

Toon Schrauwen:

Breda	14e
Oud- Gastel	11e
Bavel	3e

Cor Haanskorf:

Someren	11e
Oud- Gastel	17e
Alphen	15e


Jos van Ginneken:

Dussen	3e
Oud Vossemeer	18e
Nispen	8e
Huijbergen	1e
Hank	11e
Terheijden	15e
Rijswijk	4e
Oudenbosch	4e
Berkel Rodenrijs	10e
Gilze	17e
Sprundel	8e
Poortvliet	12e
Bosschenhoofd	10e
Ulvenhout	4e
Poortvliet	2e
Nuth	2e
Chaam	5e
Kortgene	15e
Schijf	11e
Groede	14e
Wernhout	10e

Adrie Kuijlen:

Standdaarbuiten	15e
St. Willebrord	15e
Merksum	19e
Brasschaat	20e
Essen	1e
Someren	11e
Hank	14e
Oud- Gastel	16e
Bavel	15e
Etten-Leur	18e
Waspik	8e

<u>Ferry Rasenberg:</u>		<u>O. de Wit:</u>	
Roosendaal	19e	Standdaarbuiten	1e
Dussen	10e	Hank	4e
Teteringen	20e	Oud- Gastel	12e
Welberg	11e	Alphen	4e
Prinsenbeek	17e	Bavel	6e
Nw. Vossemeer	18e	Essen	1e
Ginneken	8e		
<u>Frank v. Tetering:</u>		<u>Bert Vissers:</u>	
Breda	18e	Standdaarbuiten	9e
		St. Willebrord	13e
		Hank	10e
		Oud- Gastel	15e
		Bavel	15e
		R* Veer	12e
<u>Ronnie v. Tetering:</u>		<u>G. van Dongen:</u>	
Breda	18e	Standdaarbuiten	12e
St. Willebrord	14e	St. Willebrord	2e
Bavel	20e	Essen	4e
		Someren	4e
		Hank	7e
		Oud- Gastel	14e
		Bavel	8e
		Waspik	4e
<u>Stef van Zundert:</u>		<u>Teo Muis:</u>	
Breda	17e	Dussen	15e
Standdaarbuiten	4e		
St. Willebrod	7e		
Hank	19e		
Bavel	16e		
R' Veer	7e		
<u>Piet van Zundert:</u>		<u>Jacq. Alting:</u>	
Breda	20e	Alblasserdam	12e
Standdaarbuiten	12e	Roosendaal	10e
		Heerle	14e
<u>R. van Zundert:</u>		<u>Corné Rombouts:</u>	
Oud- Gastel	5e	Waalwijk	10e
R' Veer	17e	Zevenbergen	13e
		Brasschaat	19e
		Warande	19e
		Oml. v. d. Hoekse Waard	29e
<u>Jan Muis:</u>			
Nieuwendijk	9e		
Dussen	10e		
Hank	8e		
Ginneken	6e		

<u>Eddy Paulissen:</u>		<u>Jan Paulissen:</u>	
Nuth	18e	Abbebroek	15e
Chaam	20e	Nw. Vossemeer	15e
Welberg	9e	<u>Bob Rasenberg:</u>	
Terheijden	15e	Comblaim au Pont	2e
Vossem	18e	St. Truiden-Aalst	10e
Oud- Vossemeer	6e	Belsele- St. Niklaas	4e
Ginneken	7e	Hummelo koppeltijdr.	1e
<u>Joost Engelen:</u>		Monster	12e
Nispen	11e	Loch ristie Zeveneken	6e
Teteringen	18e	Zoutelande	13e
<u>Pierre Driessen:</u>		Domburg	1e
Nispen	20e	St. Maartensdijk	15e
<u>Iwan Boor:</u>		Boxmeer	8e
Gemonde	10e	Barendrecht	20e
<u>Sabine Floris:</u>		Schijndel	2e
Nieuwendijk	8e	Meers koppeltijdr.	5e
<u>Wim Schmetz:</u>		Tiel	2e
St. Willebrord	6e	Renesse	3e
Hank	9e	Zierikzee	5e
Oud- Gastel	11e	Zevenbergen	14e
Alphen	5e	Zundert	8e
Essen	7e	N.K. Studenten	4e
Bavel	3e	Dordrecht	4e
R' Veer	8e	Terheijden	15e
Roosendaal	5e	Ginneken	1e
Pl. tijdr. Waspik	2e	Oudenbosch	4e
<u>Jack v. Dongen:</u>			
St. Willebrord	17e		
Bavel	16e		
<u>Din de Ridder:</u>			
Ginneken	10e		
<u>Jan v. Tetering:</u>			
Hank	5e		

Met wat trapgas en zweetaandrijving.

Mijn oproep in ons clubblad, om mee te gaan fietsen op woensdagavond bleek aan te slaan. Als een echt Kleppertje heb ik kunnen fietsen tussen al die hardrijders. In een compact pelotonnetje snorden we iedere woensdag door de Slingerdreef. Het tempo was goed, de sfeer prima en iedereen solidair wanneer er iemand lek reed. Ook de dames namen steeds in aantal toe en zij stonden goed hun vrouwtje. Het blijkt dat niet iedereen het nodig vindt op die pedalen te rammen en je fietsmaat het snot voor z'n ogen te rijden. Om dan helemaal uitgewoond thuis te komen. Neen, het blijkt toch mogelijk te zijn dat fietsen ook kan betekenen: samen uit, samen thuis. Bedankt allemaal, en ik hoop dat ik jullie volgend jaar weer terug mag zien.

Ons Wieske.



Kwekerij „DE WIEL“
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648
.TUINAANLEG
.TUINVERZORGING
ALLES VOOR UW TUIN

St. Johann in Tirol, 16-8 tot 22-8-1985.

Tussen de voorbereidingen van de ronde van Terheijden door even op vakantie naar St. Johann. Daar werden de gentlemen kampioenschappen wielrennen gehouden. Maar liefst 22 landen waren hier vertegenwoordigd. Ook deden nog enkele leden van onze vereniging mee. O.a. Marcel Verhagen uit Schaik, die een goede wedstrijd reed. Door half wedstrijd (120 km.) met z'n tweeën aan de haal te gaan en dat 20 km. vol te houden. Maar daar moest hij later in de wedstrijd toch de tol voor betalen, zodat hij 34e werd. En Jack van Dongen uit Wagenberg kreeg met enorme pech te kampen. Hij brak voor de wedstrijd al zijn voorvork dus kon daardoor niet deelnemen. Maar wie eens iets anders in de wielersport wil zien, raad ik aan om daar eens een kijkje te gaan nemen. Er wordt in leeftijdscategorieën gereden en de oudste categorie is die van boven de 75 jaar. Je moet die mensen eens die berg op zien fietsen. Maar wat mij het meest aangrijpt is de categorie gehandicapten. Mensen met één been of arm, blinden op een tandem waarvan de bestuurder natuurlijk niet blind is. Als die mensen de berg op gefietst komen, waar zich een flink aantal toeschouwers zich verzameld hebben die dan luid beginnen te applaudiseren. Dan krijg je de koude rillingen. En als je dan voor die wedstrijden ook nog eens een trainingsrondje maakt. Met je fiets die berg op waar een man met één been je voorbij komt fietsen. En dan blijkt dat hij ook nog ouder is dan jezelf. Dat zet je dan toch aan het denken. Wat mensen toch nog kunnen al zijn ze gehandicapt. Als de wil en het karakter er maar is. En dan denk je, waar ben ik zelf eigenlijk mee bezig....

A. Nuiten.



Ad Nuiten aan de start in St. Johann

.....
**ECHTE
GEZELLIGHEID**
vindt u

IN

**CAFÉ
ENTRUM**
HOOFDSTR. 20 TERHEYDEN



BIJ NEL & ÇOR DRIESSEN

KERMISKOERS 1985

Zaterdag 14 september was het weer zover, de jaarlijkse kermiskoers stond weer op het " programma " • 's Middags was er na enkele jaren afwezigheid weer een koers voor de jeugd uit Terheijden en omstreken. Dit gebeuren werd georganiseerd door onze evenementencommissie. Ze kunnen terugzien op een geslaagd evenement want de belangstelling en de deelname was redelijk tot goed. Maar de strijd die onderling geleverd werd, onder de jeugd, was professioneel te noemen. De uitslag was als volgt:

8 t.m. 12 jaar (1 ronde koers):

1. Rob van Oorschot	Made
2. Orkan Acinie	Breda
3. Lars Otjens	Terheijden
4. Edwin van Oorschot	Terheijden
5. Jean- Pierre van Dongen	Made
6. Anthony Kapitein	Terheijden
7. Rens Maier	Terheijden
8. Patrick Biemans	Terheijden

13 t.m. 15 jaar (2 ronden koers):

1. Emiel Ansems	Terheijden
2. Dirk Biemans	Rijen
3. Mark Wouters	Terheijden
4. Jan Schoones	Zevenb. Hoek
5. Jan- Willem Stoop	Terheijden
6. Roland Schuurmans	Terheijden
7. Jurgen Maier	Terheijden

's Avonds was het de beurt aan de leden van onze vereniging om onder elkaar uit te gaan maken wie zich dit jaar koning mocht gaan noemen. Er stonden ruim 30 renners aan het vertrek. Na de geneutraliseerde ronde wist iedere renner al waar de krachtige wind vandaan kwam, en of hij in het voordeel werkte.

Bij het ingaan van de eerste ronde werd er al gelijk flink aangezet door Wim Schmetz. Wat tot gevolg had dat er achterin snel gaten vielen en al vlot menig renner " gezien " was.

Maar voorin werd er een kopgroepje gevormd van 4 renners dat bestond uit Jan van Tetering, Wim Schmetz, Adrie Kuijlen en Pierre Driessen.

Bij het ingaan van de laatste ronde had dit viertal nog een voorsprong op een achtervolgende groep van 6 renners, waarvan het grootste deel bestond uit K.N.W.U. renners. De rest van de deelnemers waren al op ruime achterstand gereden.

Het zestal kreeg in deze ronde nog aansluiting bij de kop, dus een sprint tussen 10 man moest de oplossing brengen. Deze felle sprint werd gewonnen door Niels Schrauwen, vóór Cees Daamen, die hierdoor z'n kans op de keizerstitel zag verdwijnen.

's Avonds tijdens de prijsuitreiking kwam aan het licht dat deze kermiskoers gesponsord was door de firma Van Nispen uit Breda, want die was schenker van twee koerstubes (één voor de le licentiehouders en één voor de le niet- licentiehouders).

Dus voor Niels Schrauwen en voor Jan van Tetering.

Na de prijsuitreiking gingen we gezellig kermishouden! voor de een was dat na een uurtje voorbij en voor de ander pas na 4 dagen. Maar gezellig was het!!



Uitslag kermiskoers 14-9-1985 (4 ronden koers)

- 1 Niels Schrauwen
- 2 Cees Daamen
- 3 Gerard van Tetering
- 4 Vim Schmetz
- 5 Jan van Tetering
- 6 Adrie Kuylen
- 7 Pierre Driessen
- 8 Corné Rombouts
- 9 Joost Engelen
- 10 Frans Leyten
- 11 Cor Haanskorf
- 12 Piet van Oosterhout
- 13 Din de Ridder
- 14 Bram Martens
- 15 Ronnie van Tetering
- 16 Toon Schrauwen
- 17 Ad Brenters
- 18 Stef Van Zundert
- 19 Piet van Gool
- 20 Frank van Tetering
- 21 Emile Rasenberg
- 22 Theo Lodewikus
- 23 Din van Meel
- 24 Jan Driessen
- 25 John de Ridder
- 26 Leon van Tetering
- 27 Jan Paulissen
- 28 Peter Diepstraten
- 29 Toon Wouters
- 30 Wim Schuurmans
- 31 Jack van Dongen
- 32 Frans Daamen
- 33 Jan van Beek

Uitslag Individuele tijdrit 17-8-1985

1	Bob Rasenberg	9.58	20.08	30.27.35
2	Cees Daamen	10.37	21.35	32.26.88
3	Gerard van Tetering	11.05	21.57	32.49.24
4	Toon Schrauwen	10.59	21.58	33.01.00
5	Piet van Oosterhout	10.51	21.59	33.12.23
6	Frank van Tetering	11.06	22.15	33.15.48
7	Din van Meel	11.06	22.13	33.36.01
8	Jan van Tetering	11.13	22.36	33.54.54
9	Frans Damen	11.18	22.36	34.01.32
10	Peter Kloosterman	11.23	22.52	34.10.41
11	Cor van Steenderen	11.23	22.55	34.18.62
12	John de Ridder	11.22	23.12	34.24.50
13	Theo Lodewikus	11.27	22.51	34.26.18
14	Piet van Zundert	11.26	22.59	34.31.90
15	Bram Martens	11.29	23.04	34.36.85
16	Toon Wouters	11.16	23.06	35.04.29
17	Stef van Zundert	11.40	23.35	35.11.60
18	Jan Driessen	11.36	23.33	35.13.02
19	Peter Diepstraten	11.42	24.33	35.20.37
20	Piet van Gool	11.36	23.27	35.22.77
21	Ronnie van Tetering	11.06	22.30	35.24.84
22	Rein van Zundert	12.04	24.40	37.07.56
23	Emiel Ansems	12.23	25.08	37.34.88
	Ferry Rasenberg	11.14	niet uitgereden	

OPBRENGST LOTTO W.V. TERHEIJDEN 1985.

Wij zijn gestart op zaterdag 30 maart 1985.

Nu het financiële overzicht.

Datum.	Opbrengst voor de w.v.	Winnaars.
31-3-1985.	FI 8,00	Frie Rasenberg.
7-4-1985.	FI 21,00	Marius de Kroon.
14-4-1985.	FI 21,00	Stef van Zundert.
21-4-1985.	FI 18,00	Henk van Oosterhout.
28-4-1985.	FI 8,00	Ria de Ridder.
5-5-1985.	FI 20,00	Moeder de Ridder + Marius de Kroon
12-5-1985.	FI 7,00	Stef van Zundert + Joop de Jong.
19-5-1985.	FI 21,00	Cor van Steenderen.
26-5-1985.	FI 32,00	Marius de Kroon.
2-6-1985.	21,00	Wieske Kuilen.
9-6-1985.	FI 18,00	Henk Rasenberg.
16-6-1985.	FI 37,00	Deze week geen winnaar.
23-6-1985.	FI 33,00	Deze week geen winnaar.
30-6-1985.	FI 18,00	Jack Oonincx.
7-7-1985.	FI 12,00	Sjel Weiten + Joop de Jong.
14-7-1985.	FI 18,00	Henk van Oosterhout.
21-7-1985.	FI 21,00	Piet Voermans.
28-7-1985.	FI 31,00	Jan Driessen.
4-8-1985.	FI 8,00	Marius de Kroon.
11-8-1985.	FI 30,00	Kees Daamen.
18-8-1985.	FI 21,00	Kees Daamen.
25-8-1985.	FI 10,00	Stef van Zundert.
1-9-1985.	FI 5,00	Din de Ridder + Sjel Welten.
8-9-1985.	FI 19,00	Marius de Kroon.
15-9-1985.	FI 30,00	Marius de Kroon.
22-9-1985.	FI 15,00	Marius de Kroon.
29-9-1985.	FI 26,00	Ingrid Rasenberg.

De kampioen van de winnaars werd Marius de Kroon met 7 de pot

De totale inleg was FI 1109,00 Er werd uitgekeerd FI 580,00 De gemiddelde winst was FI 19,59 per week.

Zodat de Lotto in 1985 een bedrag van FL 529.00 opbracht voor de W.V.Terheijden.

Aan alle inleggers van de Lotto Hartelijk-Dank en tot volgend jaar.

Uitslag ploegentijdrit 7-9-1985

1	Gerard van Tetering	10.10	20.25	31.13	41.30	51.45.25
	Jan van Tetering					
	Ronnie van Tetering					
	Frans Damen					
	Frank van Tetering					
2	Piet van Oosterhout	10.27	20.58	31.32	42.06	52.45.81
	Din de Ridder					
	Bram Martens					
	John de Ridder					
	Stef van Zundert					
3	Quirijn de Wit	10.27	21.10	31.49	42.23	52.49.66
	Ad Brenters					
	Emile Rasenberg					
	Theo Lodewikus					
	Henk Rasenberg					
Dames:						
1	Ingrid Rasenberg	12.51	25.36.96			
	Walter Kasteleins					
2	Wieske Kuylen	15.36	31.20.15			
	Ria de Ridder					

UITSLAG REVANCHE CLUBKAMPIOENSCHAPPEN OP 28 SEPTEMBER 1985

EINDKLASSERING	PNT	SPRINT 270 MTR	TIJDRIJ 7 km	Rit in lijn (handicap 10 sec)
1 Frans Leyten	14	25.40 (7)	10.12.66 (1)	6
2 Cees Daamen	15	24.86 (5)	10.36.10 (3)	7
3 Jan van Tetering	15	25.54 (8)	10.53.02 (6)	1
4 Pierre Driessen	17	24.35 (4)	10.27.41 (2)	11
5 Piet van Gool	17	24.31 (3)	10.44.45 (5)	9
6 Ferry Rasenberg	17	24.22 (2)	11.04.61 (7)	8
7 Din van Meel	18	27.31 (11)	10.38.65 (4)	3
8 Ronnie van Tetering	19	25.08 (6)	11.06.32 (8)	5
9 Emile Rasenberg	21	24.03 (1)	11.14.81 (10)	10
10 Cor van Steenderen	22	26.68 (9)	11.13.85 (9)	4
11 John de Ridder	23	26.98 (10)	11.15.39 (11)	2

Noot: Bij gelijk aantal punten was de tijdrit beslissend!

NIEUW

NA ALLE KOERSVERSLAGEN NU EINDELIJK EEN TRAININGSVERSLAG.

Na een erg zomerse dag (woensdag 14 augustus 1985) was er 's middags zo'n noodweer, dat het al snel duidelijk werd dat vandaag alleen de hardste kern naar de club-training zou komen. Van trainers hadden we dus geen last en besloten werd om rustig te gaan trainen. Daartegen waren welliswaar felle protesten, maar afgevraagd mag worden of die niet voor het overgrote deel in de categorie bluf thuishoorden.

Reeds kort na het vertrek voor de tocht over het water reden we in het water (gelukkig: regen) en zaten we onder de modder. Hoewel het dringen was om op kop te mogen rijden(weer eens wat anders)kon niemand verhinderen dat hij als een negertje " De Noord " verliet.

Na wat onderling gekibbel over wie nu de mooiste witte sokken had, opperde Cees het idee om maar om te draaien. Maar voor iedereen was toch het wantrouwen te groot dat enkele anderen dan stiekum zouden gaan trainen en daarbij durfde niemand nog eens over die Noord.

Tot Willemstad reden we volgens nauwkeurige berekeningen van Joost ongeveer 30 km./uur en iets tussen 54x11 en 42x24. Inmiddels was onze uitvinder Pierre (het wordt nu wel tijd dat het clubbestuur hem benadert voor speciale, ultra-moderne fietsen voor Dronten !)aan een zelfmoordaanval begonnen. Tenminste dat dacht de rest, maar na enige tijd was hij helemaal uit het zicht verdwenen. Bij meerderheidsbeslissing werd democratisch besloten dat we in waaiervormatie en gestrekte draf de koploper zouden gaan inhalen. (als hij weg zou blijven, zou zijn mond misschien nog groter worden, en dat leek ons onnodig.) Alleen Ferry was hier op tegen, want hij zou eventueel moe kunnen worden. Maar zo gezegd, zo gedaan, na ongeveer 15 km. vol kassen en een voorbeeldige eendrachtige samenwerking van Frans, Cees, Corné, Joost en ik (Ferry, wiens kopwerk anders toch ook niet voor de poes is, bleef uit principe in het wiel) was er nog niets van een uitvinder te ontdekken, die er nu van werd verdacht een nieuwe weg naar huis te hebben uitgevonden. Een andere mogelijkheid was nog dat hij zich ergens had verstopt achter de bosjes.

Nieuw

NIEUW

De kans hierop leek groot, vooral omdat er zoveel konijntjes in het gras liepen met een verbaasd gezichtje, en die moesten toch ergens door achter die bosjes vandaan geschrokken zijn. We spraken af dat nooit iemand achter onze " achtervolging op niemand " zou komen, want dat zou ons aanzien zeker niet positief beïnvloeden. (we zouden nog dommer lijken als we al leken.)

Maar juist toen zagen we in de verte een fietser in de kleuren van Rasenberg- auto's- Imceco verlichting. Toen we op 50 meter zaten, reed Pierre lek (had ie dat niet eerder kunnen doen ?). Het plan om vol over hem heen te gaan maakte nu extra indruk, daar Pierre immers letterlijk en figuurlijk stil stond. Na toch netjes te hebben gewacht beweerde Pierre dat hij nooit zou zijn teruggepakt als hij niet lek had gereden. Volgens accuraat calculatorwerk van Giuseppe hadden we in de achtervolging op de koploper 52 km./uur gereden. Hiermee is dan meteen zijn apparaatje ondeugdelijk verklaard of zijn wij meteen uitgeroepen tot superfavoriet voor " Dronten 1985 ". De finale werd ingeleid nabij Zevenbergschen Hoek, Cees sprong weg, Joost er naar toe, Frans Corné en Pierre volgden ook al snel. Alleen Ferry en mijn persoontje konden het er niet over eens worden wie het gat dicht zou moeten rijden, totdat het gat zo groot was dat het haast niet meer dicht te rijden was. We bleven echter rustig met de gedachte: Als de nood het hoogst is, is de redding nabij, en terecht: een vriendelijke, volgens de koplopers slechte man riep ons uit medelijden achter zijn auto (nee, het was geen familie). In volle vaart deden we onze naam toch nog een beetje eer aan, want we zaten echt als aan die auto geplakt. Met ongeveer 60 km./uur reed Ferry de vol gas gevende kopgroep voorbij, wat enkele renners een flinke morele opdoffer gaf. Men wilde de fiets al aan de wilgen hangen, maar omdat het van de Tol naar Terheijden dan nog zo'n eind lopen is, heeft niemand dat gedaan.

Met de afspraak dat we volgende week alle (geheime) wapens in de strijd zouden gooien (dit dan vooral om al die konijnen die we onderweg zagen, al dan niet door Pierre verjaagd, te kunnen vangen) was deze training weer ten einde.

Aan de uitslagen elders in deze Klepper kunnen we zien
of deze training ook op sportief vlak geslaagd is te
noemen.

Bob Rasenberg.

CAFE
*** DU - COMMERCE ***
voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT,
PYPERS

bredaseweg 20 terheijden
telefoon 01693 - 1338



Een amateur uit Terheijden
Wilde in Oudenbosch een koerske rijden
Vóór de race bracht hij z'n tijd met lezen door
En lag toen al gauw op één oor
Vergat z'n fiets en droomde van mooie meiden

„point-chaud ”

RICHARD LUIJTEN.

Is een van de laagste zwaluwen, die vaak laagvliegend over de meet ging.

Zijn explosiviteit verdeelt hij tegenwoordig lievei over zijn studie, feesten, de liefde en vakantieviereren. Tussendoor probeert hij zich al kuitenknijsend op te werken tot conferencier; kortom, iemand waarvoor al menig wielrenner met de billen bloot moest.

BRAM MARTENS.

Deze zeer sympathieke trimmer heeft zich in 2 jaar (letterlijk !) opgewerkt naar de top.

Als clubkampioen bij de trimmers weet hij ook de toon aan te geven in de (her)bergen.

Een door W.V. Terheijden georganiseerd evenement ontsnapt nooit aan Bram's grote clubliefde.

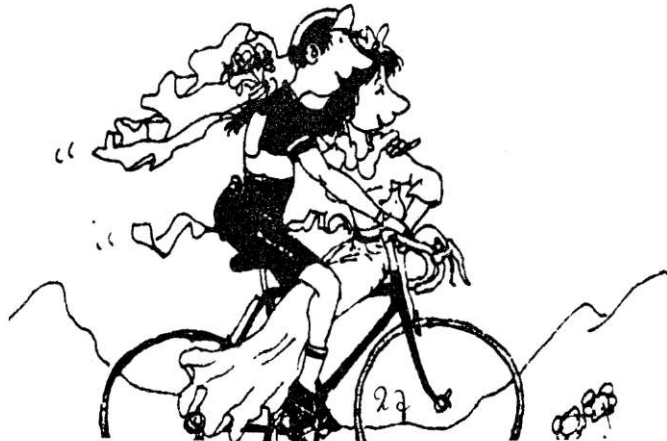
RONNIE VAN TETERING.

Al 7 jaar zit hij al grapjes makend af te zien in vele trimwedstrijden.

Dat moet hij wel want zo leidt hij de aandacht af van het gepiep, geratel en gekraak van zijn fiets.

Uit zich op ludieke wijze al schrijvend in de Klepper, ons clubblad waarin hij zeer actief is.

Stapt binnenkort in de (huwelijks)boot en neemt daar dan op z'n " Teterings " een pilsje op.



De point- chaud van Ferry Rasenberg in de vorige Klepper heeft enkele vragen opgeroepen. Ferry in het circus van Levitan ???

Ter verduidelijking zullen we enkele zinnen uit de kranten van die tijd citeren:

De Stem; " In Belfort krom gisteren een klein, blond ventje over de afrastering, die het publiek scheidde van de renners. Een politieman probeerde hem te pakken maar het ventje was hem te snel af en rende vlug naar Joop Zoetemelk, die met enkele journalisten stond te praten. Joop, riep het jongetje, zorg dat je vandaag de gele trui niet kwijtraakt ! "

Stadsblad: " De kleine Ferry werd op een kleine koersfiets die hij bijna overal mee naar toe sjouwde en in zijn rennerstenuue, waarbij vooral zijn rose trui opviel, een bekende verschijning. "

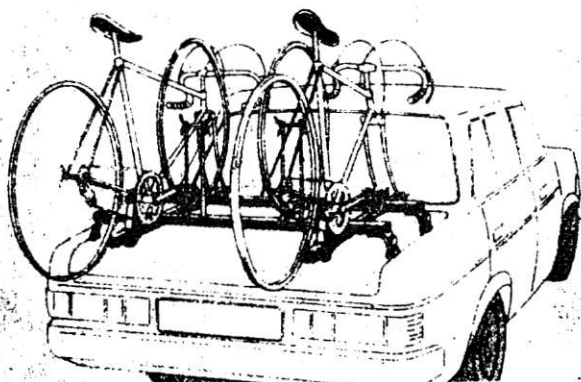
In de Telegraaf schreef men onder de foto:

" Een Nederlands jongetje mag even met zijn idool voor het peloton uitrijden. "

De kop van dat artikel (een hele pagina groot) luidde:

" Hij is nog geen Merckx ".

Het is echter niet duidelijk op wie van de twee dat slaat.



VAN NISPEN - TWEEWIELERS

Mastbosstraat 80 - 82 - 84
Hoogeind 8

076 - 13 33 72
076 - 13 98 74

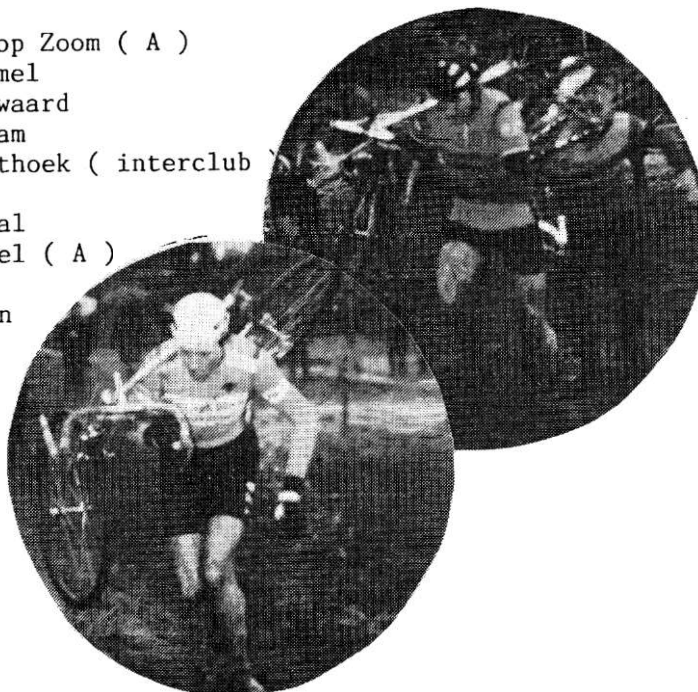
BREDA



. " Een Nederlands jongetje mag even met zijn idool voor
liet peloton uitrijden " (Telegraaf).

VELDRITKALENDER K. N. W. U.

6-10 Hilversum
12-10 Hattemerbroek
13-10 Eindhoven
19-10 Tilburg (A)
20-10 Lieshout (A)
20-10 Assen
26-10 Drachten
27-10 Oirschot
27-10 Ossendrecht (interclub)
2-11 Ulvenhout
2-11 Hollandscheveld
3-11 Son en Breugel
3-11 Zuidwesthoek (interclub)
9-11 Doetinchem
10-11 Tilburg
10-11 Zuidwesthoek (interclub)
16-11 Lochem
17-11 Bergen op Zoom (A)
17-11 Zaltbommel
24-11 Valkenswaard
24-11 Amsterdam
24-11 Zuidwesthoek (interclub)
30-11 Drunen
30-11 Oldenzaal
1-12 Schijndel (A)
1-12 Zundert
7-12 Kijkduin



CROSS KALENDER B.W.F.

Zo.	6-10	Hilvarenbeek, Trimbaan	04255-2696
zo.	13-10	Baarle Nassau, Café ' t Hoekske	04257-9386
za.	19-10	Poppel, Kantine Tulderheide	09-32655612
zo.	20-10	Alphen, kantine camping ' t Zand	04258-2446
zo.	27-10	Galder, Manege Galderse meren	076-613391
zo.	3-11	Chaam, Klein America	01619-1516
zo.	10-11	Ulicoten, Ponderosa	04257-9386
zo.	17-11	Helvoird, café v. Schijndel	04118-2313
zo.	24-11	Molenschot, café Bink	01612-3223
zo.	1-12	Minderhout, Kantine Boskant	03-12145614
zo.	8-12	Helvoird, recreatie-oord Duinoord	013-333995

VELDRITTEN BELGIË

za.	5-10	Essen- Wildert
za.	12-10	Kalmthout
zo.	13-10	Huijbergen
za.	19-10	Essen- Horendonk
za.	26-10	Rijkevorsel
zo.	27-10	Huijbergen
za.	2-11	Heerle
za.	9-11	Rijkevorsel
za.	16-11	Heerle
za.	23-11	Essen- Horendonk
zo.	24-11	Essen- Hoek
za.	30-11	Heerle
zo.	1-12	Overbroek- Brecht
za.	7-12	Essen- Horendonk



DRONTEN 1985.

Hetwas op een kwade septembermiddag toen het vonnis zich zou gaan voltrekken. We hadden ons immers opgegeven voor de Nederlandse kampioenschappen voor clubs, inhoudende een ploegentijdrit over 62 km. voor 6 man.

's Morgens om 10.00 uur zou er worden vertrokken bij " het barreke " en dus vertrokken we om 10.20 uur gepakt en gezakt met 5 man en 3 begeleiders richting Gorinchem, alwaar no. 6 Teo Muis zou worden opgepikt. Van daaruit dus richting Dronten gereden, onderweg de knapzakken geplunderd en Ad z'n oude glorie aanhorend (Ad Nuiten) want die was tenslotte een keer 3e geworden op de Nederlandse clubkampioenschappen. Pikant detail was echter dat daar toen drinkbussen door de begeleiders waren verstrekt waaruit wel erg mysterieuze krachten bleken te komen !

Wij zouden het echter moeten klaren zonder wondermiddel, vliegwielen, snelle pakken of banaanhelmen a la Fignon, op pure kracht en klasse dus.

En omdat een van onze begeleiders (Din de Ridder) ook wel wist dat wij geen Solleveld, Ducrot of een Leo van Vliet in huis hebben (dezen deden, zoals zoveel beroepsrenners, wel bij andere clubs mee) beloofde hij ons alvast fl. 100,— per man indien we bij de beste tien clubs zouden eindigen.

Na aankomst werden de fietsen in elkaar gezet en de rugnummers gehaald.

Hierna werd er verkleed, de benen in de stopverf gezet en de overbodige ballast in de struiken en w.c.'s gedumpt.

Om 13.27 uur mochten we als 39e ploeg in een veld van 118 clubs vertrekken voor ons ritje tegen de klok. Niet voor volk en vaderland, maar voor de club, een vaantje, een foto van de ploeg en een blik Isostar.

We reden de grote hal uit en kwamen in het centrum van Dronten uit, waar we ons nog een beetje mens voelden, dit gevoel verdween echter snel toen we Dronten uitreden en we de polder in werden gestuurd om onszelf zo'n 3 kwartier tegen de wind in te worstelen.

Al spoedig kwam er een cameraman naast ons rijden die kennelijk was gecharmeerd door óf ons fraaie shirt, óf ons straffe tempo. (laten we het maar op het laatste houden). De motor draaide terug en Joost draaide mee. Met 5 man moesten we dus verder de polder in.

Niels en Bas ontpopten zich als ware gangmakers terwijl Frans en ondergetekende, zoals gewoonlijk, meer als een dieseltje op gang kwamen.

Zonder dat een ander hierover op- of aanmerkingen maakte, kon ieder die dat wilde aan het laatste wiel even op adem komen om daarna weer op volle toeren over te kunnen nemen.

Het liep niet slecht zodat we een redelijke tussentijd uit de hoed toverden.

Na 3 kwartier voor het eerst " wind mee " maar omdat dat nu eenmaal sneller voorbij gaat dan wind tegen, " mochten " we na zo'n 20 minuten weer fijn een dijk opdraaien langs het IJsselmeer, wind op kop dus.

Nu waait het in een polder altijd al wat harder, maar wat daar voor een orkaan stond, is niet met woorden te beschrijven.

Toch haalden we hier al snel de 1½ minuut voor ons gestarte ploeg in.

Omdat Teo en ik dachten dat we " slechts : 54 km. hoefden te rijden, dachten we na een fors uur te hebben gereden Dronten wel weer in zicht te krijgen. (af en toe leek dit wel zo, maar dit bleken slechts hallucinaties te zijn) Het enige wat we zagen waren echter koeien en hier en daar een verdwaalde boer. Toch riep Teo een vrouw toe " hoe ver nog ? " Het antwoord " nog tien !" bezorgde hem zowat een hartinfarct. Even later een bord " 10 km. ". . . . Ze had nog gelijk ook !

Het enige wat ik van die laatste 10 km. nog kan navertellen is dat we nog steeds wind tegen hadden, iedereen steeds verder stuk kwam te zitten en we bij het indraaien van Dronten en het bord " 1 km. " pas weer wind mee hadden.

Na met het laatste restje energie er nog een spurtje uit te hebben geperst, stond men ons al op te wachten met jacks en blikken Isostar.

Om ons nog eens extra op te beuren kwam Din de Ridder even vertellen dat " hij " vorig jaar 5 seconden sneller

was geweest.

Gewassen en gepoetst konden we (na nog een 5 uur geklungel om de fietsen weer op het autodak te krijgen) weer huiswaarts keren. Een ervaring / illusie en een bescheiden klassering rijker.

Meteen wil ik de mensen bedanken die het mogelijk hebben gemaakt dat wij dit seizoen verschillende keren op stap zijn geweest (Marius de Kroon, Ad Nuiten, Din de Ridder en andere diverse chauffeurs).

Belangstellenden om volgend jaar het ijsmeer te gaan bezichtigen, kunnen zich nu reeds opgeven bij het Bestuur.

Corné Rombouts.



FAEBER®
**Industriële
verlichtingsarmaturen**
o.a.
Halogeenarmaturen 300-2000 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 3500 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming
IMCECO
Postbus 66
4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2638.
telex: 54321 IMCEC NL

wij feliciteren:

OKTOBER:

9 Ad Brenters
10 Ad van Nispen
11 Wim Schmetz
14 Rein van Zundert
16 Cor van Steenderen
16 Frie Rasenberg
16 Hans Rasenberg
20 Sabine Floris
24 René Verdaasdonk
25 Niels Schrauwen
30 Peter Kloosterman

NOVEMBER:

2 Hannie Brenters
3 Tonnie Rasenberg
18 Werner Mathijssen
22 Ad Nuiten
23 Martin van Loon
23 Toon Schrauwen
24 Piet van Zundert
26 Ferry Rasenberg
28 Toon van Zundert

Mijn bedje werd met zorg gespreid,
mijn komst uitvoerig voorbereid.



Mijn ouders laten nu weten, dat ik

Lydia zal heten.

CORNELIA ADRIANA PETRONELLA

Ik ben geboren op 8 augustus 1985 om 8.31 uur.
Ik weeg 3795 gram, en ben 52 cm. lang.

35
PIET EN ELLY VAN GOOL-CAS
Geerakker 16
4845 ES Wagenberg

Tijdelijk: St Ignatiusziekenhuis Breda.

Peter en Meter: Oom Peter en Tante Josina.



TRIATHLON.

Na een moeilijk begin van het seizoen 1985 bij de amateurs (2 koersen meegereden) besloot ik rond april om maar te stoppen met koersen.

Dit besluit is ook ontstaan omdat ik sinds november 1984 in militaire dienst zit en je daar nou niet bepaald regelmatig op de fiets kan trainen.

In dienst wordt echter wel veel gelopen (zeker bij de Infanterie). Al snel bleek in kleine wedstrijdjes dat ik met lopen geen gek figuur sloeg.

Daarom besloot ik om maar eens mee te doen aan de triathlon van Terheijden.

Er was echter een probleem, ik had al 2 jaar niet gezwommen. Daar werd dan ook snel iets aan gedaan en in drie weken tijd werd zeven maal een zwembad bezocht.

Vol goede moed vertrok ik naar Terheijden waar ik de Triathlon (in mijn ogen) afraffelde.

Ik eindigde op een 28e plaats wat me helemaal niet tegenviel.

De combinatie zwemmen- fietsen- lopen beviel me echter zo goed, dat ik na Terheijden gewoon ben doorgedaan met deze 3 sporten.

3 Weken na Terheijden was de triathlon van Doetinchem aan de beurt (250 deelnemers) en een 17e plaats was mijn deel.

De week daarna werd de halve marathon van 's- Hertogenbosch gelopen (1 uur 28 min.).

Daarna werd op 7 september Hank aangepakt (130 deelnemers). De triathlon daar was zwaar door de harde wind en de kou, maar leverde me wel een 6e plaats op. Door deze goede resultaten (in vergelijking tot de slechte fietsresultaten) heb ik inmiddels besloten om ook het volgend jaar geheel te wijden aan deze zware maar o zo mooie sport.

John v.d. Luijtgaarden.

wist u dat. . .

- * Joost Engelen de ploegentijdrit in Dronten al na 5 km. voor gezien hield.
- * Frank van Tetering voor de Mergellandroute zijn raceschoenen was vergeten.
- * Hij die daarom maar op zijn sloffen heeft gereden.
- * Toon Schrauwen bijna de 3e trainer van W.V. Terheijden is.
- * Het systeem van voorrijders op zaterdagavond dit jaar uitstekend heeft gewerkt.
- * Emile Rasenberg daar goed aan heeft meegeholpen.
- * Alleen Ad Nuiten mopperde op een niet- verschenen voorrijder (raad eens wie er aan de beurt was?) juist!
- * Wij in de vorige Klepper de naam van Jacqueline Alting niet onder haar " bedank- Kleppertje " hebben gezet.
- * Er een aantal niet- leden erg goed geholpen hebben met de ronde van Terheijden, o.a. aan de kassa-posten.
- * Stef van Zundert net zo snel kan vertrekken als Eric Vanderaerden kan aankomen.
- * Vanderaerden meer koersen wint.
- * De K.N.W.U. er dit jaar streng op toe gaat zien of een K.N.W.U. renner wilde crossen rijdt.
- * U dus gewaarschuwd bent.
- * Onze vereniging dit jaar géén cross organiseert.
- * Wij dit zeer betreuren.

WINTERTRAININGEN

De wintertrainingen van de Wielervereniging Terheijden voor 1985/1986 zijn:

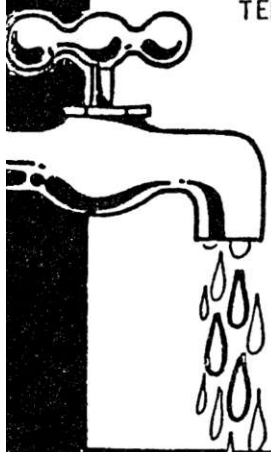
- * Dinsdagavond vanaf 8 oktober 1985:
zwemmen in " De Spetter " : in Breda,
van 21.00 tot 22.00 uur. Vertrek om 20.35 uur vanaf
de Bon- Bini- Bar.
Kosten: fl. 2,90 per keer. 12- banen kaart fl. 29,—.
- * Vrijdagavond vanaf 8 november 1985:
zaaltraining in het gymnastieklokaal in de Mr.
Aalbersestraat in Terheijden (naast het zwembad)
van 20.00 tot 22 uur.
29-11-1985 vervalt.
- * Zaterdagmiddag vanaf 2 november 1985:
Veldtraining vanaf 15.00 uur.
Verzamelen bij de Centrale Antenne aan de Rode Vaart
in Terheijden.
- * Zondagmorgen vanaf 3 november 1985:
Veldtraining vanaf 10.00 uur.
Verzamelen bij de Centrale Antenne aan de Rode Vaart
in Terheijden.

BELANGRIJKE DATA:

1-11-1985	Ledenvergadering.
16-11-1985	Bingo- avond in ' T Centrum.
29-11-1985	Bindingsavond W.V. Terheijden.

J. Hoogveldt b.v.

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255



Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER



SNOEREN BOOMKWEKERIJEN

ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN



is

kleppertjes

Hallo Luitjes;

Hartelijk bedankt voor het bloemstukje wat ik van de club mocht ontvangen.

Dit steuntje in de rug kan ik echt goed gebruiken.

Tot ziens, Hannie Brenters.

Advertentie:

Kan iemand mij vertellen of het mogelijk is de cijfers van mijn uitslagen te verwisselen met mijn rapportcijfers, daar dit in beide gevallen gunstig zou zijn? Brieven met foto onder erewoord retour onder no. 00 van dit blad.

Bob.

Misschien is het sommigen opgevallen', de Klepper ziet er anders uit dan anders.

De redactie heeft namelijk een gloednieuwe type-machine ter beschikking, zodat de Klepper er nu nog verzorgder uit zal zien dan voorheen.

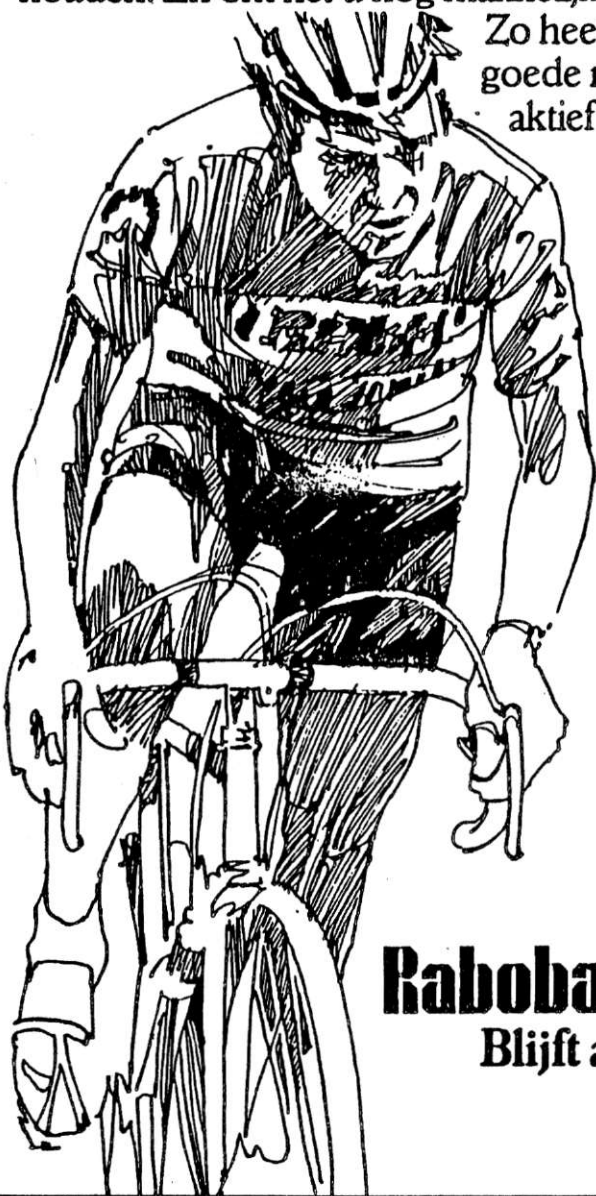
Wij blijven met veel plezier ons best doen om telkens weer een gezellig clubblad bij de leden in de bus te krijgen.

namens de redactie,
Jacqueline.

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 
Blijft actief.