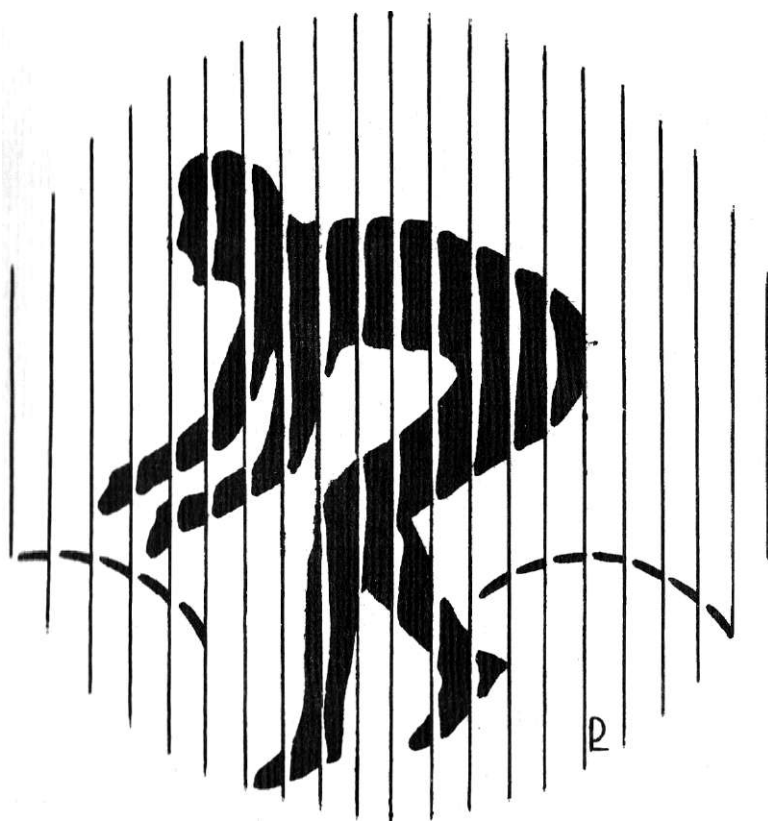
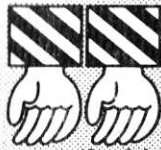


„DE KLEPPER“

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING „TERHEYDEN“

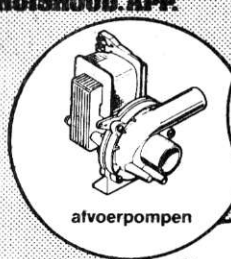




HANDYMAN ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPP
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



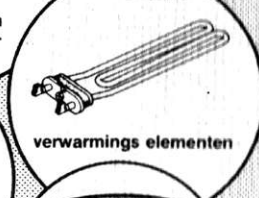
aan- en afvoerslangen



schenkkannen
voor koffiezet-
apparaten



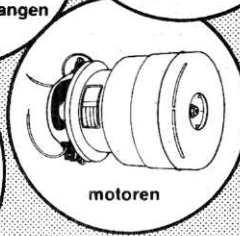
alle thermostaten



verwarmings elementen



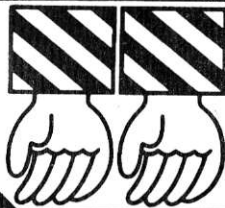
stofzuigerborstels



motoren



deurmanchetten



HANDYMAN B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

GINNEKENWEG 48 BREDA

TEL: 076 - 135338

De Dorpsherberg



*Ton en Tineke
Rasenberg*

*Dorpsstraat 59
4845 CD Wageningen
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

NR

*FA. N. RASENBERG
PARKETVLOEREN.*

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

van de bestuurstafel

CLUBKAMPIOENSCHAP TE DRONTEN 1985

Zoals gebruikelijk zal ook in 1985 het clubkampioenschap in de vorm van een ploegentijdrit worden verreden. Het bestuur heeft gemeend voor deze wedstrijdacte de presence te geven.

Ter informatie de volgende gegevens:

Plaats : Dronten

Datum : 21 september 1985

Deelname : Categorie A, profs, amateurs, liefhebbers/veteranen.

Categorie B, junioren, nieuwelingen, dames, nieuwelingen-dames.

Aantal renners : 6 per ploeg.

Afstand : Categorie A; 50 km.

Categorie B; 30 km.

Belangstellenden voor deze wedstrijd kunnen zich opgeven voor 15 augustus 1985 bij Jan van Tetering, Polderstraat 54, Terheijden. Tel: 01693-2675.

Nadere gegevens volgen.

van de redactie

Veel aan- en opmerkingen maakt de redactie -ook onderling en na lezing van de ingezonden stukken- niet vaak. We zijn blij met elk stukje kopij dat we krijgen, vooral omdat we heel goed weten hoeveel -moeite het de meesten kost om iets op papier te zetten.

Want om iets kort na de koers of onder het genot van een glaasje eens alles, mondeling, haarfijn uit de doeken te doen is de meeste wielrenners wel gegeven. Dat mag bekend zijn.

En, dat een wielrenner allereerst iets met z'n benen moet presteren en pas in de zoveelste plaats _een enkele keer eens iets met de pen, hebben we daar uiteraard alle begrip voor.

Maar nu waar we naar toe willen.

Het komt regelmatig voor dat ter redactie kopij ingezonden wordt die anoniem is of" verzocht wordt anoniem te plaats.

De redactie heeft die wens ook reeds enkele keren gerespecteerd en dus ingewilligd.

Wij begonnen ons echter steeds meer af te vragen of we dat ook moesten blijven doen, ongeacht de redenen die daar achter steken.

Na hierover uitvoerig overlegd te hebben is de redactie van mening niet meer over te moeten gaan tot plaatsing van anonieme stukjes. We vinden o.a. dat eenieder voor zijn/haar mening uit moet durven komen. Het kan eventueel ook van belang zijn voor iemand die op zo'n artikel wil reageren om te weten met wat voor persoon hij/zij te maken heeft.

Er zijn uiteraard nog meer gronden aan te voeren om aan te tonen waarom wij tot bovengenoemd besluit zijn gekomen, maar we denken hiermee voldoende duidelijk, en uitvoerig, genoeg geweest te zijn.

Veel leesplezier in deze en nog volgende Kleppers.



Een groot succes!

Dat was onze derde trimtriathlon. Het weer zat niet tegen en voor de eerste maal kon het gehele parkoers afgezet worden.

De 226 deelnemers waren daar zeer over te spreken. Ook het (weer) talkrijke publiek kwam ruimschoots aan zijn trekken omdat we nu eenmaal in een prachtige omgeving een overzichtelijk traject hebben uitgezet. We hadden, mede voor het afsluiten van de wegen, erg veel mensen nodig voor de werkploeg. Maar liefst 30 leden waren van 's-morgens 8 uur actief. We mogen onszelf gerust eens op de borst timmeren. Gezamenlijk hebben we een mooi evenement in elkaar gezet; de clubkas wat aangevuld en het was niet eens ongezellig!

Ons clubbestuur is er trots op dat ze zoveel leden kunnen inzetten en hoopt dat er volgende keer weer een beroep op jullie gedaan kan worden.

Er waren trouwens ook nog 10 man van de 27 MC en evenveel van de EHBO te hulp geschoten.

Ook Profoot zorgde met een aantal mensen en groot materieel (een boot, een auto en twee klokken) voor de nodige ambiance

UITSLAG TRIMTRIATHLON TERHEIJDEN 1985

1. Henk v.d. Laar (Someren)	1.40.48
2. A. Ligtfoot (Amersfoort)	1.44.03
3. Driessen (Geleen)	1.45.45
22. P. van Zundert	1.55.00
28. J. v.d. Luijtgaarden	1.55.40
32. P. Kloosterman	1.57.40
65. T. van Zundert	2.04.10
79. F. van Tetering	2.06.50
89. R. van Tetering	2.07.50

97. D. de Ridder	2.09.35	
102. M. Schripsema (Breda)	2.10.50	(1e dame)
118. R. van Zundert	2.14.50	
123. M. Fens	2.15.30	
137. F. Damen	2.21.30	
143. S. van Zundert	2.22.30	

Na veel aandringen, dreigementen en redactionele streken (de schrijvende pers is machtig) werden twee leden "bereid gevonden" om hun belevenissen op papier te zetten. De eerste is Toon van Zundert die na aankomst verzuchtte; Dat was eens maar nooit weer!



Als aangewezen vrijwilliger, heb ik dit jaar "deeer" om een stukje over de derde triathlon te schrijven.

Na de eerste twee triathlons als toeschouwer te hebben meegemaakt, vatte ik ongeveer 1 maand voor de start het idee op, om dit jaar zelf mee te doen. Op dat moment was mijn conditie nog zeer slecht. In die maand heb ik zo'n 4 keer gelopen, gezwommen en gefietst.

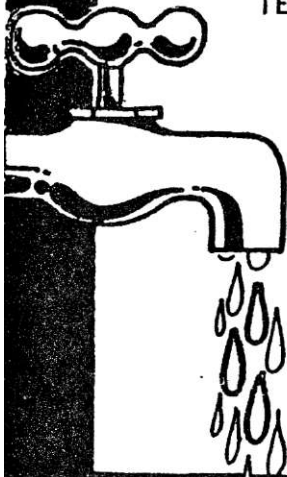
Ik had me als doel gesteld om bij de eerste 50 te eindigen en binnen de 2.10 uur.

We (ik en de drie andere daltons) hadden ons goed voorbereid om zo min mogelijk tijd te verliezen onderweg. Deze voorbereiding bestond o.a. uit een paar slaven met reservewielen langs de kant van het parkoers. Verder hadden we een door de huisbazin in elkaar gedraaid snelheidspak aan.

(het recept is: twee wielbroeken aan elkaar naaien, een als broek en de ander als hemd.), waar we alle drie de onderdelen in konden afleggen, zonder omkleden dus.

J. Hoogveldt b.v.

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255



Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

Nu hadden we het rugnummer op het snelheidspak gespeld voor het zwemmen. Dat was dus een grote fout want nu zwemt er ergens een vis mee rond. Nu de wedstrijd zelf. Het zwemmen viel wat tegen, ik zwom afwisselend 25 slagen schoolslag en 20 slagen borstcrawl. Maar wanneer ik met de borstcrawl bezig was wist ik niet meer of ik schuin of rechttuit ging. Als 47 ste kwam ik uit het water na 17.15 min.

De eerste kilometers fietsen vielen wat tegen, maar daarna kwam ik in een zeer snel groepje van vijf man dat ik net kon bijhouden. Daar ben ik bij kunnen blijven en we hebben tientallen (al dan niet gedubbelden) die geen van allen konden aanpakken. Op het einde van de vier ronden fietsen lag ons groepje al op de tiende plaats van de wedstrijd. Maar ondertussen was ik al aardig vermoeid geraakt en dat merkte ik wel bij het lopen. Ik was niet vooruit te branden en kon alleen nog een sukkel-

drafje aanhouden. Dat drafje duurde tot onder de brug op de weg terug. Daar stond nl. mijn vader, hij riep me toe dat ik op de 30ste plaats lag, maar van die hamer die hij bij zich had, zei hij niets. Nou, de klap kwam hard aan. De rest van de weg heb ik meer gestrompeld dan gelopen. In dat laatste stukje ben ik nog teruggevallen tot de 65ste plaats. Mijn tijd was 2.04 uur, waar ik dan nog redelijk tevreden mee kon zijn.

Dit was dan het verslag van mijn eerste en tevens laatste triathlon.

Toon van Zundert.

Met dezelfde spontaniteit verscheen Frank van Tetering ter redactie en leverde het navolgende stukje in. Frank heeft zo een geheel eigen kijk op het triathlon gebeuren. Leest U maar.

Plotseling stond de triathlon voor de deur. Wat doe je dan als je ze niet allemaal op een rijtje hebt staan....., juist, je doet maar weer mee.

Dus vrijdags gauw getraind (en nog wat geleerd ook). Zaterdag een nieuwe zwembroek aangemeten en zondag aangeschoten. Later op die dag werd die bestuurder van die zwembroek ook aangeschoten.

Terwijl ik naar de start liep was er een goed voornemen in me opgekomen, dat ik als eerste probeerde te volbrengen. De tactiek was even simpel als deugdelijk. Gewoon die klok met die boot eronder bijhouden.

Na een zeer beleefde start (ik laat iedereen voorgaan) was het al na enkele minuten alsof alles en iedereen in Oosterhout de plee doortrok, -het bad leeg liet lopen, de afwasteil omkieperde en alle rubbertjes in de kranen versleten waren. Tjonge jonge, alsof ik in de Py-



reneeën aan het zwemmen was (bergop wel te verstaan). Na 23 minuten was het leed geleden. Na een verkleedpartij waar menig striptease-danseres jaloers op zou zijn, sprong ik op mijn karretje en dan maar stampen.

Dat ging me gelukkig beter af.

Na dat ik in de eerste ronde de allergrootste pannekoeken ingehaald en op achterstand had gereden, kwam ineens Toontje "B r" Voermans met de voorrijwagen voor me rijden, de clou reed erachter, de nummer 1 in de wedstrijd. Aangezien ik daar spiegies (Psychies) helemaal niet tegen kon dat ik notabene voorbijgereden wordt, nam ik het besluit om er maar naast te blijven rijden (het is maar van waar je het bekijkt).

Nadat ik hem nog wat over het fietsen geleerd had (ik vertelde hem wie ik was en waar ik woonde) demarreerde ik met het ingaan van de laatste ronde van Henkie weg.

Na de laatste ronde niet voluit gereden te hebben

parkeerde ik mijn fietske in de bewaakte fietsenstalling van de heren Damen en Lodewikus. Nu wordt het lopen, dat heb je al van baby af aan geleerd, je zou dus zeggen dat moet dus voor niemand een probleem zijn. Maar toen die voorstelling begon bleek er nogal wat verschil. Vele ouders zagen het met lede ogen aan hoe weinig hun kinderen bijgeleerd hebben. Ikzelf kon het gelukkig uitstellen (het lopen met rubberen benen) tot ik alt zicht was van de grote menigte. Het tempo er zo goed mogelijk inhoudend kwam ik bij de verfrissing aan. Na die wandelend genuttigd te hebben "scheurde" ik de brug op en weer af en nam een verfrissende duik in de emmer water bij Nel (EHBO) van den Broek. Dat gaf de burger weer nieuwe moed en dus liep ik voor de derde en laatste keer af.

Helaas het pechduveltje sloeg toe, kort voor het kleine lusje dat gelopen moest worden. Ik werd moei, met het benzinekraantje op reserve



CAFÉ

ENTRUM

Nel en Cor Driessen

**HET-TREFPUNT-VOOR
GEZELLIGE-MENSEN.**

Hoofdstraat-20 - Terheijden

telf. 01693-2211

heb ik mezelf naar de streep kunnen slepen, waar ik er nog een sprintje uit moest persen om er ene met een houten poot te verslaan. Dankzij kramp in ijn goeie been kon ik mooi nog 1 plaatsje opschuiven. Klassering 79ste, tijd: 2 uur en 6 minuten.

Houdoe.



FREBER®
**Industriële
verlichtingsarmaturen**

o.a.
Halogeenarmaturen 300-2000 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 3500 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming
IMCECO
Postbus 66
4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2638.
telex: 54321 IMCEC NL



Wedstrijdkalender K.N.W.U.

18-8	Nispen	am/ jun/nwl
23-8	Zundert	am
24-8	Welberg	jun/nwl
25-8	Teteringen	ajn/ jun/nwl
25-8	De Heen	am/ jun/nwl
25-8	Scheldeprijs	profs
1-9	Terheyden	am/ jun/nwl/ liefh/ vet
5-9	Roosendaal	am/ jun/nwl
8-9	Ginneken	am/ jun/nwl
14-9	Nieuw-Vossemeer	am/nwl
15-9	Prinsenbeek	
22-9	Oosterhout	
22-9	Wernhout	
29-9	Spinveld (Breda)	

Wedstrijdkalender B.W.F.

18-8	Standaarbuiten	
23-8	Hank (avondcriterium)	
25-8	Oud-Gastel	
1-9	Alphen	
8-9	Bavel	
15-9	Oudenbosch	
15-9	Berrebroek-Someren (B)	
22-9	Raamsdonksveer	
29-9	Waspik	
6-10	Effen	



WEDSTRIJDEN VOOR NIET LICENTIEHOUDERS

- 10-8 Jabeek, Nederl. Kamp. ; voorinschrijving
Inl. 04490-12774
- 10-8 Ternat, Wereldkamp. ; voorinschrijving
- 11-8 Jabeek, Nederl. Kamp. ; inl. zie 10-8
- 11-8 Ternat, Wereldkamp.
- 11-8 St. Willebrord, damescriterium.
Inl. 01653-5127
- 17-8 Bath, Cat. A.B.C.D, vertrek 13.00 uur.
Inl. 01135-1317
- 18-8 Someren-Heide, A.B, vertrek 14.00 uur.
Inl. 04937-2650.
- 24-8 Kruiningen, AIB.C. vertrek 13.00 uur
Inl. 01130-1852
- 25-8 Lepelstraat, A.B.C.D. vertrek 13.00 uur
Inl. 01641-4942
- 31-8 's-Heerenhoek, A.B.C.D. vertrek 13.00 uur
Inl. 01180-15461
- 1-9 Bergen Op Zoom,Oranjewijk, J.A.B.C.D.
vertrek 11.00uur, voorinschrijving
Inl. 01640-33272
- 8-9 Wouw, A.B.C.D. vertrek 12.00 uur
- 8-9 Bavel, A.B. vertrek 13.00 uur
Inl. 01620-27716
- 15-9 Hoogerheide, kermiskoers
Inl. 01646-4455
- 15-9 Oudenbosch, één categorie, vertrek 11.00 uur
Inl. 01652-5332
- 22-9 Wernhout, A.B.D. vertrek 13.30 uur
Inl. 01696-4237
- 28-9 Roosendaal-Brembos, A.B.C.D.L. vertrek 12.00 uur
Inl. 01650-33683
- 29-9 Steenbergen, A.B.C. vertrek 13.00 uur
Inl. 01670-63754

VERSTAND OP NUL, GEZICHT OP ONEINDIG?

Het startschot is gevallen, zo vlug mogelijk naar voren, je weet maar nooit wanneer de slag valt. Het gaat niet slecht, toch zullen ze mij vandaag de eerste ronden niet op kop zien, want ik begrijp dat dat de kans dat ik de finish zal halen flink verkleind. Bel voor drierondeklassement. Kon niet erger, zit toch al niet fris, gaan ze nog drie ronden sprinten ook. Begin zo langzaam maar zeker naar achter te zakken. Zal ik proberen te schuiven zoals al degene die hun vertrouwen in mij nog niet hebben opgezegd roepen? Nee, kost te veel kracht, heb ik niet. Groepje weg, zeven man, veel sterke erbij, mijn instinct zegt me: Dat is de slag! Omdat ik in het peleton dan bij voorbaat kansloos ben voor de zege besluit ik mijn laatste krachten maar te wagen in een alles of niets poging. O, wat gaat het moeilijk, ik kom er niet bij op de 15, de 14 nog even proberen dan. Ik haal het niet, of wel, nee niet. Of toch wel? Die laatste 10 meter zijn altijd al de ergste geweest. Eindelijk kom ik aan het verlossende achterwiel, ik hoef nu voorlopig niet op kop te komen, kan ik ook niet, moeten ze maar begrip voor hebben. Maar de rest besluit al snel unaniem dat ze niet een " sprinter " naar de meet gaan brengen. Het valt helemaal stil, peleton komt bij. Godverdomme (sorry maar dat dacht ik) mijn toch al zo geringe kracht is verspild en dan nog wel voor niks. Gelukkig blijft er iemand uit principe achter me zitten, zodat ik niet constant door de speaker aan herrinerd hoef te worden, dat ik de rij sluit. Ik zit helemaal kapot, maar ik heb geen zin in afstappen. Ik zal dadelijk eens naar het rondbord kijken want het zal niet lang meer duren. He? Nog 19 ronden. Dat kan niet meer. Ik zal niet afstappen voordat ik echt van mijn fiets afval. Bij elke versnelling zit ik op 10,20 meter. Doe onderhand is wat! Wordt er geroepen. Blijkbaar zie ik er niet zo kapot uit als ik ben.

Daar is dan eindelijk de verlossende bel voor de laatste ronde. De helft van liet peleton zegt hardop: " Wij sprinten niet mee, ons te gevaarlijk " Bij gebrek aan kracht sluit ik mij vandaag maar bij die groep aan. Toch nog uitgereden!
Dit is dus de meet. Voor mijn gevoel ben ik echt half bewusteloos, niemand die het ziet, maar ik merk het. Die hitte ook.

Het leven bestaat uit ups en downs, uit bergen en dalen, het fietsen ook gelukkig maar. Naast bergen horen dalen, zoniet dan was het landschap toch niet half zo mooi. Begon dit seizoen op een hoge berg. Op een onoplettend moment gooide ene bronchitus mij van die berg. Al weer fietsend in het dal, zie ik verderop weer een berg.
Ik zal er weer alles aan doen om die top te bereiken want je hebt daar toch het mooiste uitzicht.

Een amateur.



SNOEREN BOOMKWEKERIJEN

=====

ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN

14

W.V. TER HEYDEN.

Presenteert.

Op zondag 1 september.

KNWU-Ronde Terheyden.

Programma

11.00 uur Kampioenschap van Terheyden	25 km
(Willem de Ridder Trofee)	
12.00 uur Nieuwelingen	40 km
13.05 uur Junioren	60 km
14.40 uur Liefhebbers	40 km
15.45 uur Amateurs	80 km

Het parcours is als volgt;
Raadhuisstraat-Schansstraat-Markstraat.

Inschrijving: Hotel de Gouden Leeuw.

De toegangsprijs bedraagt fl 4.50 incl
programma.

Kinderen tot 14 jaar fl 1,50.

In alle categoriën zitten kleppers van
W.V. Terheyden die talent bezitten.
Zij zullen dan ook proberen deze dag de
hoofdrol te spelen.

Om deze Wielerronde zo goed mogelijk te
laten verlopen. Zijn ook hier veel vrij-
willigers nodig.
Opgeven bij Ad Nuiten.

interview met...

WIMSCHMETZ

Deze keer spraken we met een renner die in liet dagelijks leven werkzaam is als ambtenaar bij justitie, plaatsing preventief gedetineerden (in begrijpelijke taal is hij een reisbureau voor gevangenen) en in zijn vrije tijd veel met de wielersport bezig.

redacties Vertel eens hoe je bent begonnen met fietsen en hoe het verder met je gegaan is.
Wim: Rond mijn 13e jaar ging ik tijdens de Tour de France met een groepje jongens fietsen op gewone fietsen, maar wel met "echt" stuurlinnen aan het stuur. Dit vond ik wel leuk en op een gegeven moment werd ik lid bij Schraven.

Vel moest ik in het begin veel lossen.

In 1974 reed ik m'n eerste wedstrijden bij de junioren. Ik was in die tijd maar een klein schraal manneke. In deze tijd reed ik samen met Johan van de Velde, Wies en Fred Van Dongen, met wie ik nu nog contacten heb.

Van 1976 tot 1977 was ik amateur en in 1978 moest ik in militaire dienst. Ik kwam niet in de militaire ploeg alhoewel ik dat na de selectiewedstrijd wel had verwacht. Dus moest ik noodgedwongen m'n conditie op peil houden met hardlopen, wat me heel goed beviel.

De zin van het fietsen ging toen dus wat over. Maar het jaar daarop na enkele overwinningen in de "wilde koersen" ging ik bij de B.W.F. rijden. In 1980 had ik daar een superjaar: Kampioen bij de B.W.F. en vice-wereldkampioen in Oostenrijk. Dit gaf me het nodige zelfvertrouwen en ik ging weer terug naar de amateurs. Maar na twee jaar ging mijn werk teveel tijd vragen waardoor ik weer terug naar de B.W.F. ging, waar ik nu dus nog rij.

redactie: Hoe kijk je nu terug op je amateurtijd?

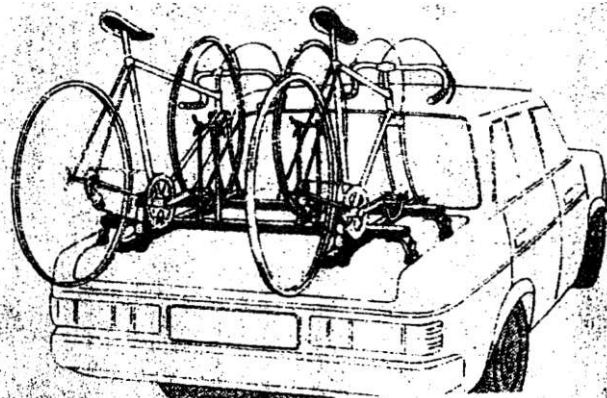
Wim: De eerste jaren waren magere jaren maar in deze periode heb ik wel veel geleerd. In 1981 kwam ik bij IJsboerke in de ploeg. In het begin leek me dit wel wat maar al snel werd het me duidelijk dat er in deze ploeg totaal niets geplanned werd.

Het jaar daarop reed ik gewoon voor de club. In dat jaar reed ik nog bij de amateurs om voor mezelf nog iets te bewijzen want in 1981 had ik een ongeluk gehad metais gevolg dat ik zes weken in de gips kwam te zitten en 3 maanden moest revalideren.

redactie: Had je hoogtepunten in je carrière ?

Wim: Wat een hoogtepunt voor me was, was tegelijkertijd een dieptepunt. Het was in 1981 toen ik mee mocht als gastrenner van Elro Snacks naar de ronde van Aragon in Spanje.

Hoogtepunt was natuurlijk het rijden van die ronde. Dieptepunt voor mij was, in mijn ogen, dat je als prof behoorlijk geestelijk beperkt bezig bent en dat men er totaal geen belangstelling heeft voor andere onderwerpen als fietsen.



VAN NISPEN - TWEEWIELERS

Mastbosstraat 80 · 82 · 84
Hoogeind 8

076 · 13 33 72
076 · 13 98 74

BREDA



" DE SPONSOR "

redactie: Om welke redenen koos je in 1983 voor de Coca Cola ploeg ?

Wim: Ik was voor verschillende ploegen gevraagd waaronder ook de Handyman -ploeg, maar omdat er enkele renners waren die ook naar de Cola gingen, die ik al zeer goed kende, heb ik dus voor deze ploeg gekozen.

En het bevalt me nog steeds goed bij deze ploeg.

redactie: Hoe zie jij het ploegenspel bij de B.W.F. ?

Wim: Zelf rijdend bij een sterke ploeg geef ik toe dat het ploegenspel het wielrennen niet mooier maakt. Een oplossing zou misschien kunnen zijn het kleiner maken van de ploegen tot bijv. maximaal 5 man.

Nu is een koers vaak al vroeg beslist, want als

de deurdichtgegooid wordt, vliegt er bijna niemand van een andere ploeg meer in, wat de wedstrijd dus voor de toeschouwers saai maakt. Ook vind ik dat door de grote ploegen de gezelligheid en de kontakten met andere renners afgenomen is, wat toch een jammerlijke zaak is.

" W.V. TERHEIJDEN "

redactie: Wat vind je van de opbouw van onze vereniging ?

Wim: Die vind ik erg goed opgezet en goed functioneren. Ik ben wel van mening dat men de andere leden, dus diegenen die niet aangesloten zijn bij de K.N.W.U., niet moet gaan vergeten. Maar ik neem aan dat ons actief bestuur hier wel verbetering in zal brengen.

Voorts vind ik ook dat er in de winter een goed programma is ter voorbereiding op het komende seizoen, dit ontbreekt namelijk nogal eens in andere wielerverenigingen.

redacties Je bent een van de weigingen die de algemene verzorging zelf doet. Hoe bevalt dat ?

Wim: Nou bedoel je natuurlijk of ik een vrouwenhand mis. Dan kan ik jullie gerust stellen. Ik dacht dat ik mezelf toe wel goed verzorg. Anderhalf jaar geleden liep mijn moeder nog het vuur uit haar sloffen voor me, maar nu ik op mezelf woon ben ik een echte huisman geworden. Mijn wielertenuue heeft aan netheid nog niets ingeleverd.

De kleine maar toch ook belangrijke dingen zoals een regelmatig leven en de nodige vitamientjes is eigenlijk het enige wat nogal eens de mist ingaat.

redactie: Is de fiets jouw grote liefde of heb je nog tijd voor andere hobby's ?

Wim: Ik heb het zelfs zo druk met andere bezigheden dat de training er regelmatig bij inschiet. Ik ben namelijk actief in het verenigingsleven

als secretaris bij W.V. Schraven, en ben voorzitter bij de personeelsvereniging en zoals bekend maak ik deel uit van de redactie van "de Klepper". Voor een goed boek en het leggen van een kaartje wil ik ook wel tijd maken.

Ik hoef me dus niet te vervelen zou ik zo zeggen.

redactie: Kun je een leuke anekdote uit je wielerven vertellen ?

Wim: Ja, dat was in 1980 in Ulicoten. Ik reed toen voor de M.B.W. ploeg. De sponsor zou die dag eens een keer komen kijken en had een fikse geldbuidel meegebracht om de koers wat "levendiger" te maken. Een leidersprijs van maar liefst f 500,- wilde hij er tegenaan gooien. Als ze die zijn gang hadden laten gaan zou er een complete wieleroorlog zij uitgebroken.

Dit werd opgelost door die prijs te halveren en van de rest een premiefestival te maken. Meteen vanuit het vertrek ontstond er een kopgroep van 6 man waarvan 3 renners van de M.B.W. Met de hulp van mijn twee ploegmaten lukte het me om zowel de leidersprijs als de overwinning in de wacht te slepen.

redactie: Heb je nog een grote wens?

Wim: Ik zou nog eens een trektocht door de onge-repte natuur willen houden bijvoorbeeld in de Scandinavische landen, Finland en zo.

En op wielergebied: Een goede sprint zou het m'n tegenstanders wat moeilijker maken om me op de meet te kloppen.

Na nog wat doorgespraat te hebben over eventuele avonturen op een trektocht door Finland gingen we naar huis met de gedachte dat zo'n trektocht lang zo gek nog niet is.

wij feliciteren:

AUGUSTUS

7 Piet van Oosterhout
18 Pierre Driessen
20 Warner van Gils
20 John van de Luijtgaarden

SEPTEMBER

5 Jan Paulissen
8 Cees van Vingerden
8 Cees Schormans
12 Cees van Dongen
16 Din van Meel
22 Joost Engelen
22 Leo Bekers
25 Quirijn de Wit
26 Stef van Zundert
28 Cees Daamen
30 Gerard van Tetering



Wij zijn erg blij met de geboorte van onze zoon

Mark

MARK ROBERT

Peter en Jacqueline Diepstraten - Zwaans

22 juni 1985

Huijgensstraat 1, 4844 AX Terheijden

Tijdelijk : St. Laurensziekenhuis, Breda
Peter en meter : oom Johan en tante Lia



UITSLAG CLUBKAMPIOENSCHAPPEN LICENTIEHOUDERS D.D. 22 JUNI 1985

N	PNT.	SPRINT 270 m.	TIJDRIT 7 Km.	RIT IN LIJN handicap 10 sec.
1. Gerard van Tetering	10	24.94 (1)	10.19.26 (3)	6
2. Frans Leijten	15	28.76 (10)	10.21.86 (4)	1
3. Corné Rombouts	16	25.39 (2)	10.36.08 (7)	7
4. Kees Daamen	17	25.47 (3)	10.25.85 (5)	9
5. Joost Engelen	18	25.71 (5)	10.12.72 (2)	11 (lek)
6. Piere Driessen	18	25.51 (4)	10.36.03 (6)	8
7. Jack van Dongen	18	26.68 (7)	10.52.41 (9)	2
8. Adrie Kuijlen	20	27.40 (9)	10.46.85 (8)	3
9. Stef van Zundert	21	26.11 (6)	11.19.78 (11)	4
10. Bas Hagens	22	29.22 (11)	10.10.07 (1)	10
11. Frank van Tetering	23	26.99 (8)	10.59.24 (10)	5

N.b. : Bij een gelijk aantal punten was de tijdrit beslissend.

UITSLAG CLUBKAMPIOENSCHAPPEN DAMES D.D. 22 JUNI 1985

1. Wieske Kuijlen	4	32.34 (1)	14.09.63 (1)	2
2. Ria de Ridder	5	39.36 (2)	15.00.56 (2)	1

UITSLAG CLUBKAMPIOENSCHAPPEN NIET-LICENTIEHOUDERS D.D. 22 JUNI 1985

1. Bram Martens	18	26.44 (2)	11.06.37 (3)	13
2. Piet van Oosterhout	20	27.20 (7)	11.01.56 (2)	11
3. Erik de Moei	21	26.72 (3)	10.46.15 (1)	17
4. Emile Rasenberg	24	25.81 (1)	11.25.21 (13)	10
5. Theo Lodewikus	25	27.93 (13)	11.10.47 (5)	7
6. Jan Driessen	26	28.57 (16)	11.16.04 (7)	3
7. John Luijken	26	27.82 (11)	11.16.88 (9)	6
8. John de Ridder	26	28.51 (15)	11.18.10 (10)	1
9. Cor van Steenderen	27	28.26 (14)	11.19.34 (11)	2
10. Henk Fens	28	27.75 (10)	11.07.55 (4)	14
11. Leon van Tetering	29	27.01 (5)	11.23.23 (12)	12
12. Miel Janssens	29	27.03 (6)	11.34.13 (15)	8
13. Toon Wouters	29	26.76 (4)	11.55.19 (16)	9
14. Wim Schuurmans	29	27.71 (8)	12.02.53 (17)	4
15. Martin van Loon	31	27.91 (12)	11.28.11 (14)	5
16. Frans Daamen	33	27.73 (9)	11.16.22 (8)	16
17. Peter Diepstraten	38	29.11 (17)	11.14.46 (6)	15



CLUBKAMPIOENSCHAP 1985

Zaterdag 23 juni was het weer zover. Het Clubkampioenschap. Het was beslist geen dringen om mee te doen.

Wekenlang hoorde en zag je ze aan hun supervormschaven, en dan is de grote da daar en zijn er 30 renners die willen laten zien wat er nog in dat afgetrainde lichaam zit.

Hannie, onze huidige kampioene, had zich ziek gemeld en Niels was naar het N.K. Alleen Emile Rasenberg was er om te proberen te voorkomen dat zijn shirt van zijn lijf gefietst zou worden.

"Voor het kampioenschap kon beginnen was er één probleem, n.l. er was maar 1 dame en omdat Ria (Marieke turbo) geen one-woman show wilde weggeven werd snel ons Vies uit haar gezin geplukt, in de kleren en op de fiets gezet. Zo konden de dames nog wat allure aan dit Traaise kampioenschap geven.

Na hun verplichte figuren gedraaid te hebben bleek ons Wies haar fietsmaat in de sprint en de tijdrif geklopt te hebben.

Bij de niet licentiehouders kregen we een sterke kampioen namelijk Bram Martens. IJzersterk regeerde hij in de tijdrif en sprint.

Ons nieuw lid Erik de Moei die het systeem nog niet zo doorhad ging strijdend ten onder. Emile moest genoeg nemen met de vierde plaats. De vermoeidheid van Luik-Bastenaken-Luik was denk ik nog niet helemaal verdwenen.

Bij de licentiehouders liet Gerard zich niet voor een gat vangen. Hij zou zich niet zonder meer naar de slachtbank laten leiden.

Frans Leijten, die voor de koers nog zijn truendoos had opengetrokken door zijn rollenbank op de weg te plaatsen en zich op de rollen in te rijden, kwam 5 punten tekort op Gerard.

Jammer voor Joost dat hij lek reed in de laatste kilometer, anders was hij zeker korter geëindigd. 's- Avonds werd de koers nog eens dunnetjes overgedaan.

Gerard, Bram en Wieske laten een vat bier aanrukken om met hun medekleppers te proosten op hun kampioenschap.

En de overige deelnemers zullen moeten wachten tot de revanche om te weten of in hun ook een kampioen schuilgaat.

Voorlopig zullen we Bram, Gerard en Wieske in hun kampioenstrui over de weg zien "rosen".

CAFE

DU-COMMERCE

voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT

PYPERS

bredaseweg 20 terheijden

telefoon 01693 - 1338



„point-chaud“

FERRY RASENBERG

Deze kleine dondersteen houdt van 'ouwe moppen en jonge dames. Heeft op 9 jarige leeftijd al in het circus van Levitan de clown uitgehangen. Maar geen meter in de wind gereden. Doet de familienaam "de plak" nog alle eer aan. Hij weet dus nooit waar de wind vandaan komt. Toch kan hij door zijn brutaliteit korte prijzen rijden (als hij overeind blijft).

THEO LODEWIKUS

Deze hardwerkende levensgenieter heeft een geheel "eigenwijze" om het koersverloop uit te leggen. Kan zich, naar eigen zeggen, makkelijk in elke categorie handhaven, wat hij 1 jaar bij de BWF trimmers tevergeefs trachtte te bewijzen. Thans lukt het hem toch om in de vrije trimmers koersemen in clubtrainingen zijn bijnaam "de beul" waar te maken.

MIEL JANSSENS

Deze populaire douane-beambte is nu zo goed als hersteld van zijn geleverde inspanningen in Parijs-Dorst. Weet als ex-bokser goed wat trainingsdiscipline is, zodat hij ondanks zijn ploegen-diensten toch de conditie op een redelijk peil kan houden. Mede daardoor staat hij nog steeds zijn mannelijke aan de bar en op de dansvloer.

Luik-Bastenaken-Luik

Er was afgesproken s'morgens om drie uur te vertrekken. Na het "Traais kwartiertje" of in dit geval Dongens kwartiertje ging het richting Eindhoven, waar onze chauffeur van de volgwagen opgepikt werd. Daarna richting Luik waar we oir streeks 6 uur aankwamen. Snel omgekleed (op straat) fietsen van het dak en richting start, waar Jan van Beek en echtgenote ons al op stonden te wachten, met startnummers zodat we direct konden vertrekken voor deze monsterrit.

Na ± 4 km vals plat kregen we al een voorproefje van wat ons te wachten stond. Kort daarna noteerde we onze eerste lekke tube. Er zouden er nog meer volgen. Na 60 km bereikte we de eerste controlepost Na op de volgwagen gewacht te hebben en bevoorradiging ging het gezwind verder naar Bastenaken, waar de tweede controlepost was.

Na 130 km kreeg het enige niet lid het zo moeilijk dat hij na enkele kilometers zwalken de pijp aan Maarten gaf en in de volgauto dook. Niettemin begon nu pas het echte klimwerk "Cote de Wanne" waar drie van de acht(pannekoeken) van de fiets moesten. De derde controlepost was gehaald.

Het voorjaarszonnetje was inmiddels veranderd in een koperen ploert, zodat de volle bidons niet aangesleept konden worden. De beurt was aan de langste klim de "Cote de Rossier" waar onze oudste deelnemer een lichte inzinking kreeg. Goed dat de vierde controlepost in zicht kwam. Flink bunkeren was het devies, voor het klapstuk van de rit:

de Maquirard, de redoute, de Hornay en de cote de Forger. De Redoute bleek de grootste kuitenbijter: slechts twee man harkten naar boven, de overigen genoten, al wandelend van de natuur. De optimisten onder ons dachten al dat het zware werk achter de rug was, maar het venijn zat in de staart.

Na nog twee flinke klimmen en een geheime controlepost "vlogen" we in een lange afdaling,

de verlossende finish tegemoet waar Emiel ineenzegg en slechts met de grootste moeite in leven gehouden kon worden. Met acht man de finish gehaald een goed resultaat. Moe maar voldaan huiswaarts, maar niet na dat Cor z'n maag geledigd had over de vangrail. Al met al een geslaagde dag,
" dank aan Frie Rasenberg voor het gebruik van de volgwagen en aan de vereniging voor morele en financiële steun"
Dank ook aan Frans Damen voor de goede organisatie

De Toerkleppers

HET GOUDEN KALF.

Dat lijkt steeds vaker de inzet van een trainingsritje. We doen er allemaal aan mee! Als er hard gereden word, willen we in de waaier, ook al moeten we daarvoor op de linker weghelpt gaan rijden. Vaak is dit helemaal geen bezwaar. Op een brede overzichtelijke weg kan dat zonder gevaar.

De laatste tijd wordt het echter te gek!

Rode stoplichten, gevaarlijke kruisingen, binnen-bochten, fietspaden, maar het ergste van alles vind ik nog dat de renners vooraan in de groep soms "vergeten" te roepen als er een tegenligger aan komt
Ik neem aan dat iedereen het met me eens is als ik zeg dat dit belachelijk is. (Ook op zaterdagavond in de laatste ronde)

Laten we het met zijn allen veilig houden, in de strijd om het vergulde rund.

Ronnie van Tetering.

De Nederlandse kampienschappen voor amateurs

Door het winnen van de pijl van Achtmaal verschaftte ik mij een vrijkaartje voor deelname aan de kampioenschappen. Aangezien ik die zege één week voor deze wedstrijd pas behaalde, had ik geen kans om me voldoende voor te bereiden op de afstand van meer dan 200 km. Dus dan maar geprobeerd met criteriumkilometers in de benen.

Die 152 km van de pijl waren ook eens de eerste keer geweest.

Op zaterdag 15 juni vertrokken we vader, moeder, Rob, mijn vriendin en ik om 9 uur in Terheijden en arriveerden rond 11,15 uur in Geulle.

Op het parkours aangekomen, werden we weer de grote weg op gestuurd, omdat in Meerssen de permanance gevestigd was. Natuurlijk niet goed de instructies in de wielersport gelezen! Met nu wel de goede parkeerkaart in de auto snelden we terug naar Geulle waar de dames hun rondjes aan het draaien waren. Ik ging me verkleden in het sportcentrum en een half uur voor de aanvang reed ik me warm op een gedeelte van het parcours, want intussen was Thea van Rijnsoever al Nedelands kampioenne bij de dames, geworden.

Door de zenuwen vergat ik mijn kruiken bij de auto mee te nemen en moest op het laatste nippertje terug, zodat ik bij het vertrek bij de allerlaatsten stond. Daar bemerkte ik dat ik me onnodig zorgen had gamaakt, want hier kregen we twee kruiken Isostar en een paar Muslirepen.

En daar stond ik dan "Niels Schrauwen" een onbekend clubamateurtje tussen al die kanonnen!

Vanuit het vertrek werd er stevig door getrokken, zodat al spoedig de eerste slachtoffers achter mij de groep moesten loslaten. Ik scharrelde zo snel mogelijk naar voor, waar intussen een grote groep was weggereden.

Aan de voet van de Slingerberg probeerde ik het gat te dichten, maar bleef op een paar meter hangen en moest me weer in het peleton terug laten zakken.

Vooraf in de klim van de Slingerberg voelde ik de zwaarte van dit kampioenschap en naarmate de wedstrijd vorderde, werd deze bult een obsessie! Din de Ridder had me een goede taktiek toegeroepen, die ik met succes toepaste. Iedere keer reed ik op het vlakke helemaal naar voor, zodat ik met de allereersten aan de klim kon beginnen. Boven aangekomen, bemerkte ik dan dat ik ruimschoots in het peleton was gebleven en herhaalde dan de truck. Zo kon ik vrij lang stand houden. Na zo'n 125 km werden de 7 vluchters van de eerste uren teruggepakt. Dit was met zo'n enorme snelheid gebeurd, dat vanachter alles in stukken uit elkaar viel. Ik kon het nog een rondje redden, maar toen kwam in de klim ook voor mij " de man met de bekende hamer" . Samen met Bob zocht ik zodoende na 130 km de kleedkamer op. Niet teleurgesteld, niet verdrietig, maar opgewekt en blij, omdat deelnemen nu eenmaal belangrijker is dan winnen. Deze ervaring kan niemand me meer afnemen! In de hoop volgend jaar weer van de partij te mogen zijn, leverde ik mijn rugnummer in en keerde tevreden huiswaarts, om de beelden via de video nog eens goed te bekijken.

Niels Schrauwen

Een junior van W.V. Terheyden,
wil professioneel een tijdrifje rijden.
Met zink maakt hij zijn wielen dicht,
en krijgt 12 hechtingen in zijn gezicht.
Omdat vliegende stukken in zijn wang snijden.

uitslagen

JOOST ENGELEN

Warandacriterium	10e
Countblain-au-Pont	16e
Disdrictskampioensch	26e
Rijen	11e
Dongen	17e
Grote prijs van Niel	10e
Ronde van Hoeilaart	15e
Ronde van Gilze	17e
Geertruidenberg	19e
Poortvliet	18e

NIELS SCHRAUWEN

Oud-Gastel	12e
Lage Zwaluwe	14e
Pijl van Achtmaal	1e
Dongen	10e
Dinteloord	14e
Ulvenhout	13e
Hoboken	12e

CORNE ROMBOUTS

Pijl van Achtmaal	29e
Dongen	19e

BAS HAGENS

Poortvliet	14e
------------	-----

BOB BAESENBERG

Rijsbergen	9e
Geertruidenberg	11e
Poortvliet	15e
Domburg	1e

JOS VAN GINNEKEN

Den Hout	15e
Nieuw-Borgvliet	9e
Woensdrecht	17e
Galder	12e
Ruchpen	10e
Stampersgat	2e
Yerseke	2e
Lieshout	9e
Oranje ronde Breda	3e
Hoeven	7e
Schijndel	12e
Omloop van Leken	21e
Standaarbuiten	4e
Eersel	1e
Lewedorp	11e
Bavel	5e
Etten-Leur	6e
Districtskamp	11e
Axel	3e
Cuyk	6e
Oud-Gastel	8e
Lepelstraat	7e
Rijsbergen	11e
Waterschapsronde	8e
Ossendrecht	12e
Andel	8e
Dinteloord	7e
Oudenbosch	13e

JAN MUIS

Waterschapsronde 5e
Rijen 4e
Geertruidenberg 5e

PIERRE DRIESSEN

Ossendrecht 19e

SABINE FLORIS

Lage Zwaluwe 8e
Rijsbergen 7e
Kloosterzande 3e

JACQUELINE ALTING

Clinge 15e

JAN PAULISSEN

Hilvarenbeek 12e

EDDY PAULISSEN

FERRY RASENBERG

Oud Gastel 4e
Rijen 12e
Rijsbergen 20e
Oudenbosch 9e
Gilze 15e

QUIRIJN DE WIT

Sprundel 7e
Waspik 7e
Molenschot 2e
De Burght 1e
Moleneind 6e
Zundert 1e

MARCEL VERHAGEN

Sprundel 5e
Waspik 4e
St. Willebrord 1e
Molenschot 3e
Woensdrecht 3e
Moleneind 8e
Zundert 10e

GERARD VAN TETERING

Molenschot 12e
De Burght 3e

JACK VAN DONGEN

Woensdrecht 13e
De Burght 11e
Moleneind 11e
Roosendaal 10e
De Krogten 6e

RONNIE VAN TETERING

Sprundel 14e

GERRIT VAN DONGEN

Sprundel 1e
Molenschot 6e
Moleneind 9e
Zundert 13e

COR HAANSKORF

Sprundel 10e
Waspik 12e
Molenschot 15e
Woensdrecht 16e

BERT VISSERS

Sprundel 13e
Molenschot 17e
De Burght 10e
Zundert 12e

ANTON SCHRAUWEN

Sprundel 6e
Waspik 3e
Zundert 11e

STEF VAN ZUNDERT

Sprundel 20e
Waspik 8e
Zundert 18e

PIET VAN ZUNDERT

Sprundel 18e
Molenschot 15e
Zundert 16e

CEES DAAMEN

Bruinisse 7e

Bon - Bini - Bar

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid
hand in hand gaan.*

Riet en Henk.

Uitermate geschikt voor het geven van party s
tot ongeveer 50 personen. Neem vrijblijvend
kontakt op met Riet en Henk Rasenberg.

wist u dat. . .

- Henny en Frans Damen op 28 juni l.l. twaalf en een half jaar getrouwd waren.
- Wij ons petje afnemen voor onze jonge amateurs
- Zij dit onlangs zelf moesten doen om hun prijzen in ontvangst te kunnen nemen.
- Dit natuurlijk bij onze zuiderburen het geval was
- Giovanni Bernard op 23 juli in het huwelijk is getreden
- Ronnie van Tetering die dag ook geen tijd had om te trainen
- Ze het na een "warming up" van drie en een halve maand kerkelijk laten inzegenen
- Willem Schmetz het van de dokter mistig aan moet doen
- De concurrentie het daar roerend mee eens is
- Anton Fens er ook al een klassieker voor wielertoeristen op heeft zitten
- N.l. als fotograaf bij de monsterrit St.Willebrord - Monz - St. Willebrord
- Hij de tweede prijs bij een foto-wedstrijd heeft gewonnen
- Hij nu met Nederlands mooiste model 2 uur mag samenzijn (begrijp wel; foto's maken)

- Jacqueline Alting en Ferry Rasenberg (ieder afzonderlijk) zwaar ten val gekomen zijn
- Beiden nu alweer fluitend tussen de wielen zitten
- De triathlon weer uitstekend georganiseerd was
- Dit grotendeels aan Piet Voermans te danken is
- 226 deelnemers W.V. Terheijden daarvoor danken.

Rasenberg auto's



VERKOOP VAN ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE
AUTO'S

AUDI - VW - OPEL - HONDA

MUNNIKENHOF 4 - TERHEIJDEN

TELEFOON 01693 - 3376 b.g.g. 1866

GARANTIE 3 maanden onderdelen + arbeidsloon

KERMISKOERS 1985

Het duurt nog even, maar op 14 september is het weer kermis in Terheijden. Voor we ons echter in de "mallemolens" zetten moeten er nog enkele rondjes op Hokkenberg afgewerkt worden. Cees Daamen zal dan in de kermiskoers zijn titel van kermiskoning verdedigen en een eventuele overwinning zou zijn derde-op-rij zijn. Dat zou betekenen dat Cees de ere-titel van keizer gaat dragen. Hij zal dan wel in een bloedvorm moeten verkeren, omdat veel renners, met name enkele KNWU-leden, hun zinnen gezet hebben op de kolossale (bijna 1 meter hoge) trofee.

Naast de clubkampioenschappen en de revanche daarvan (28 september) betreft het hier immers een mooie clubactiviteit, waar eigenlijk alle renners aan de start moeten staan. Het tactisch rijden en rekenwerk is van minder belang omdat het hier een "gewone" wedstrijd betreft. Het huldigen van de koning (of keizer) zal geschieden in de Bon Bini Bar. Hier zal dan ook het volledige klepper kermiskoers klassemment aan de muur hangen.

Een kleine coureur uit Teteringen.
vergat dat pomp en tube nog aan zijn fiets hingen.
Twee concurrenten die er gevaar in zagen,
begonnen hem tijdens de koers te plagen.
En wel zo, dat ze zelf tegen de grond gingen.

KALENDER TOERTOCHTEN.

<u>Datum</u>	<u>Afstand:</u>	<u>Toertocht:</u>	<u>Vertrek:</u>	<u>Tijd:</u>
17-8	35-75-125km	Acht van Sprundel	Cafe de Pop	8.00-9.00
18-8	60-80km	Midzomertocht	Cafe de Zwaan	9.00-11.00
25-8	30-80km	langebrugstraat 15	Etten-Leur	8.00-10.00
25-8	30-80km	Bramentoeer	Cafe Sluis 1	8.00-9.00.
25-8	60-150km	wilhelminalaan91	Oosterhout	8.30-9.30
1-9	30-65km	Brabantse Pijl	Cafe Sep Zegge	8.00
7-9	60-135km	O.L.Vrouwestraat 101	start toertocht	9.00-11.00
8-9	100km	Bredatocht	de Geeren	8.00-10.00
8-9	60km	Cornelis-Jooststr80	Breda	9.00-10.00
8-9	60km	Volkeraktocht	clubhuis't Tolhuis	9.00.10.00
14-9	100km	Baronietocht	Klundert toertocht	9.00
15-9	85-150km	voltastraat 47	Cafe de Luiten	8.00-9.00
15-9	35-60km	Heidetocht	Roosendaal	9.00-10.00
22-9	35-60km	gerardushof 2	de schakel	9.00
		Propagandatocht	Boschenhoofd	8.00-12.00
		kruisstraat 60	huis ten halve	8.00-10.00
		Spasti-fietsdag	Roosendaal	8.00-10.00
		st. Annadreef 3	Fazanterie	8.00-10.00
		Sprinttoertocht	Ulvenhout	8.00-10.00
		oude antwerpsepostbaan 79	Hoeven	
		Dorpenomloop	Cafe Romantica	9.00-11.00
		wildertsedijk 8	Zundert	8.00-9.00



De Opkomst en inzet van de leden bij de triathlon



De opkomst bij de clubkampioenschappen

De Pijl van Achtmaal

Zondag 16 juni j.l. gingen Cornè, Niels en mijn persoontje in geslepen vorm naar Achtmaal, om daar de overwinning te betwisten met nog zo h 120 jongen die in de jaren 1965 en 1966 geboren waren. Ons begeleidend team bestond uit de heren Rombouts, de Kroon en Nuiten. De wedstrijd hield in dat je 6 en een halve maal een omloop van 23,5 km (dit is 152 km) moest rijden, het parcours telde mede door de te goede weersomstandigheden weinig selectieve stukken. Na ons in alle "rust" te hebben voorbereid vertrokken we , in de eerste kilometers was het net een nieuwelingen koers, remmen, ellebogenwerk en woorden die mijnheer pastoor celibatair zou afkeuren.

Het eerste uur was het koersverloop dan ook niet om moe van te worden, Cornè en ik beperkten ons tot het rustig volgenen de "goeien " in de gaten houden Niels echter was driftig bezig zich punten voor het premieklassement te verzamelen, bij elke demarage was hij in het voorste gelid, van zijn actieve gedoe kreeg ik de bibbers, want zoft. koers duurt

nog altijd uur en elke inspanning in het
begin kan je later je kop kosten.
Na ongeveer 80 km kwam de eerste echte serieuze
ontsnapping. 13 man hadden zich gevonden in de
ontsnapping onderwie Willem-Jan van Loenhout,
Arjan van den Dries, Niels en ik voorwaar geen
zwakke kopgroep
Deze vlucht poging werd echter na ± 10 km te niet
gedaan door het op drift gekomen peloton.
Corne reed juist in deze periode lek, maar klasse
blijft, een gat van 30 sec reed hij dicht.
Gelukkig greep de attente Ad Nuiten in toen Corne
zich door onze sponsorwagen wilde laten voorttrek-
ken, als de wedstrijd-leider dit merkte kon voor
Cornè dit uitsluiting tot gevolg hebben,
Wewaren dik de 100 km gepasseerd en de koers
kreeg zijn beslissende plooi.



Op de slecht bestraaete Achtmaalseweg reed ik met een paar man weg, enkele kilometers later kregen we gezelschap van enkele renners, die erop en erover gingen, ik betaalde de tol van mijn arbeid en kon niet aansluiten. Gevolg 7 man vooruit geen Terheydenaren maar wel Willem-Jan van Loenhout de sterkste man van de wedstrijd.

Plots kwam er reactie van zo'n 15 man met o,a , Niels, zij sloten bij de 7 leiders aan en de rest was gezien. In de laatste kilometers wist Niels met de oost-brabander Eric Kwuvers te ontsnappen, in de finishstraat reed Niels ,Kwuvers "total loss en zo kon hij voor het eerst in zijn 5 jaar lange wielercarriere van het zoet der overwinning proeven Niels won ook nog het premieklassement, en door een prima 29e plaats van Corne wist W.V. Terheyden als klap" op de (Achtmaalse) Vuurpijl nog het ploegenklassement te winnen.

Onze junioren: Pierre Driessen, Jan Muis en Jos van Ginneken waren ons eerder, op de dag in de Waterschapsronde voorgegaan.

Gefeliciteerd jongens, prima prestatie.

Het was dus een gouden dag voor onze vereniging, zo heeft de zogenaamde ongetalenteerde jeugd van Terheyden wèèr aan de oudjes bewezen dat het nu een echte wielervereniging is.

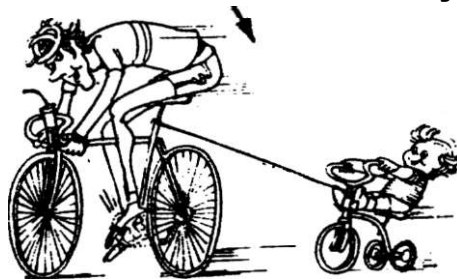
Een 18-jarig ,eerstejaars
amateurtje dat naar erkent
ning zoekt, maar door zijn
(ontbrekende) uitslagen
wordt belemmerd.
Op navraag bij redactie.



Uitslag Ploegentijdrit. 20-7-1985

1	Cees Daamen Theo Lodewikus Stef van Zundert Jan van Tetering	10.30	21.18	32.13	43.30	54.31.68
2	Gerard van Tetering Frank van Tetering Leon van Tetering Walter Kastelijns	10.40	21.38	32.35	43.44	54.47.49
3	Bram Martens John de Ridder Emile Rasenberg Ronnie van Tetering	10.35	21.37	32.49	44.10	55.29.21
4	Piet van Oosterhout Din van Meel Leo Bekers Piet van Gool	10.58	22.02	33.02	44.40	55.35.53

In de Huygenstraat in Traaie
Hooft men nu een kleine klepper kraaien
Van moeder moet hij een boertje laten
Van vader moet hij zachter praten
Wanneer zal Mark deze rollen om gaan draaien?



kleppertjes

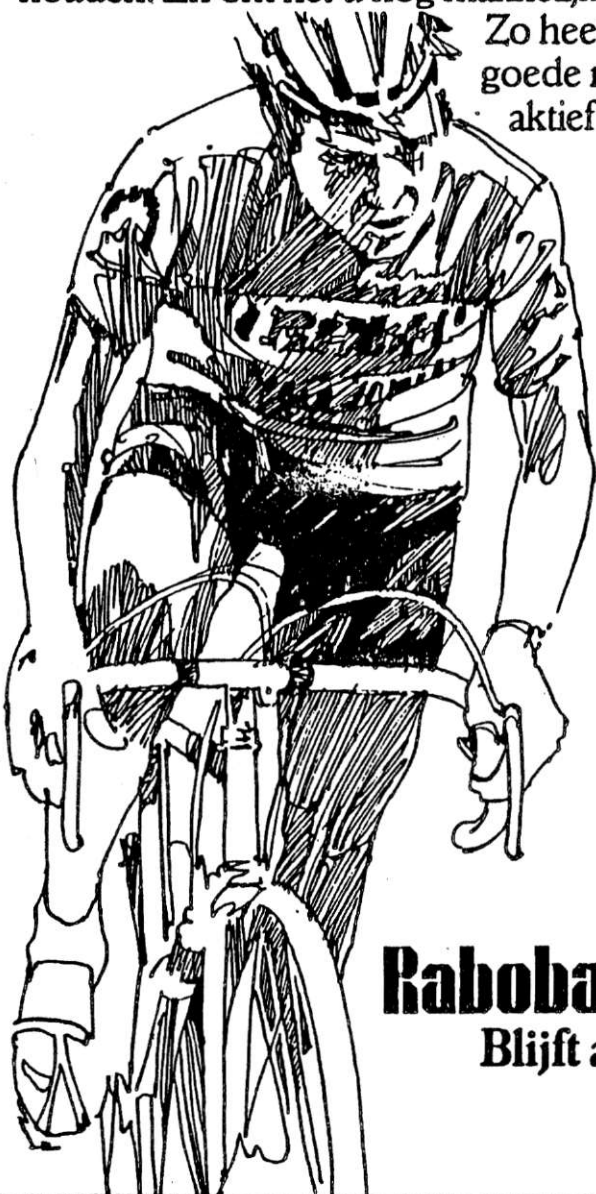
Din de Ridder hervat dinsdag 13 augustus weer de
wekelijkse trainingen die iedere dinsdag en woens-
dagavond gehouden zullen worden.
Aanvang half zeven aan de Bon Bini Bar.

Bij deze wilde ik de wielervereniging bedanken
voor de belangstelling en de mooie (en lekkere)
fruitmand die ik mocht ontvangen na mijn "akse-
dentje".

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 
Blijft actief.