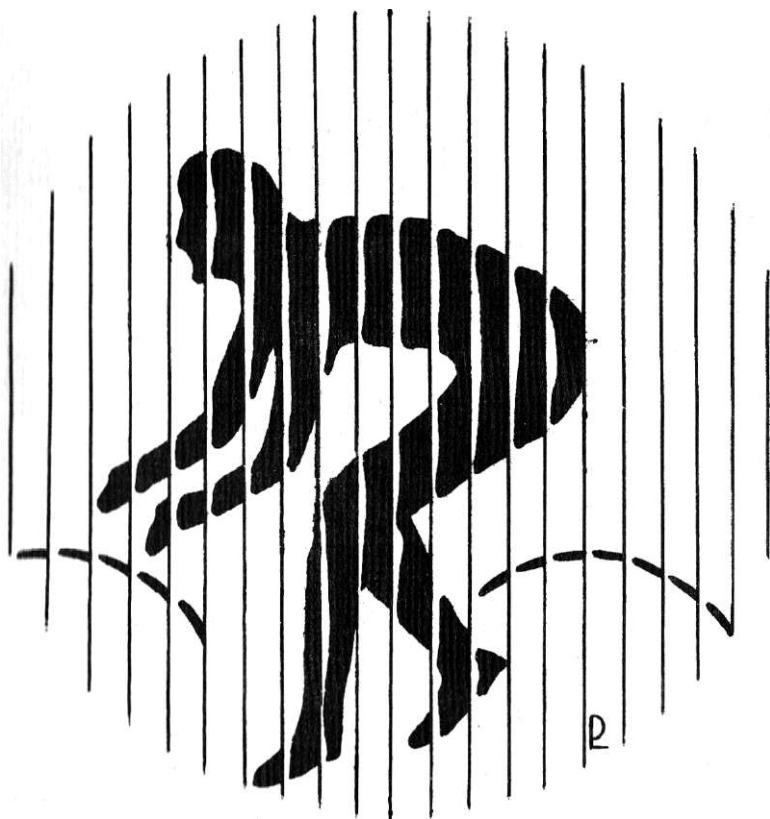
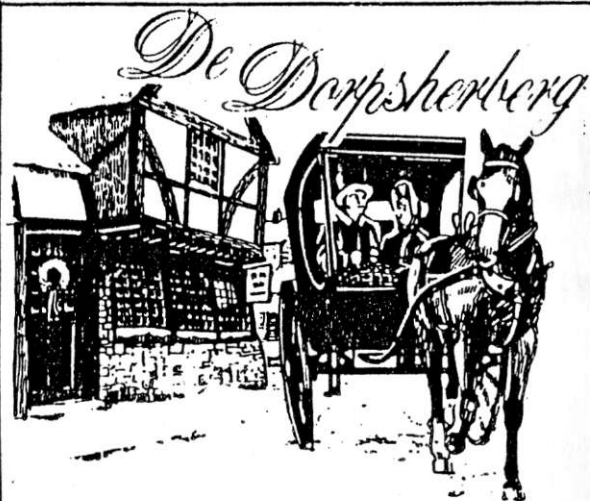


„DE KLEPPER“

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING „TERHEYDEN“





*Ton en Tineke
Rasenberg*

*Dorpsstraat 59
4845 CD Wagenberg
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

NR

*F.A.N. RASENBERG
PARKETVLOEREN.*

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

van de redactie

Het clubblad gaat voor onze vereniging een steeds belangrijker middel worden om het contact met de leden zo goed mogelijk te onderhouden en vooral ook om naar buiten te treden. Hiermee laten we zien dat we er zijn!

We zijn meer dan toevallig passerende fietsers! Met de klepper kunnen we zowel onze vereniging als de wielersport zelf promoten.

Alle hulp van de leden is dan ook zeer welkom. Het zou dus voor iedereen vanzelfsprekend moeten zijn om even de uitslagen door te geven (Toch een belangrijk item in een clubblad) Helaas blijkt dit (nog?) niet het geval.

De Redactie zal dus voortaan ook uit de dagblad enkele resultaten over nemen.

Dit houdt in dat er ongetwijfeld onjuiste gegevens tussen zitten en de kans dat we personen vergeten is zeer groot.

Draag dus uw steentje bij en geef uw uitslagen door aan de redactie.



voor de kleppers

CLUBKAMPIOENSCHAP 1985

Hannie, Emiel en Niels zijn al behoorlijk nerveus !

Zaterdag 22 juni moeten ze immers hun kampioens-titel verdedigen en, als het aan de rest van de renners ligt, ook afstaan

Om 14.00 uur starten de dames en de niet-licentie-houders. U moet zich ruim tevoren melden bij de Bon Bini Bar.

Bij de dames is de grote vraag wie "ijzeren Hannie" uit de kampioenstrui helpt. Zij gaf de vorige keer fietsles aan de concurrentie, en is ook nu weer veruit favoriet.

Voor Emiel Rasenberg liggen de zaken anders. In zijn categorie zijn minstens 20 kanshebbers die op de drie onderdelen even grote kansen hebben. Het zal de vorm van de dag zijn die hier beslist. Degenen die op zaterdagavond weinig verstek hebben laten gaan hebben misschien een streepje voor. De situatie bij de licentiehouders is weer anders. Hier gaat Niels Schrauwen een Hattrick scoren als de overige kanonnen het niet verhinderen.

Er zijn meer dan genoeg "medekleppers" die vinden dat zij nu maar eens de kampioensbloemetjes buiten moeten zetten.

Binnenkort weten we meer.

Combine Bar?



interview met..

TOON VOERMANS

een jaar of vijf geleden zat hij voor het eerst tussen de wielen. De broer van Piet reed mee op zaterdagavond. Hij kon het niet zo lang bijhouden, maar zo is iedereen begonnen.

Helaas....., een echte "crack" is hij nog niet geworden. Zelf is hij de eerste om dat te zeggen. Hij heeft wel veel bijgeleerd, doch hij is nog een echte (een van de weinige) trimmers.

REDACTIE: Hoe kwam je er zo plotseling bij om te gaan wielrennen?

TOON: Onze Piet had vroeger o.a. bij de nieuwelingen gekoerst en was later opnieuw begonnen. Hij reed toen met een, wel zéér gezellige ploeg, bij de vrije trimmers Ik was al verschillende malen gaan kijken, en vooral de uren na de koers waren destijds "wielerpromotie" van de bovenste plank. (De horeca vaarde er wel bij).

Op aandringen van die renners ben ik toen ook een tijdje gaan rijden op een geleende fiets van mijn broer. Het jaar daarop kocht ik eigen materiaal en was ik coureur. Omdat later vrijwel al die jongens bij de B.W.F. gingen rijden, (oprichting Handyman formatie, red) heb ik daar ook een seizoen meegereden. Dat werd me echter te serieus en toen heb ik een punt gezet achter het rijden van wedstrijden.

De wedstrijd sport op TV houdt ik wel bij, want het is natuurlijk een van de mooiste sporten. Als je het zelf beoefent weet je een beetje wat

die renners meemaken. Ik volg ook de verrichtingen van de renners van de W.V. Terheijden. Ik ga graag mee naar koersen en klassiekers, vooral van nieuwelingen en junioren. Ook voor een man als Frans Leijten heb ik bewondering. Die doet zo veel voor sport; ik zou dat nooit op kunnen brengen. Tegenwoordig stap ik alleen nog op de fiets als ik veel zin heb, veel tijd en het moet mooi weer zijn. Ook op zaterdagavond rijd ik alleen de eerste vier rondjes mee.

REDACTIE: De vereniging ligt je dus wel na aan het hart?

TOON: Ja, zeker wel. Ik denk dat het een van de beste verenigingen is uit de buurt. Vooral voor de aankomende renners is het ideaal. Omdat er niet zo erg veel leden zijn bij de KNWU kunnen ze in veel klassiekers vertrekken. In een grote klub moet er vaak "geloot" worden. En natuurlijk is de begeleiding prima.

REDACTIE: En de feestavond?

TOON: Ja.... wat moet ik daar nu op zeggen. Die is ook prima, dan zie je de renners eens in andere kleren. Misschien is de gezelligheid na het koersen wat minder geworden, maar in "de bar" of bijvoorbeeld met de triathlon, of in een werkploeg van een koers, zijn het nog steeds dezelfde gezichten en de sfeer is dan altijd goed.

Zo ook in de winter op zaterdagmiddag. Dan wordt er rustig getraind op veldrijden. Het gaat er dan wat gemoedelijker aan toe, iedereen kan bijhouden, en dan zie je pas hoe mooi fietsen eigenlijk kan zijn.

Voor diegenen die willen "vlammen" is er dan 's-zondagswel ergens een wedstrijd.

REDACTIE: Heb je eigenlijk nog andere interesses behalve wielrennen?

TOON: Ik ga regelmatig vissen. Soms op zee (met o.a. Marius de Kroon) en ook vaak in de Mark. Heerlijk hoor, lekker in een bootje zitten. (Dat is hetzelfde bootje van waaruit het startschot gelost wordt voor de triathlon. Het is mooi om te zien hoe al die deelnemers ineens op je af komen) Andere speciale interesses heb ik niet. Ik kom vaak laat thuis door mijn werk als service-monteur in airconditioning en verwarmings-apparatuur. Met fietsen vissen en de TV heb ik dan mijn bezigheden wel.

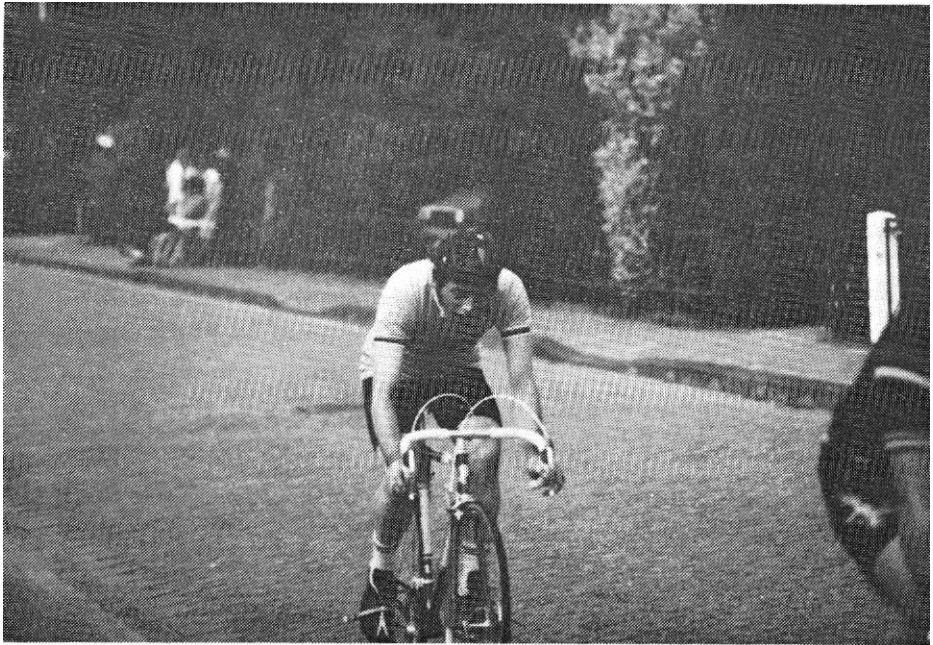
REDACTIE: Wat is het leukste wat je in de wielrennerij hebt meegemaakt?

TOON; Er zijn zo veel verhalen die het vertellen waard zijn. In de tijd bij de "vrije Jongens" was er elke zondag, zomer en winter, een hechte ploeg op stap. Voor, tijdens en na de koers werd er dan heel wat afgelachen. Bijvoorbeeld die keer dat we daags na een feestje, besloten om maar niet mee te starten. We waren naar het Limburgse Jabeek gereden, en in plaats van het NK te rijden gingen we er lekker in het gras liggen.

Sportief gezien was dat natuurlijk niet zo best maar we hadden toch een Leuke dag en dat is, voor mij althans, het belangrijkste.

Intussen is het stiekum laat geworden en we willen nog een foto van ons onderwerp lenen. Zijn mooiste foto (De enige keer dat ik voor onze Piet was) is helaas te groot.

Het laatje dat we mee nemen is karakteristiek voor Toon. Aan de staart van het peloton, maar hij laat niet los



" De enige keer dat ik voor onze Piet was "

Voorrijders;

29 juni	Bram Martens
6 juli	Rit in Lijn
13 juli	Erik de Moei
27 juli	Jan Muis
3 aug.	Teo Muis
10 aug.	Ad v.d. Muijsenberg

GEZOCHT

Ze rijden voor mij te hard, en toch fiets ik graag tussen die kleppers. Daarom ga ik zelf proberen wat renners warm te maken om iedere woensdagavond zo'n 50 á. 60 km. op de pedalen weg te trappen.

Nou ben ik niet op zoek naar renners die het verstand op nul en een blik op oneindig hebben, maar renners die weten dat fietsen ook nog een fijne hobby is.

Dezen zie ik graag verschijnen op woensdag 26 juni om half zeven bij het postkantoor in Terheijden.

Ik ben er ook.

CAFE
*** DU - COMMERCE ***
voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT.

PYPERS

Bredaseweg 20 terheijden

telefoon 01693 - 1338



uitslagen

Adrie Kuijlen

Ronde van Brabant:
1e etappe
2e etappe 26e
3e etappe 32e
eindklassement 26e

Wim Schmetz

Ronde van Brabant:
1e etappe 11e
2e etappe 5e
3e etappe 9e
eindklassement 5e
Made 8e
Langeweg 8e
Rucphen 17e
Wagenberg 2e
CKS Schraven 1e
Omloop v/d Betuwe 1e
Ulicoten 3e
Breda (Krogten) 18e

Ronnie van Tetering

Langeweg 4e
Wagenberg 10e
Rijen 11e
Baarle-Nassau:
Puntenkoers 1e
Rit in Lijn 7e
Totaalklass. 4e

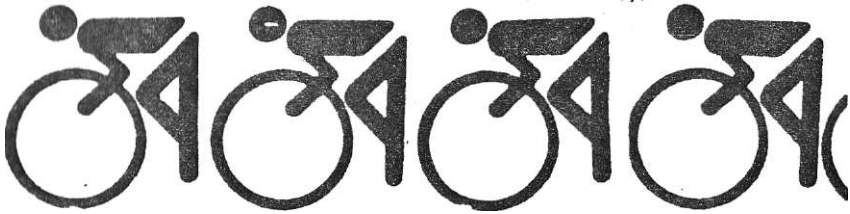
Sabine Floris

Bergen op Zoom 15e
Sliedrecht 8e
Culemborg 10e
Hillegom 1e
Best 2e
Dongen (distr. 1e
kampioenschap)
Breukelen 14e
Nibbixwoud 7e

Pierre Driessen (jun.

Tilburg 11e
Galder 19e
Stampersgat 18e
Breda 20e
Hoeven 17e
Etten- Leur 20e





Wedstrijdkalender K.N.W.U. :

22-6	Nederlands Kampioenschap	(amateurs)
23-6	Nederlands Kampioenschap	(profs)
6-7	Oud-Vossemeer	am/jun/nwl/Liefh
7-7	Geertruidenberg	am/jun/nwl
7-7	Sprundel	am/jun/nwl
14-7	Bosschenhoofd	am/jun/nwl
17-7	Ulvenhout	pr/am/jun/nwl
24-7	Chaam	pr/am/jun/nwl
28-7	Waspik	am/jun/nwl
28-7	Schijf	am/jun/nwl
3-8	Zundert (avondcriterium)	am/jun/nwl
3-8	Willemstad	am/jun/nwl
4-8	Zegge	am/jun/nwl
5-8	Roosendaal (Draai v/d Kaai)	pr/nwl/dames
10-8	Nieuwendijk	am/jun/nwl
11-8	Heerle	am/jun/dames
11-8	Dussen	am/jun/nwl
17-8	Huybergen	am/jun/dames
18-8	Zevenbergen	am/jun/nwl/liefh/vet
18-8	Nispen	am/jun/nwl

Wedstrijdkalender B.W.F.

19-6	St. Willebrord (avondcriterium)
23-6	Rijen (Haansberg)
30-6	Molenschot
7-7	Woensdrecht (Europese Kampioenschappen)
14-7	Bergen op Zoom
21-7	Breda (Moleneind)
28-7	Ginneken (Cosey Corner)
4-8	Etten-Leur (Rogelli)
11-8	St. Willebrord
15-8	Someren (avond criterium, 2 categorien)

- 18-8 Oostenrijk, St. Johann
- 18-8 Hank
- 18-8 Someren (2-landenkoers)



CAFÉ CENTRUM

Nel en Cor Driessen

HET-TREFPUNT-VOOR
GEZELLIGE-MENSEN.

Hoofdstraat-20-Terheijden
telf. 01693-2211

Een feestvierende renner uit Made
Leed met de Ronde van Wagenberg wat schade
Hij verloor in de eerste rit
In volle vaart klaps zij bovengebit
Hij drinkt nu alleen nog limonade

Wedstrijden voor niet- Licentiehouders

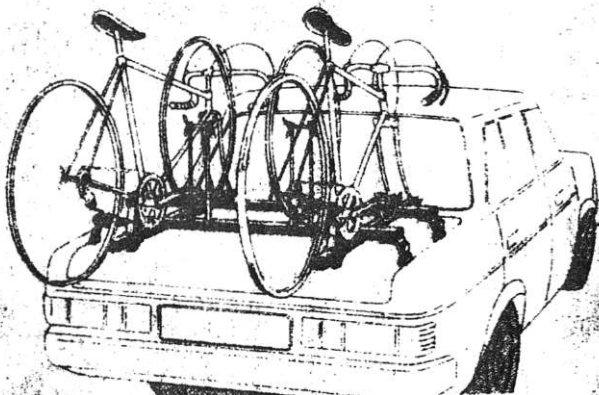
- 16-6 Hoogerheide - Zantfort
12.00 uur Inl. 01646-4455
- 18-6 Ossendrecht
Inl. 01646-3404
- 19-6 St. Willebrord 18.30 uur Inl. 01653-5127
- 23-6 Bergen op Zoom 12.00 uur Inl. 01640-34156
- 29-6 Oude Tonge 13.00 uur Inl. 01874-2717
- 30-6 Tweelandenwedstrijd, voorinschrijving
Inl. 04937-2650
- 5-7 Heinkenszand 18.00 uur Inl. 01106-2364
- 7-7 Woensdrecht, E.K. Voorinschrijving
Inl. 01646-4323
- 17-7 Ulvenhout (Onder voorbehoud)
- 21-7 Bergen op Zoom 12.00 uur Inl. 01640-42207
(Voorinschrijving)
- 22-7 Halsteren, jubileumwedstrijd
voorinschr. 11.00 uur Inl. 01640-41217
- 27-7 of 28-7
Ginneken 11.00 uur Inl. 01608-32385
- 28-7 Moerstraten, Benelux kampioenschap
11.00 uur Inl. 01640-41824
- 3-8 Draai van de Kaai, Roosendaal
Inl. 01650-34179
- 10 en 11-8 Jabeek, N.K., voorinschrijving
Inl. 04490-12774
- 11-8 St. Willebrord, alleen dames
Inl. 01653-5127



wij feliciteren:

JULI

2 juli	Leon van Tetering
11 juli	Adrie Kuijlen
12 juli	Erik de Moei
22 juli	Ria de Ridder
22 juli	Toon Fens
22 juli	Iwan Boor
25 juli	John Luijken
25 juli	Rinus Ackermans
25 juli	Leo van Ginneken
27 juli	Henk Rasenberg
30 juli	Nardy Kapitein
31 juli	Miel Jansens



VAN NISPEN - TWEEWIELERS

Mastbosstraat 80 - 82 - 84
Hoogeind 8

076 - 13 33 72
076 - 13 98 74

BREDA

DE KNEUZENKORNER

- Ton Wouters begint Langzaam maar zeker weer op te knappen
- Bob Rasenberg heeft problemen aan zijn luchtwegen
- Net zoals John van de Luijtgaarden
- Jan en Gerard van Tetering zijn rugpatientjes
- Jack van Dongen is voor Jopie "door de Knieën gegaan"



J. Hoogveldt b.v.
RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

Uitslag individuele tijdrit 27-4-1985

1. Niels Schrauwen	11.32.12	22.46.07	33.50.76
2. Jan v. Tetering	11.43.91	23.28.39	35.04.57
3. Hans Rasenberg	11.50.38	24.21.25	36.10.37
4. Frank v. Tetering	12.53.40	25.18.23	37.20.21
5. Emile Rasenberg	12.34.75	25.01.98	37.27.21
6. Bram Martens	12.32.06	25.10.87	37.40.65
7. Peter Diepstraten	12.53.54	25.43.75	38.07.74
8. Leon v. Tetering	12.59.79	25.42.66	38.09.49
9. John de Ridder	13.01.76	25.41.36	38.11.32
10. Cor v. Steenderen	12.46.60	25.24.61	38.29.85
11. Martin Fens	13.07.61	26.48.53	40.02.80
12. Jan van Beek	13.12.46	27.00.00	40.22.56
13. Peter Kloosterman	12.55.09	pech	



SNOEREN BOOMKWEKERIJEN

ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN



KALENDER N.R.T.U. TOERTOCHTEN.

<u>Datum:</u>	<u>Afstand:</u>	<u>Toertocht;</u>
14 juli	150 km	Roosendaal
21 juli	50, 100 km	Polder - Bostocht
4 aug.	85 km	West Brabanttocht
11 aug.	50, 135 km	Corso tocht

kleppertjes

TE KOOP:

GAZELLE Tandem,
3 versnellingen.
Brouwerijstraat 16, Wagenberg.
Tel. 01693- 1927.

Din de Ridder gaat de training op dinsdag en woensdagavond vrijgeven. Dit i.v.m. de vele wedstrijden die onze renners gaan rijden. Als deze training weer hervat zal worden, maken wij dit aan u bekend.

In maart wil het trainen me nog wel eens in de koude kleren gaan zitten.

Inschrijving/vertrek:

Café Heibloem, Kade 74
Café De Zwaan, Langebrugstr.15
Etten-Leur
Roosendaalseweg 116, Kruisland
Café Romantica, Wildertsedijk 8
Zundert

Tijd:

8.00-10.00
9.00-11.00
7.00-9.00
9.00
8.00-11.00

Toertocht start om 08.00 uur.

Bon - Bini - Bar

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid
hand in hand gaan.*

Riet en Henk.

Uitermate geschikt voor het geven van party's
tot ongeveer 50 personen. Neem vrijblijvend,
kontakt op met Riet en Henk Rasenberg.

Uitslag koppeltijdrit 25-5-1985 (4 ronden)

1. Theo Lodewikus Jack van Dongen	21.33.18	43.18.09
2. Frank v. Tetering Michel Heijsbroek	21.42.11	43.38.43
3. Quirijn de Wit Henk Rasenberg	22.10.51	43.55.41
4. Ronnie v. Tetering Piet v. Oosterhout	21.45.66	43.56.52
5. Toon Schrauwen Jan Driessen	21.59.14	43.59.57
6. Stef v. Zundert Peter Diepstraten	22.09.47	44.40.93
7. Gerard v. Tetering Wim Schuurmans	21.30.40	lek



Kwekerij „DE WIEL“
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648

.TUINAANLEG
.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

TERUGBLIK 2e WIELERRONDE VAN WAGENBERG

Op 12 mei j.l. werd de tweede BWF-ronde van Wagenberg verreden, welke evenals vorig jaar een geweldig succes is geworden.

Na de goede voorbereidingen van het organiserende comité werd de werkploeg al op zaterdagmiddag ingeschakeld om de omleidingsroute in orde te brengen.

Ook moesten ze zondagmorgen weer vroeg op om de rest in orde te brengen, zoals: Het plaatsen van dranghekken, jurywagen etc. Alles was keurig op tijd geregeld zodat om 11.00 het eerste startschot gelost kon worden voor de categorie vrije trimmers.

Dit jaar waren de renners niet speciaal uitgenodigd maar was het vrij inschrijven.

Het aantal deelnemers was redelijk tot goed te noemen

In deze categorie ontstond al vrij snel een kopgroep van drie man, die het hele peloton op 1 ronde reed.

De uiteindelijke winnaar werd J. Oomen uit **Galder**.

De renners van WV Terheijden waren: Emile Rasenberg (12e) en Theo Lodewikus (15e) voorts nog Peter Diepstraten, Henk Fens en onsKersverse lid Michel Heijnsbroek.

Na deze categorie kwamen de BWF-fers aan de beurt.

Bij de eerste categorie, de liefhebbers, kwam Flip Segeren uit Made ondanks fel verweer van onze leden toch alleen vooruit te zitten.

Ronnie van Tetering zette met nog drie anderen de achtervolging in, tot het moment dat er wat regendruppels begonnen te vallen en Ronnie de bocht iets te snel nam. Het gevolg was dat alle vier de renners ten val kwamen en weer door het peloton werden opgeslokt en Flip Segeren met gro-

te voorsprong kon winnen.

De leden van WV Terheijden waren: Piet van Zundert (7e), Ronnie van Tetering (10e), Stef van Zundert (14e) Frank van Tetering, Werner van Gils en Rein van Zundert

Na deze categorie kwamen de oudste BWF deelnemers aan de beurt. Hier was het Ad Jansen uit Made die won. Antoon Schrauwen klasseerde zich als enigste lid op een 12e plaats

Vervolgens waren de veteranen aan de beurt om door het centrum van Wagenberg te "vliegen". In deze categorie waren enkele leden die voor spektakel zorgden, en dat deden ze allemaal op hun eigen manier, zoals b.v. Cor Haanskorf die al na enkele ronden ruzie kreeg met z'n kunstgebit en dit dus spontaan onder het fietsen op de grond wierp met het gevolg dat het brak.

Gerrit van Dongen zorgde ervoor dat er een achtervolgend groepje ontstond op jacht naar de eenzame koploper Cees van **der** Horst.

Laatstgenoemde won dan ook de koers, Gerrit van Dongen wist zich als 4e te plaatsen, Cor Haanskorf werd 12e en Bert Vissers 16e.

Hierna kwamen de grote "kanonnen" aan het vertrek de amateurs.

In deze categorie stond helaas maar één plaatselijke renner aan het vertrek, de anderen moesten om uiteenlopende redenen verstek laten gaan.

Deze renner, Gerard van Tetering, verzette zich hevig tegen het grote ploegenspel, maar moest uiteindelijk toch het onderspit delven.

Intussen was er een drie man sterke kopgroep ontstaan, met daarbij Wim Schmetz. Deze werd op de streep geklopt door T. Zijlmans uit Waspik. Marcel Verhagen werd 7e, Quirijn de Wit en Richard Luijten fungeerden deze keer als bladvulling.

Hierna moest de werkploeg weer worden ingeschakeld. Deze kreeg ook een wedstrijd voorgeschoteld. Namelijk om voor de naderende onweersbui klaar te

zijn. Maar dankzij deze werkploeg en het organiserende comité is het ook dit jaar weer een geslaagde ronde geweest waarvoor wij hun van harte bedanken.

De Tour, de Vuelta en de Giro.....
Zelfs zijn knieën overwon "le Blaireau"
De Kampioen van de wereld (en nationaal)
Won de klassiekers vrijwel allemaal
Superman "das" Hinault.

Rasenberg auto's

VERKOOP VAN ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE
AUTO'S

AUDI - VW - OPEL - HONDA

MUNNIKENHOF 4 - TERHEIJDEN

TELEFOON 01693 - 3376 b.g.g. 1866



GARANTIE 3 maanden onderdelen + arbeidsloon

PARIJS - DORST

Iedere Terheijdense fietsliefhebber kent inmiddels wel de toerfiets-klassieker Parijs-Dorst.

Ook dit jaar werd weer een uitnodiging ontvangen van het organisatiecomité uit Dorst.

Hier volgt de letterlijke tekst van die uitnodiging;

Geachte wielervrienden,

Op zondag 25 augustus 1985 wordt voor de zesde keer de monsterrit Parijs-Dorst gereden over een afstand van 425 kilometer.

Nu reeds blijkt grote animo voor deze rit te bestaan. Het deelnemersveld zal echter evenals voorgaande jaren tot maximaal 40 deelnemers beperkt blijven.

De kosten voor deelname bedragen f 225,- per persoon. In dit bedrag zijn opgenomen: Het vervoer naar Parijs, diner en overnachting plus ontbijt in Meaux, in het hotel van Joop Zoetemelk, kosten voor de verzorgingscaravaan, consumpties tijdens de rit, een herinnering en tenslotte een verzorgde filmavond achteraf»

Uw voorinschrijving wordt officieel zodra dit bedrag is overgemaakt op rekeningnummer 11.22.94.057 van de Rabobank Dorst (Giro Rabo Dorst 1104002).

Inschrijvingsdatum uiterlijk 30 juni 1985.

Tot zover de uitnodiging voor deze toertocht. De geïnteresseerden weten nu waaraan en waaraf.

Eventuele deelnemers onder ons alvast veel succes.

„point-chaud“

FRANS LEIJTEN

Deze ex-kastelein uit Zevenbergen begon pas op late leeftijd te fietsen. Hij zit tegenwoordig net zo fanatiek op de fiets als vroeger in het café.

Sinds zijn verhuizing naar het Bredase krijgt Marianne minder aandacht dan zijn Gazelle. Denkt als amateur met zijn thans gestroomlijnde postuur meer gewicht in de strijd te kunnen gooien.

RENE VERHAART

Deze ex-amateur uit Breda fietst al vanaf zijn prille jeugd.

René reed bij de BWF even succesvol als in KNWU verband en is een fanatiek "mekanieker".

Hij verhuisde naar Zevenbergen om zijn Superia te verruilen voor zijn Jacqueline. Sinds hij de strijd op het stalen ros niet meer opzoekt, is hij een "omvang"-rijker leven gaan lijden.

TOON SCHRAUWEN

De (v)aardigste hoofdonderwijzer uit te omgeving raast nog vaak met grote vaart door de Rode Vaart.

Toch begint nu de tand des tijds te knagen aan zijn verzet en moet hij herhaaldelijk knarsetandend toezien hoe zijn zoon weer een tandje bij zet. Wanneer de gebreken die met de ouderdom komen in dit tempo door blijven gaan, vrezen wij, dat deze gentleman weldra 's zondags bij zijn duifje(s) zal blijven zitten.



TRIATHLON

14 Juli is het weer zover. Goed getrainde en minder goed getrainde sporters zullen weer proberen de trim-triathlon van Terheijden te volbrengen.

Sommigen zullen zelfs proberen een goede plaats in het klassement te veroveren.

Een kort overzicht van de triathlon van

vorig jaar laat zien dat deze toch enige bekendheid geniet. We zagen deelnemers uit Amsterdam, Den Haag Almere, Eindhoven en de winnaar Kees Kiep uit Haaf-

ten. Dus nationaal gezien een goed gevuld Nederlands deelnemersveld. Ook dit jaar verwachten we toch weer wat toename tot deze populaire sport.

Tussen deze atleten zullen ook onze kleppers hun ware vechtlust naar boven laten komen. Onze triathlon-commissie is weer volop bezig.

Daarbij is de hulp van onze leden die niet aan de triathlon deelnemen van harte welkom.

Als werkploeg of als toeschouwer om onze helden aan te moedigen.

Onze 3e Trimtriathlon Terheijden zal gehouden worden op zondag juli 1985.

Afstanden: zwemmen 1 km.
fietsen 37, 5 km.
lopen 8 km.

Vertrek café De Loswal te Den Hout om 11.00 uur. Inschrijving is nu reeds mogelijk ad. f 12,50 t.g.v. rek. 15.06.14.411 bij de Rabobank Terheijden. Voor meer informatie: Henk Rasenberg, Tel. 01693 - 1614.

wist u dat. . .

Onze vereniging dit jaar een flinke financiële injectie mocht ontvangen van de Rabobank.

Wij daar uiteraard zeer erkentelijk voor zijn.

Onze voorzitter (!!!) onlangs een startkaart totaal verkeerd ingevuld heeft en een keer met een foutief rugnummer heeft gekoerst.

Jacqueline tijdelijk haar buik vol heeft van " De Klepper ".

Onze trainer met 2 amateurs naar Berlijn is geweest voor een grote baanwedstrijd.

Tinus Fens kampioen van Langeweg is geworden.

We een prijzenkast hebben waarin al (?) het eremetaal dat in clubverband bijeen gesprokkeld is, uitgesteld wordt.

Deze is gemaakt door Cor Rasenberg en hangt in de Bon Bini Bar.

Leo Bekers wegens drukke werkzaamheden de wedstrijdssport tijdelijk voor gezien houdt.

Dit ook geldt voor Werner Mathijssen.

Anja Verdaasdonk de redactie heeft verlaten.

De uitslagen nu doorgegeven kunnen worden aan Wieske Kuijlen.

Er 410 deelnemers waren bij de 4- Traaje- Draaje, waarvan 10 leden bij de 60 en 9 leden bij de 40 km.

John de Ridder, Bram Martens, Cor v. Steenderen, Leon van Tetering, Emiel Rasenberg, Jan van Beek, Frans Daamen en Adriaan Timmermans Luik- Bastenaken- Luik gereden hebben.

NAAR RETINE (B)

"Naar Retine met onze amateurs" was het bevel van ons opperhoofd Din de Ridder.

Het vertrek was om 11 uur geplanned bij de Bon Bini Bar. De deelnemers waren: Niels Schrauwen, Corné Rombouts, Joost Engelen en Werner Mathijssen. Afgemeld hadden zich Bas Hagens (die was 's-nachts onwel geworden) en John van de Luytgaarden (ziek).

Dat kan met één auto sprak coördinator Henk Rasenberg (om de kosten te beperken). De fietsen werden opgebonden, enkele personen moesten nog even naar bakker Rompa wat voor "den bik" halen en toen konden we vertrekken. Vijf kilometer gereden en wat ziet mijn oog? Daar werd al een knapzak geopend. Dat gebeurde maar drie maal in de uur voordat we in Retine aankwamen. Ik denk: Wat moet dat worden? Die zijn straks te dik om te fietsen. Gereed maken voor het vertrek.

Materiaalwagen nog even nakijken, appeltjes schillen (zo konden de zakken van de koers-shirts nog volgepropt worden om in de koers nog maar eens wat te eten). Rugnummers en volgnummer halen. Maar het volgen dat liep fout want enkele kilometers na het vertrek van de amateurs werden we met enkele auto's opgehouden voor de juniorenkoers. Nog even geprobeerd maar na dat we nog een verkeerde weg waren ingeslagen waren de renners zoek.

Dus maar terug naar af. De renners moesten eerst een grote omloop van 97 kilometer rijden en daarna nog 6 plaatselijke omlopen van 3 kilometer. Eerste doorkomst: Kopgroep van ongeveer 20 man met Corne Rombouts, op 30 seconden het peloton met Niels Schrauwen, maar alles kwam weer samen. Inmiddels had Joost Engelen de pijp aan Maarten gegeven. En zo kregen we een massaspurt van 70

man die nog over waren van de 160 vertrekkers. Ik had me goed opgesteld om dat te zien. En ja, daar kwamen ze aan! Schrauwen op kop, maar voor de spurt werd aangegaan werd hij nog ingesloten. (Had misschien beter zelf wat eerder aan kunnen gaan), maar kwam toch nog als 12e uit de bus. Corne Rombouts tussen de 30e en de 4e plaats. Nog later arriveerde ook Werner Matthijssen in de bezemwagen, maar had zich toch verdienstelijk gemaakt in de ploeg (door zijn gezellige babbel op de heen en terugweg in de trant van Urbanus). Nog even wachten op de prijs en toen kon de terugweg beginnen.

In Maastricht nog even een bistro aangedaan waar we na drie kwartier op konden stappen, want hij was uitverkocht.

Ja, het was bunkeren na zo'n zwaar karwei. Rond half tien waren we weer in Terheijden, en vond ik dat het weer een leerzame en zware dag was geweest voor onze eerstejaars amateurs. Op en rond de heuvels van Retine en Luik.

Met een goed resultaat: 1 Prijs van de 4 man op 160 deelnemers is een goed gemiddelde.

begeleider A. Nuiten,

Pappa....., Wat is "aan de lijn Doen"
Als een vrouw zich dik maakt over haar figuur.

VERMISTE HUISDIEREN

De heer Jansen mist enkele kleiduiven.
Ze zijn niet teruggekeerd na een korte vlucht.
Een misdrijf wordt gevreesd.

Een manege uit Teteringen mist enkele stok-
zee- lui- en hobbelpaarden. Ze zijn zwaar
gedupeerd en moeten nu oude paarden van stal
halen,

De burgemeester van Scheveningen is zijn pier
kwijt.

Tijdens het uitlaten raakte de heer Pietersen
zijn hond kwijt.
Het is een bouvier en hij luistert (niet !)
naar de naam Hector.

Sinds de geboorte van hun zoon is de familie
Willemsen al hun muisjes kwijt.

Attentie, attentie ! De tijger is uit mijn
tank ontsnapt.
Blijf rechts rijden en probeer het beest met
lichtsignalen te waarschuwen.

Dierenliefhebbers:

Wij zijn onze honden, katten en gevogelte kwijt.
We waren erg aan ze gehecht.
Kleine beloning mogelijk.
Chinees restaurant " LEKKEL FLEESJE "

Een prof die een koers "verkoopt":
meedoen is belangrijker dan winnen.

Hij zag het niet meer
zitten en gooide het
bijltje naar Maarten:
Ook deze kapte er mee.

Zaterdagnacht had het gestormd dat de stukken ervanaf vlogen. De gehele week was het bar en boos geweest in ons land. Zondag de dag van de trofee was het er niet beter op geworden. De renners kregen een zware klassieker voorgeschoteld.

Het vertrek van de equipe Terheyden was omstreeks 10 uur bij de Bon-Bini-bar. We reden met twee wagens, en de wagen van Ad Nuyten.

Het weer was weer hopeloos

Iedere boer die nog haar op zijn hoofd had zat er met zijn handen in. De planten die net het zonlicht zagen werden even snel als ze gekomen waren terug de grond in geregend.

Iemand die land aan de Mark had wist niet meer waar de Mark en waar zijn land lag.

Gelukkig hadden wij van dat alles weinig last. We zaten lekker droog in de wagen.

We waren de grens nog niet gepasseerd of we kregen pech zonder fiets nog wel.

Ad zijn auto verloor een zijraampje. Ad is een man die glashard is en reed stug door. Achter in de wagen werd er voorgesteld om een voorzetraampje te kopen in een van de dorpen die nog gepasseerd moesten worden. Of een kerkelijke instelling vragen of zij soms geen glas in lood raampje over hadden. Maar dit alles was niet overtuigend genoeg. Eerst naar Koewacht en dan zien we wel weer.

Wij zaten in de wind, niet op het kantje en niet op kop maar op de achterbank van een Ope(n)l kadett.

De stemming werd er nogthans niet minder om. Joost en ik waren vlijtig aan het componeren gegaan. Na wat geschreven te hebben kwam er dit uit.

woord wie klopt daar kinderen 2 keer

't is de wind die slaat, daar op het raam.

Maar het bleef niet kloppen (2 keer)

Maar is er zachtjes mee vandoor gegaan.

We wisten toen niet meer hoe het melodietje verder ging en moesten daardoor onze song afbreken.

De wind bleef maar waaien in de auto en het werd er niet warmer bij. Maar, het leed was geleden toen we rond half 12 in Koewacht aankwamen. Koewacht de start en finisch plaats van de Zeeuwse klassieker lag er somber bij. Het was een striemen) de wind die door de straten waaide.

Iedereen was ingepakt van boven tot onder toe. Om half een was de start dus we hadden nog ruim een uur voordat we zouden vertrekken.

We gingen onszelf verkleden in de plaatselijke sporthal.

Om kwart over 12 stonden we aan het vertrek.

Omstreeks half 1 werd het startsein gegeven.

Om 1 uur stond ik weer in de kleedkamer. Niet alleen de tent zat goed vol. Veel renners hielden het al snel voor gezien.

Joost had in de eerste omloop lek gereden, en kon niet meer terugkeren in het peloton.

Pech was de normaalste zaak in deze koers, veel lekke tuben waren er die zondagmiddag. Terwijl de renners door weer en wind reden waren wij in onze sas met badedas.

¶e hadden ons verkleet en zochten de friettent op. Misschien niet goed voor de gezondheid, maar met eten is het leven te houden.

En wat is er gezonder dan leven. Trouwens de friet werd gebakken in becel en dit is goed voor hart en bloedvaten. Terwijl wij onze etenswaren nuttigden kwamen de renners voorbij. Het gehele rennersveld was door het barre weer totaal uit elkaar geslagen. Wie goed is komt in de hemel, wie slecht is mag deze klassieker rijden.

Een hel dus

Niels en Bas kwamen voorbij in de derde groep die in de derde ronde al een grotere achterstand kende dan 2min. Daarachter bevond zich Cornée die kansloos was om nog terug te keren bij de kop.

Frans onze equipe begeleider was ook nog in koers. Ook hij was kansloos, omdat de kopgroep een goede, samenwerking had.

De kopgroep liep op alle groepen uit. De 5e ronde hielden de renners van Terheyden het voor gezien. Niels had nog een tekort aan kilometers en de afstand brak dan ook een beetje op.

Corné was er ook niet lekkerder op geworden . Frans hield het na een tijdje ook voor gezien. Het gevoel in de benen was er bij alle 5 niet beter op geworden. Een zware klassieker was hier debet aan. Maar op de Zeeuwse wegen rond Koewacht reden er nog heren met het zicht op oneindig en het verstand op nul. Ze streden om de begeerde trofee.

Namen als Ton Kayen, Luc Suykerbuik, Wim Luchtenburg, Patrick van Passel en Peter Kant waren renners die deel uitmaakten van de kopgroep. De echte finale brak los in de laatste omloop van 7km de renners hadden al 7 ronden van 22 km achter de kiezen. Demarrages waren er volop in de kop.

Patrick van Passel was èèn van die renners, die trachte weg te komen. Van Passel ging er vandoor met in zijn kielzog de eerste jaars amateur Kant. Het bleek de beslissende ontsnapping te zijn. De achtergeblevene stelden vanalles in het werk om de twee renners terug te pakken. De groep kwam dichterbij maar kon niet op de twee neerstrijken. De Zeeuwen Peter Kant en Patrick van Passel streden om de ereplaats.

Van Passel die door een scherpe demarrage Peter Kant van zich af wilde schudden, werd tot orde geroepen door laatstgenoemde.

De sprint zou de winnaar uitwijzen.

In de finishstraat in Koewacht ging op een 100/200 meter voor de eindstreep van Passel de sprint aan. Kant die nog wel aansluiting probeerde te krijgen ging eervol ten onder.

De sterkste was Patrick van Passel. Peter Kant eiste de 2e plek voor zich op . De overige koplopers die in de laatste km toch terreinwinst hadden geboekt waren de sprint begonnen toen de twee maar net binnen waren. Wim Luchtenburg won deze sprint, voor Toon Kayen die als vierde eindigde en voor Luc Suykerbuik die de meet als 7e overbolde. Een mooie en zware klassieker.

Een Koewacht dat terug kon zien op een mooi spektakel. Voordat we naar huis reden werd het zijraampje gerepareerd. Een plastic zak van Albert Hein was met tape vastgeplakt. A.H. let op de kleintjes

Dat laatste zal wel niet op ons doelen.

Dit i.v.m. de lengte van de meesten onder ons.

Maar de zak deed z'n werk voortreffelijk.

De krakende en klappende geluiden waren af en toe wel angstaanjagend.

Het klapperde wel een beetje, maar we zaten droog,

Wereden uit de wind naar huis, net een stelletje plakkers.

Werner Mathijssen.



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-2000 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting t/m 3500 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

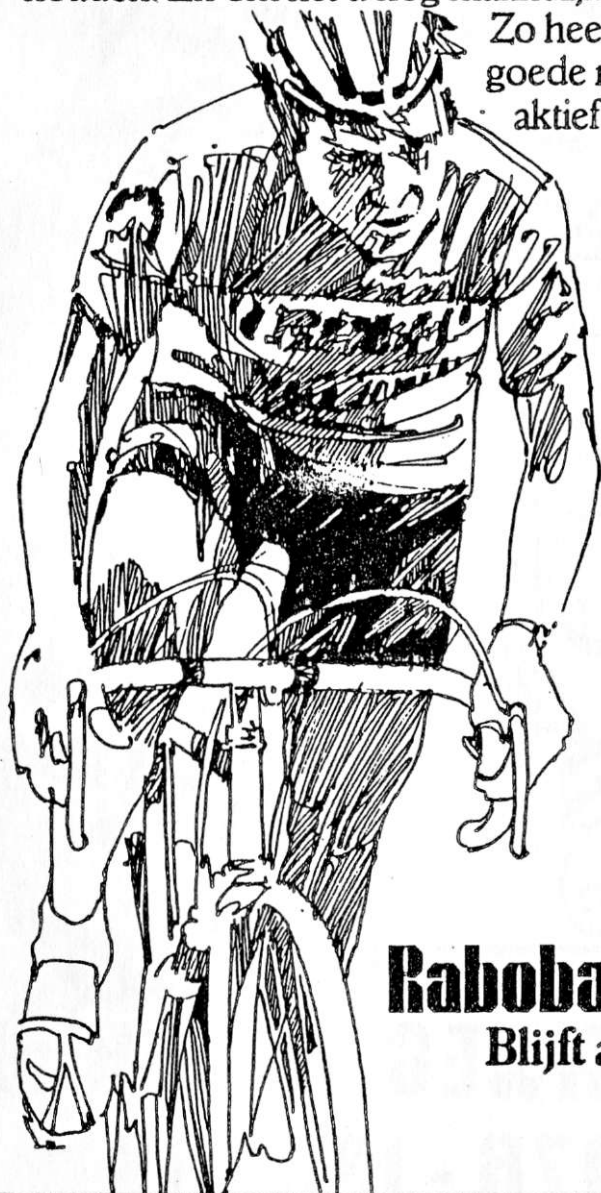
IMCECO

Postbus 66
4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2638.
telex: 54321 IMCEC NL

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

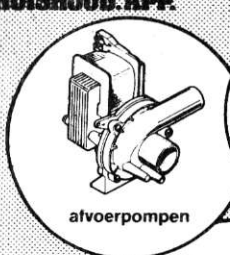
Blijft actief.



HANDYMAN ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPP
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



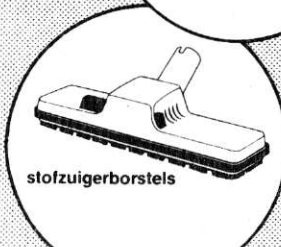
aan- en afvoerslangen



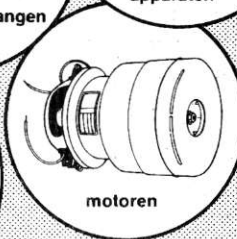
schenkkanen
voor koffiezet-
apparaten



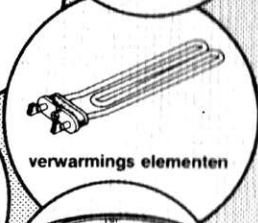
alle thermostaten



stofzuigerborstels



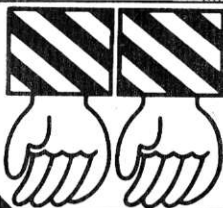
motoren



verwarmings elementen



deurmanchetten



HANDYMAN B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

GINNEKENWEG 48 BREDA
TEL: 076 - 135338