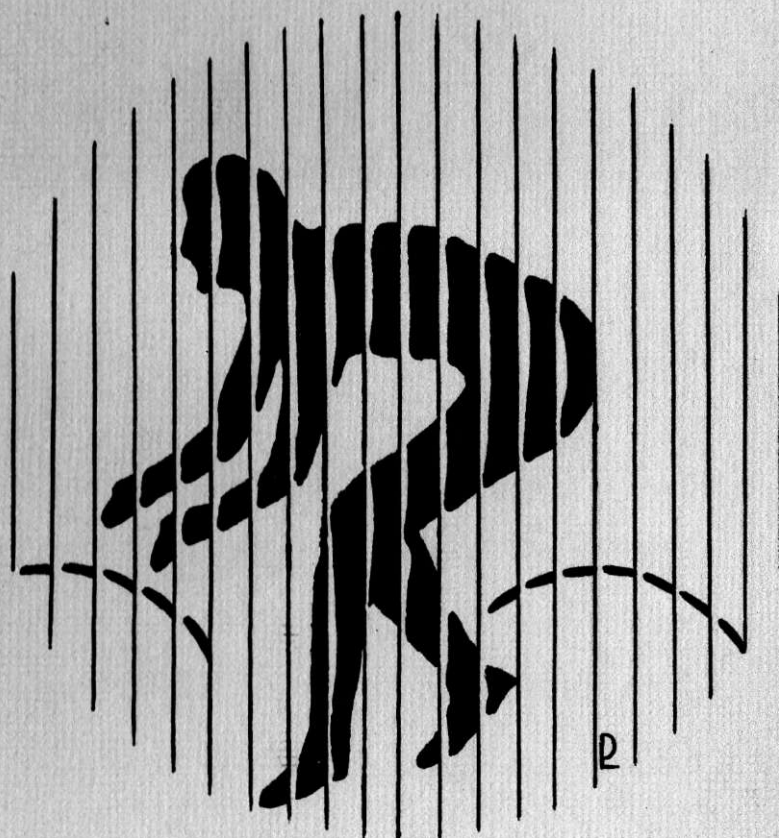
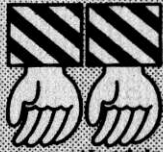


'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No 2-1985.





HANDYMAN ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPP
EN ALLE ELEKTRISCHE
Huishoud. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



aan- en afvoerslangen



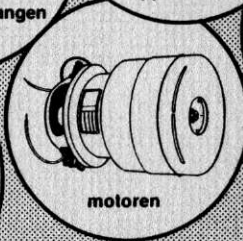
schenkkannen
voor koffiezet-
apparaten



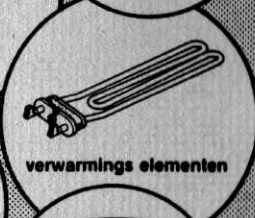
alle thermostaten



stofzuigerborstels



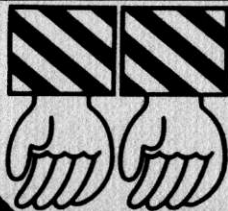
motoren



verwarmings elementen



deurmanchetten



HANDYMAN B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

GINNEKENWEG 48 BREDA

TEL: 076 - 135338



*Ton en Tineke
Rasenberg*

*Dorpsstraat 59
4845 CD Wagenberg
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

NR

**FA. N. RASENBERG
PARKETVLOEREN.**

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

van de bestuurstafel

De penningmeester herinnert diegenen die ver-
geten mochten zijn om hun contributie voor 1985
te betalen eraan, om dit alsnog zo spoedig
mogelijk te doen. Het bedrag ad. fl. 35,-- ge-
lieve men over te maken op rekeningnummer
15.06.80.643 t.n.v. Wielervereniging Terheijden
bij de Rabobank te Terheijden. (gironummer van
de bank is 1083344).

-0-0-0-0-0-0-0-0-

Van het korps Rijkspolitie Breda is bij onze
vereniging een schrijven binnengekomen waarin
geconstateerd wordt dat óók leden van onze
vereniging tijdens toer- of trainingstochten de
verkeersregels niet of nauwelijks naleven.
De Rijkspolitie verzoekt daarom onze leden om
de verkeersregels als wielrenner in acht te
nemen !

Ga dus niet in grote waaiers op de weg rijden,
maar blijf 2 aan 2 rijden. Dit in het belang van
de eigen veiligheid maar ook de veiligheid van
de andere weggebruikers.

-0-0-0-0-0-0-0-0-

Langs deze weg wil het bestuur van de W.V.
Terheijden enkele leden oproepen om als vrij-
williger een evenementencommissie te vormen.
Dit om de organiserende comités bij wedstrijden
e.d. te ondersteunen en van wat werk te ver-
lichten. Tevens kan zo aan ieder evenement wat
meer franje gegeven worden. Het betreft o.a.
de feestavond, bingo, toertochten, enz.
Leden die zich graag actief in willen zetten,
uiteraard altijd in overleg met het bestuur en
het organiserend comité, kunnen zich aanmelden
bij Sjel Weiten, tel. 01693- 1919.

Nieuwe leden;

Erik de Moei, Oosterhout
Leon van Tetering, Terheijden

Opzeggingen:

Harry de Leeuw, Zevenbergen
Tiest Rombouts, Breda



De 4 Traaje- Draaje zal dit jaar al weer voor de 4e keer gehouden worden en wel op 4-5-6 en 7 juni 1985. De afstanden zullen 15-20-40 en 60 km. bedragen. Zoals bekend zal zijn wordt deze fiets-4- daagse mee georganiseerd door de W.V. Terheijden. Ook hier zijn weer enkele vrijwilligers nodig om de organisatie een handje te helpen. Het betreft hier vooral de afstand van 60 km., b.v. het uitzetten van de routes en het meerijden met de volgwagen.

Leden die bereid zijn om hierbij te helpen kunnen zich aanmelden bij Sjel Welten, tel. 1919.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Zomerpetjes zijn voor de leden gratis af te halen bij Jan van Tetering.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

Vanaf 30 maart beginnen we ons zaterdagavond-spektakel weer. Sinds vorig jaar is daar voor de goklustigen onder ons (en wie is dat niet) ook een lotto bij. Bedenk dat de club er een mooi centje mee verdient, en wie weet, misschien houdt u er ook een fortuintje aan over.

van de redactie

Als u dit leest zijn de " Spanjegangers " weer terug. Terwijl vele anderen in de carnavalsperiode kennelijk in waarschijnlijke staat ver-toefden, trainden zij onder een zon, zo heet als Spaanse peper. Ook de trainingswedstrijden in het bos en het trainingsweekend in Limburg zijn achter de rug. De crossfiets begint aan zijn zó-merslaap. De vorm stijgt, naarmate het lichaamsge-wicht daalt, en de modaal stijgt mee. Sommigen wanen zich al prof in de ploeg van Post of Jaques de Goede, anderen hebben nog moeite met de samen-stelling van hun programma; zij weten niet of de piek moet komen bij de ronde van Terheijden of die van Wagenberg. De toerders raken over hun toeren en triathlonners verzetten hun vakantie, kortom: het wegseizoen staat weer voor de deur. Wij weten al dat het succesvol wordt, daarom heeft Anja Verdaasdonk een nieuwe kladblok aan-geschaft om uw uitslagen te noteren. Stel haar niet teleur en geef uw uitslagen tijdig door, zodat wij ze in de Klepper kunnen vermelden. Alvast bedankt, en veel succes.

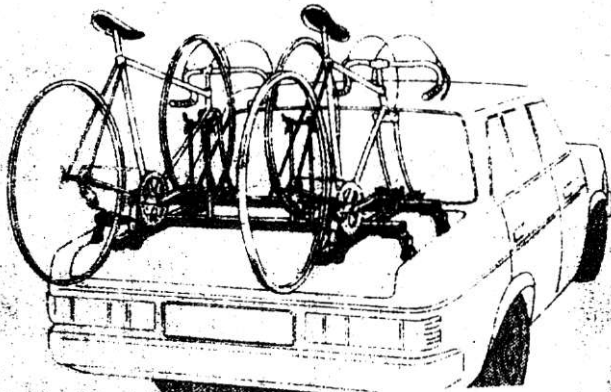
de redactie

Regel het wel en wee
Van uw portemonnee
En doe dus mee
Aan de lotto van de W.V.!


Wielrennen?
Niet om aan te zien!
Maar om aan te doen!

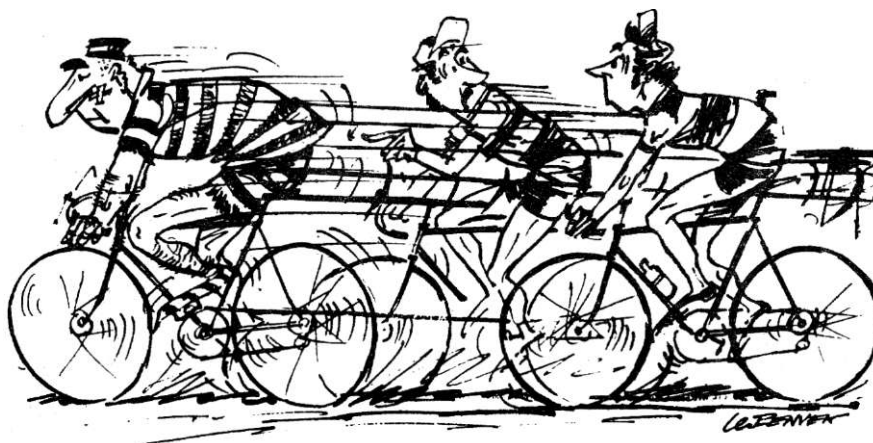
h.

Een staatsamateur uit Kiev
Kwam op een dag tot het beseef:
Sprinten is niet enkel klasse
of een kwestie van verrassen,
maar juist wat nodig is, is lef !



VAN NISPEN - TWEEWIELERS

 Mastbosstraat 80 - 82 - 84 076 - 13 33 72
Hoogeind 8 076 - 13 98 74 **BREDA**



wij feliciteren:

MAART:

2 Jan Driessen
3 Jan Snoeren
5 Ronnie van Tetering
6 Jack van Dongen
10 Sjel Weiten
17 Adriaan Timmermans
21 Emile Rasenberg
22 Bert Visker
27 Ton Jonkheijm
31 Corné Maas

APRIL;

9 Henk Visker
12 Giovanni Bernard
12 Ad v.d. Muijsenberg
13 Jan Ripmeester
17 Toon Wouters
18 Jan Muis
19 Cor Haanskorf

29 Theo Lodewikus



De volgende leden zijn al vanaf 1970 (dus
15 jaar !) lid van onze vereniging:

Ad Nuiten, Frie Rasenberg, Henk Rasenberg,
Nico Rasenberg, Din de Ridder, Cees Schormans
en Jan Snoeren.

Dat is toch een vermelding waard, dachten wij !

Emile Rasenberg is vader geworden van een
dochter, Anke genaamd. Wij feliciteren Emile
en zijn vrouw van harte !



DE PLOEGENVOORSTELLING.

Begin februari was het weer zover. Het bestuur was er wederom in geslaagd om een tweetal bedrijven warm te maken om de club, c.q. de renners te sponsoren.

Wederom in het mooi opvallende rose- zwart gestoken zullen onze K.N.W.U. renners onder de naam Rasenberg auto's- Imceco over de voornamelijk West- Brabantse wegen snellen.

Dit jaar zijn 21 licentiehouders, waaronder 3 gesponsord door een gastrennersvereniging, in de kleding van de nieuwe sponsor gestoken.

Per categorie zijn die verdeeld als volgt:

1 dame; Jacqueline Alting.

9 amateurs; Joost Engelen, Bas Hagens, Frans Leijten, John v.d. Luijtgaarden, Werner Mathijssen, Teo Muis, Bob Rasenberg, Corné Rombouts en Niels Schrauwen.

3 junioren; Pierre Driessen, Jos van Ginneken, en Jan Muis.

3 nieuwelingen; Iwan Boor, Ed Paulissen en Ferry Rasenberg.

3 veteranen; Cees Daamen, Jan Paulissen en Din de Ridder.

2 liefhebbers; Ad Brenters en Hans Rasenberg.

Het spreekt vanzelf dat de sponsoring van een zo grote groep nogal wat geld kost en dat de twee genoemde bedrijven daarvoor wat terugverlangen. Dat hieraan heel hard gewerkt wordt, maar dat niet alles in één seizoen te realiseren valt, maakte Din de Ridder ons duidelijk.

Het is namelijk de bedoeling om op langere termijn een uitgebalanceerd programma op te bouwen, en de nodige ervaring moet daarvoor nog opgedaan worden.

Alles lijkt tot nu toe goed gestructureerd te worden, want onze club beschikt reeds over 2 gediplomeerde trainers (Henk Rasenberg en Din de Ridder). Voorts is er voor iedere categorie minstens 1 begeleider/ coördinator beschikbaar

en beschikt men over een ploegleiderswagen van de firma Rasenberg. Verder is er een fietsenrek waar maar liefst 6 fietsen en 9 wielen op kunnen.

Dus voor wat de pure wedstrijd- en trainingsbegeleiding betreft, lijkt het allemaal wel goed te zitten.

Nadat iedereen nieuwsgierig zijn nieuwe kleding bekeken en aangepast had, werden er diverse foto's in verschillende tenues genomen.

Ik moet zeggen dat de nieuwe kleding er picobello uitzag en dacht zo dat er ook over de hoeveelheid niet te klagen valt.

Namens de W.V. Terheijden richtte de voorzitter nog even het woord aan de sponsors aan wie hij dank zegde voor hun kostbare steun en waarin hij hen namens de renners beloofde om de sponsornaam, en uiteraard ook die van de club, op een sportieve en succesvolle manier uit te zullen dragen. Voorts dankte hij nog de fotografen (van de Klepper en De Stem) voor hun aanwezigheid en droeg hij de renners op om de zojuist gedane beloften op een zo correct en sportief mogelijke manier tot uitvoering te brengen.

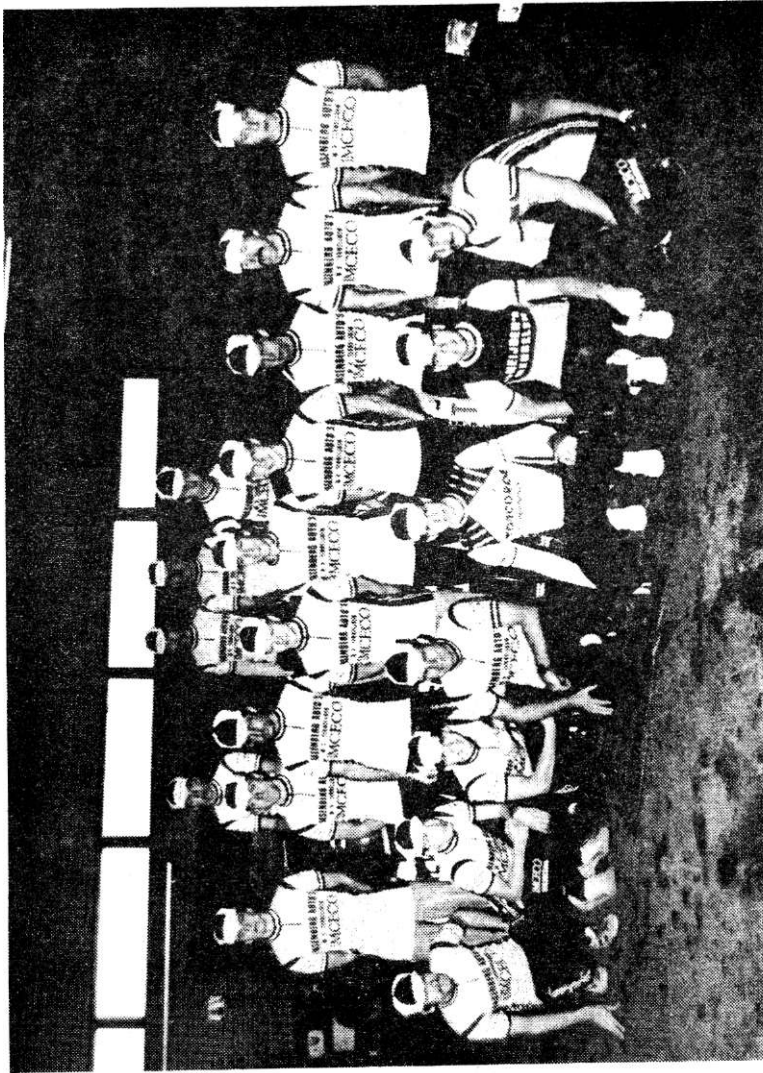
-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Onze fotograaf heeft met de ploegenvoorstelling enkele foto's gemaakt. Deze liggen ter inzage en zijn te bestellen bij Wieske Kuijlen.

-o-o-o-o-o-o-o-oo-o-o-o-o-

Bob Rasenberg studeert
rechten;
Het " linken " heeft hij al
aardig onder de knie.

Nederlands kampioen bij de
studenten;
een gezonde geest in een
gezond lichaam.



Voorstelling K.N.W.U. renners

interview met • .

MARIUS DE KROON

Deze keer viel de redactie bij de familie De Kroon op de klep. Heel toevallig was Marius thuis, want meestal is de 30-jarige installatiemonteur " op pad " of " wat aan het prullen ¹¹. Niet zelden is hij dan aan het werk voor onze Wielervereniging. Als begeleider/ chauffeur/ vertrouwensman van de Nieuwelingen en Junioren of bijvoorbeeld met het in orde brengen van de (eigen !) geluidsinstallatie ten behoeve van een evenement (cross, triathlon e.d.). Nu stond hij op het punt om te beginnen aan een nieuw rek voor op een auto, waar ongeveer het hele peleton de fietsen op kwijt moet kunnen. Gelukkig had hij toch nog even tijd voor " De Klepper ".

" REDACTIE: Je bent nu een jaar lid van de W.V. Terheijden, wordt het eens geen tijd om een fiets aan te schaffen? "

MARIUS: " Neen, zeker niet, ik handbal in de winter en soms voetbal ik mee met " de Bon Bini Stars ". Daarvoor heb ik in de zaal gevoetbald en ik heb jaren gekorfbald. Maar met dit alles ga ik nooit voluit. Ik heb wat last van suikerziekte en moet me dus altijd een beetje rustig houden. Vooral bij een sport als wielrennen lijkt me dat erg moeilijk omdat een kalm tochtje al snel ontaard in een klassieker buiten categorie. Wel ga ik erg graag naar een koers kijken. Eigenlijk zie ik alle sporten graag. Op t.v. mis ik niets en indien nodig kom ik er mijn bed voor uit. Ook de video heeft al heel wat sportprogramma's te verwerken gekregen."

REDACTIE: " Behalve de zogenaamde passieve sportbeoefening ben je dus o.a. ook begeleider van de jonge coureurs. Wat houdt dat precies in ? "

MARITJS: " Nou, ik ben dan chauffeur voor de Nieuweligen en Junioren en sinds kort ook voor de Amateurs. Het begint met het vertrek in Terheijden. Henk Rasenberg regelt alles wat er van te voren gedaan moet worden, tot en met het afspreken van de vertrektijd. Na het " Brabants kwartiertje " kan er meestal wel vertrokken worden. In de auto wordt er, ondanks de zenuwen, altijd wel wat lol gemaakt. Op de plaats van bestemming ga ik de licenties inleveren en de rugnummers afhalen. De renners kunnen zich zo in alle rust voorbereiden. Als ik bij de start van klassiekers de trainingspakken heb aangenomen, ga ik als een haas naar mijn auto om, via allerlei sluipweggetjes zo veel mogelijk van de wedstrijd te zien.

Xn dit soort koersen onderhouden de volgwagens contact met elkaar via " bakkies ". Dat maakt het voor mij ook mogelijk om op de hoogte te blijven want dan zorg ik dat ik een scanner in mijn auto heb. Zo weet ik het dus ook als een van onze renners afstapt zodat ik hem zijn spullen en " morele steun " kan geven. Ook de terugreis is, ongeacht de resultaten, best gezellig. "

" NIET ALTIJD FEEST "

REDACTIE: " Dan moet je met die jongens heel wat kilometers afleggen; weet je hoeveel ongeveer ? "

MARIUS: " Nee, dat heb ik eigenlijk nooit bijgehouden, maar het zal wel heel wat zijn. Het maakt ook niet veel uit, want ik heb er vaak veel plezier van gehad. Voorbeelden daarvan zijn o.a. de keer dat Teo Muis 2e werd in Hellendoorn. Hij deed dat op een ongelooflijk goede manier. Of toen ik eens naar Assen ging met drie renners die we eigenlijk onder de zwakkeren rekenden. Als die knapen dan lange tijd alle drie voorin blijven koersen, en met de besten meegaan, dan doet me dat geweldig goed. En niet te vergeten natuurlijk het winnen van de ploegenprijs in

Luik. Dat houdt de moed er in !
Natuurlijk, het is niet altijd feest. Ik kan me af en toe ook flink staan ergeren als ze achterin hun rondjes mee draaien zonder zelf wat te proberen ! "

Hier zullen we het maar bij laten. Marius duikt de werkplaats weer in. (" In Dronten reden veel verenigingen met luidsprekers op de volgwagens. Dat moet er bij ons ook komen ! ") Uw verslaggever maakt nog een praatje met vader en moeder De Kroon, en als even later ook broer Ad nog binnen komt (ook een wielerliefhebber) dan is het gemakkelijk te raden waar we het over hebben



SNOEREN BOOMKWEKERIJEN

=====

ALLES VOOR UW TUIN, OOK VOOR TUINAANLEG.

ADRESSEN :

MOERDIJKSEWEG 9 - telf. 2307

MOLENSTRAAT 75 - telf. 1244

TERHEIJDEN

ALTERNATIEVE ZEGGETOCHT.

20 Januari 1985. Om ongeveer 08.00 uur betreden 20 personen de ijsbaan van Terheijden, zetten een baan uit van 830 meter en vegen er de sneeuw af. Ja, zo ging dat. Een echte Zeggetocht over de vlieten, de " Weel " en over sloten was door de ruilverkaveling en de lage waterstand niet meer mogelijk.

Maar in goede samenwerking met " ijsclub Terheijde kon de wielervereniging ons toch iets laten proeven van zo'n barre tocht over " werkijs " waar toen heel Nederland (vooral de Friezen) op hoopte. Het miste natuurlijk wel wat van de sfeer van een echte Zeggetocht, maar beter iets dan niets (zegt ons moeder altijd). Hoewel het niet zo koud was, was eenieder toch goed gemutst. Ook de penningmeester die het aantal inschrijfkarten telde. Hij was bij 153 uitgeteld, de deelnemers waren het inmiddels ook. De oudste deelnemer was Jack van Bekhoven met zijn 59 jaar, maar degene die het meeste respect afdwong was Joost Verdaasdonk die met zijn 5 jaren evenzovele kilometers reed. Wordt hij onze nieuwe Hilbert- " vogelpoep van der Duim ? Terwijl wij zo onze rondjes krabbelden, werden er bij " Co-h " binnen wat herinneringen opgehaald. De alleroudsten wisten te vertellen dat de Zeggetocht van 1963 werd verreden op de dag voor dat de dooi inviel. De dag na de volgende Zeggetocht (1979) kreeg " Sjoke " Hanegraaf haar zin, en ging het warm water regenen. Dus ook deze keer wist het bestuur van de Friesche Elfsteden dat ze hun tocht gerust uit konden stellen om te wachten op betere tijden. Gelukkig konden hun deelnemers die tocht toch rijden. Als ze bij ons hadden meegedaan, moesten ze 6-12 of 18 rondjes maken, hetgeen overeenkwam met 5-10 en 15 km.

Verslag Elfstedentocht door Geert Rasenberg.

" JONGENSROOM GAAT IN VERVULLING "

Zoals iedereen die van schaatsen houdt, was mijn grootste wens om eens een elfstedentocht te kunnen rijden.

Na vele afgelastingen de laatste jaren, was het dan nu op donderdag 21 februari de grote dag. Met enkele vrienden ben ik om 8.30 uur gestart in Leeuwarden waar we vanuit de Frieslandhal lopend 1500 meter moesten afleggen om het ijs te bereiken. Het avontuur was begonnen. Voorzichtig begonnen we aan onze tocht van 200 km. over goed ijs wat op veel plaatsen nat was door de invallende dooi. Vooral het water was een^{na}deel waar ik geen rekening mee had gehouden. Om 10.00 uur waren mijn schaatsen en sokken al door en door nat, dus werden de voeten steenkoud. Het volgende nadeel was het voortdurend klunen bij de bruggen. Dit gaf enorm oponthoud omdat bij de 13000 rijders die voor ons gestart waren, vooral de langzameren steeds weer moeilijk het talud van zo'n kanaal afkonden.

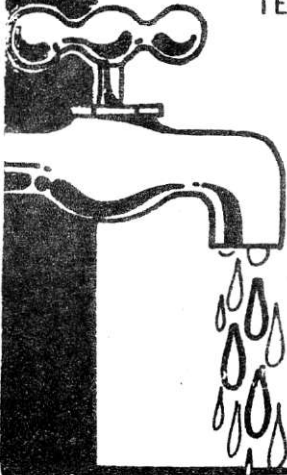
Hierdoor was de berekening van ongeveer 10 uur schaatsen een onhaalbare zaak geworden. Na 6 uur schaatsen waren we pas bij Bolsward en dat is pas op de helft van de route. Om 6.30 uur zaten we tussen Franeker en Bartlehiem en viel de duisternis in. Dit geeft voortdurend een angstig gevoel omdat je uitzicht dan uiter-aard beperkt is.

Toen we omstreeks 7-45 uur bij Dokkum onze voorlaatste stempel gekregen hadden, was het ergste leed geleden.

Ik haalde om 9.00 uur de finish in Leeuwarden en kan terug kijken (met enkele blaren en zonder vallen) op een voor mij geslaagde elfstedentocht waarvan het kruisje voorlopig mijn mooiste behaalde trofee zal zijn.

J. Hoogveldt b.v.

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255



Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER



AFÉ

ENTRUM

Nel en Cor Driessen

HET-TREFPUNT-VOOR
GEZELLIGE-MENSEN.

Hoofdstraat-20 - Terheijden
telf. 01693-2211

ZATERDAGAVONDTRAININGEN

Hier volgt het programma van de zaterdagavondtrainingen van wielervereniging Terheijden met de voorrijders. Iedere zaterdag is de start vanaf de Bon-Bini-Bar om half zeven, tenzij anders aangegeven.

Maart	30	Rit in lijn (5 ronden, laatste ronde koers)	Adrie Kuylen
April	6	Rit in lijn	Wieske Kuylen
	13	Rit in lijn	Harry de Leeuw
	20	Rit in lijn	Frans Leyten
	27	Individuele tijdrit (3 ronden)	
Mei	4	Rit in lijn	Theo Lodewikus
	11	Rit in lijn	Martin van Loon
	18	Rit in lijn	John Luiken
	25	Koppeltijdrit (4 ronden)	
Juni	1	Rit in lijn	Richard Luyten
	8	Rit in lijn	John v/d Luytgaarden
	15	Rit in lijn	1 Corné Maas
	22	Clubkampioenschappen	14.00 uur niet-licentiehouders dames
			16.15 uur licentiehouders (K.N.W.U. en B.W.F)
			<u>Een niet-licentiehouders mag bij de licentiehouders starten.</u>
			<u>Een licentiehouders vanaf 40 jaar mag bij de niet-licentiehouders starten.</u>
	29	Rit in lijn	Bram Martens
Juli	6	Rit in lijn	Din van Meel
	13	Rit in lijn	Erik de Moei
	20	Ploegentijdrit (5 ronden)	
	27	Rit in lijn	Jan Muis
Augo	3	Rit in lijn	Teo Muis
	10	Rit in lijn	Ad v/d Muysenberg
	17	Individuele tijdrit (3 ronden)	
	24	Rit in lijn	Ad van Nispen
	31	Rit in lijn	Ad Nuiten
Sept.	7	Ploegentijdrit (5 ronden)	
	14	Kermiskoers (5 ronden, laatste 4 ronden koers)	
	21	Rit in lijn	Piet van Oosterhout
	28	Revanches clubkampioenschap om 16.00 uur (1 categorie)	

De voorrijder dient om 18.20 uur aanwezig te zijn bij de Bon-Bini-Bar. Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op iedere auto kan worden gezet. Breng na afloop wel de lamp weer terug! Indien U zelf geen tijd of geen auto of geen rijbewijs bezit, zorg er dan voor dat er een ander voor U rijdt! Wees sportief, breng Uw mede-leden niet in levensgevaarlijke situaties door Uw afwezigheid. U komt als voorrijder slechts een keer in de vier jaar aan de beurt. Rijdt altijd ongeveer 100 meter voor de renners uit. In een onoverzichtelijke situatie claxonneren als er een tegenligger nadert.

Op dinsdag 26 maart beginnen de doorde-weekse trainingen op hetzelfde rondje over de Hokkenberg. Veel fietsplezier!

Kwekerij „DE WIEL“
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648



.TUINAANLEG
.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

Rasenberg auto's

VERKOOP VAN ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE
AUTO'S

AUDI - VW - OPEL - HONDA
MUM4IKENHOF 4 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693 - 3376 b.g.g. 1866



GARANTIE 3 maanden onderdelen + arbeidsloon

WEDSTRIJDKALENDER B.W.F.;

17 maart	zondag	Openingskoers Effen
24 maart	zondag	Prinseneek
31 maart	zondag	Breda of Zundert
7 april	zondag	Oudenbosch of Galder
8 april	maandag	Etten Leur slagveld
14 april	zondag	Princenhage
21 april	zondag	Roosendaal
27 april	zaterdag	Ronde van Brab. Rijen
28 april	zondag	Ronde van Brab. Asten
30 april	dinsdag	Made
5 mei	zondag	Langeveg

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

WIELERWEDSTRIJDEN K.N.W.U. district Brabant
Zuid- West.

Zo.	3-3	Den Hout	Am./Jun./Nieuw.
Za.	9-3	Dorpenomloop	Jun./Nieuw.
zo.	10-3	St. Willebrord	Am./Jun./Nieuw./Liefh.
		Nieuw Borgvliet	Am./Jun./Nieuw.
zo.	17-3	Woensdrecht	Am./Jun./Nieuw.
zo.	24-3	Oosterhout	Am./Jun./Nieuw./Liefh.
		Wouwse Plantage	Am./Jun./Nieuw.
zo.	31-3	Omloop v.d.Bar.	Am.
ma.	8-4	Galder	Profs/Am./Jun./Dames
		Werkendam	Am./Nieuw./liefh.
		Steenbergen	Am./Jun./Nieuw.
zo,	14-4	Rucphen	Am./Jun./Nieuw.
zo,	21-4	Stampersgat	Am./Jun./Nieuw.
zo,	28-4	Moerdijk	Am./Nieuw./recr.
di	30-4	Breda (Oranjeronde)	Am./Jun./Nieuw./Liefh,
zo,	5-5	Hoeven	Profs/Am./dames

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

TRAININGSWEDSTRIJD ZONDAG 3 februari.

Op zondag 3 februari werd onze eerste en tevens laatste trainingswedstrijd gereden. De opkomst van de renners was deze dag in beide categorieën groot. Opvallend was dat bij beide categorieën de meeste renners nog de kat uit de boom zaten te kijken en dat er toch " dankzij het lichte weer " een hoog tempo werd gereden met toch enkel serieuze aanvallen. Het was alleen jammer dat de trainingsrit bij de amateurs sterk beïnvloed werd door renners die niet aan deze rit deelnamen. Maar er werd gedacht van volgende keer beter, maar door de slechte weersomstandigheden kwam er helaas geen volgende keer, dus moeten de renners op een andere manier hun trainingskilometers maken, wat bij de meeste wel gelukt zal zijn, is het niet in Nederland, dan wel in het buitenland.

Uitslag:

Amateurs/ Junioren. Nieuw ./Liefhebbers/Vet.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 1. G. van Dongen | 1. Fr. Sins |
| 2. Th. van Mook | 2. H. Rasenberg |
| 3. C. Daamen | 3. P. van Dongen |
| 4. Fr. v. Dongen | J. Sins |
| 5. D. de Ridder | 5. J. Paulissen |
| 6. G. v. Tetering | 6. E. Paulissen |
| 7. N. Schrauwen | 7. F. Segeren |
| 8. J. van Ginneken | 8. J. Diepstraten |
| 9. Q. de Wit | 9. E. Rasenberg |
| 10. C. Rombouts | 10. H. v.d. Steen |



wist u dat. . .

Peter Kloosterman de marathon van Apeldoorn heeft uitgelopen.

Piet van Oosterhout weer aan de beterende voet is.

Gerard Rasenberg Terheijdens Kampioen schaatsen op de korte baan is.

Tinus Fens hetzelfde presteerde op de lange baan.

Deze beide heren de 13e Friesche Elfstedentocht met succes hebben uitgereden.

Wij hen met deze prestatie van harte feliciteren.

Jan Driessen en Cor Driessen Abraham hebben gezien.

Bob Rasenberg samen met zijn koppelgenoot Van der Meulen Nederlands kampioen koppelkoers is geworden.

Ad Snoeren beter kan sawelen dan fietsen.

John de Ridder slecht terecht is gekomen tijdens de 1e en enige trainingsrit.



ZESDAAGSEN ?!

Deze winter heb ik het genoeg gehad aan 4 zesdaagsen te mogen deelnemen, t.w. Maastricht, Keulen, Rotterdam en Kopenhagen. De uitslagen waren respectievelijk 6e, 11e, 6e en 3e. Andere jaren heb ik met veel plezier gecrosst, maar eerlijk gezegd vond ik dit jaar op de baan toch leuker. Geen onverwachte boomstammen op het wegdek, zodat je op een stuk waar je normaal zou kunnen fietsen toch moet gaan hardlopen met je fiets op je nek, met als gevolg dat je ook meteen op je schouders moet voelen dat dat ding daarvoor niet gemaakt is. Overigens, omdat de meeste wielrenners niet kunnen lopen een aantrekkelijk schouwspel voor de overwegend sadistische toeschouwers. Ook geen hardbevoren sporen onder sneeuw verstoep in te scherpe bochten, ook weer kunstmatig aangelegd ter bevrediging van het al genoemde publiek. Geen griezelige afdalingen met bochten en/of slootjes beneden (ik zie nog liever een horror-film).

Overdreven, denk je ? kijk bij mij thuis achter, De Schans, destijds toch angstwekkend genoeg om de op oorlog beluste Spanjaarden af te schrikken, wordt tegenwoordig volledig genegeerd door jochies van een jaar of 6, die er zelfs op een fiets vanaf komen stuiven, zelfs als er sneeuw op ligt. Als de Schans het wist zou hij blozen, wat hij misschien ook wel doet onder het groene gras of eventueel onder de witte sneeuw. Dan heb ik de blubber, modder vermengd met koeie dingetjes nog niet genoemd. De crossers weten het allang, maar voor de leden die bij de cross nooit verder komen dan de " schone " Schansstraat (zoals ik dit jaar) en steeds verbaasd staan te kijken hoe het kan dat die renners tot aan hun helm onder de modder etc. terugkomen, zal ik het uitleggen. Helemaal achteraan is er een stuk moeras waar zelfs de kikkers (toch van oudsher bekend om hun zwemkwaliteiten) bang zijn te ver-

zuipen, maar waar de renners door de organisatoren, ook leden en waarschijnlijk ook toeschouwers, met hun fietsje doorheen worden gestuurd. Met de reeds door de objectieve waarnemers geconstateerde drap op het lichaam als gevolg.

Nu dan het rijden op de baan. Belangrijk is de souplesse, ik denk belangrijker dan de kracht. Bijna iedereen rijdt met 52x16 op het houten ovaal in de rondte.

De zesdaagsen bestaan voornamelijk uit koppelkoersen. Met name vanaf de tribune lijkt het een lichte bezigheid. Maar schijn bedriegt toch ook wel. Tijdens de zesdaagse van Maastricht (mijn eerste) had ik meer last van mijn benen (dat merk je vooral bij het trappenlopen) als tijdens de ronde van Tsjecho- Slowakije op de weg met bergen over de 1000 meter.

De profs moeten vaak de hele middag en avond fietsen, maar wij moeten gemiddeld tijdens een zesdaagse elke dag een koppelkoers ofwel ploegkoers van één uur rijden. Daarvan ben je dus eigenlijk maar dertig minuten " in de baan ", want je lost steeds af met je maat.

Dat aflossen gaat als volgt. De renner die rustig bovenin rijdt, komt naar de rode lijn (ongeveer 1 meter van de " onderkant ") en steekt zijn linkerhand uit. De andere komt er met een rotgang aanrijden en probeert met zijn rechterhand (om moeilijkheden te voorkomen) die hand te vangen. Missen kan dodelijk zijn of ronden kosten en zodoende de kansen op een zesdaagsezege minimaliseren. Er van uit gaand dat hij die hand inderdaad heeft, slingert de renner degene die langzaam reed k la Ria Stalman weg. De andere rijdt dan als een idioot in de rondte om die ene weer zo snel mogelijk de baan in te sturen, zodat hij weer ongeveer 1 minuut mag rusten.

De snelheid ligt wel hoog (ongeveer 52 km./uur) Je moet erg goed opletten in een koppelkoers. Onder een aflossing door rijden betekent al gauw vallen. Het koppelkoersen moet je door het

veel doen en zien leren. In de zesdaagse van Kopenhagen ging het al een stuk beter als in de eerste zesdaagse, hoewel ik nog altijd vat tijd verlies met het aflossen en nog iets te vlug naar boven stuur (wat wel veilig is maar ook om)< Ook met het langzaam bovenin rijden heb ik wel moeite, maar dat is gelukkig niet zó belangrijk. Tijdens de zesdaagses trainen we ¹s middags ook nog een uurtje met name om " kunstjes " te leren. Meestal zijn die dan door Debosscher al voorgedaan: zoals met een voet in het stuur rijden, met twee voeten op één trapper, sur pl3.ce, rechtsom op de baan rijden (dat valt tegen) en meer van die dingen.

Als ik volgend jaar weer cross en niet op de baan rijd, zal ik iets schrijven over de stank van de dernies, het slechte slapen door het lawaai, de slechte houtkwaliteit van sommige banen, de zwerende splinters na elke valpartij, overstekende bierblikjes, snotterende renners die het snot voor de ogen wordt gereden maar dat gedeeltelijk op de baan laten vallen die daardoor nog gladder en glibberiger wordt, glijpartijen (altijd van boven naar beneden) etc.

Maar dat doe ik nu allemaal niet want zie ook p.s.

p.s.: Ik hoop dat u begrijpt dat ik de baan van het bestuur ietwat rooskleuriger naar voren moest laten komen als het crossen, want de club wil Nederlands kampioen ploegachtervolging worden en daarvoor moeten we vier op de baan fietsende leden hebben. (Belangstellenden kunnen zich opgeven op de jaarvergadering, B.W.F.- ers in bezit van K.N.W.U.- licentie mogen ook meedoen !)

Een graag anoniem blijvende
amateur (Naam en adres bij
de redactie bekend.)

Licenties B.V.F.:

Amateurs:

Marcel Verhagen	Sponsor:	Victoria meubelen
Adrie Kuijlen	"	Cafetaria De Schutter
Leo Bekers	"	Coca- Cola
Quirijn de Wit	"	Coca- Cola
Jack van Dongen	"	Bakkerij v.d. Steen
Gerard van Tetering		

Veteraan:

Bert Vissers

Trimmers:

Piet van Zundert
Stef van Zundert
Rein van Zundert
Frank van Tetering
Ronnie van Tetering

CAFE

* DU - COMMERCE *

voor sfeer en gezelligheid !

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT.

PYPERS

bredaseweg 20 terheijden

telefoon 01693 - 1338



WIELRENNERS ? NIET TE FILMEN !!

Een overwinning van een van onze leden:
The Pink Panther strikes again.

De fiets van Francesco Moser:
Modern Times.

Cor Driessen en Tiest Rombouts:
Stan Laurel en Oliver Hardy.

Onze trainingsavond:
Saturday- night- fever.

Onze voorzitter:
King Kong,

Onze penningmeester:
For a few dollars more

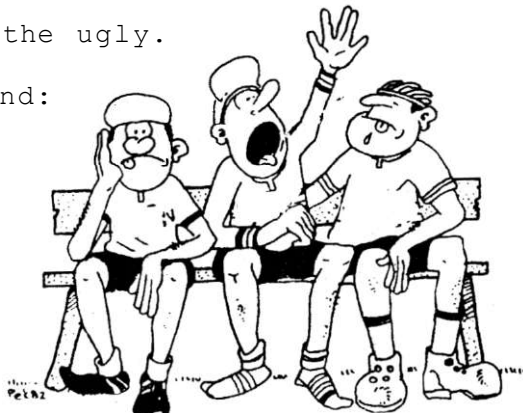
Alleen vooruit op het grote verzet:
Gone with the wind.

Onze jaarlijkse feestavond:
La grande Bouffle.

Contributiebespreking op de ledenvergadering
Gunfight at the O.K. Corral.

Frie, Geert en Henk Rasenberg (willekeurige
volgorde !):
The good, the bad & the ugly.

Daags na de feestavond:
the day after.



„point-chaud ”

PETER KLOOSTERMAN

Deze " links-gekleurde " eenzame fietser legt in stilte heel wat kilometers af; reden waarom hij in Langeweg is gaan wonen.

Hij is lid vanaf 1975 en heeft sedertdien vele fietsen " bezeten ".

Hij mag grossier in titels genoemd worden (o.a. open kampioenschappen van Terheijden, Made en Langeweg). De triathlonner heeft als ex- B.W.F.-er op vele fronten strijd geleverd. Hij is altijd bereid om aankomend coureurs met raad en daad bij te staan.

HANS RASENBERG

Deze 18- jarige junior heeft door zijn wisselende motivatie vaak moeite om de juiste verhouding te vinden tussen sport en vrije(n) tijd. Heeft door een prima begeleiding een goede come- back gemaakt na een ernstig ongeval. Hoewel hij een gediplomeerd trainer in eigen familiekring heeft, zocht hij zijn heil elders.

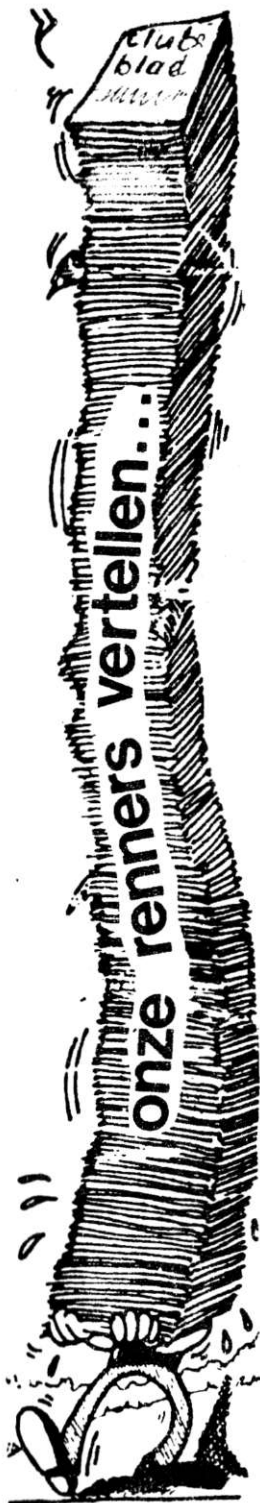
Hij is altijd in een goed humeur, waarschijnlijk omdat hij dagelijks in ons clubhuis bivakkeert.

JOHN DU FLOP

Voor het 3e jaar lid en nog niet zo bekend.

Hij is voor iedereen te herkennen aan zijn snel geknipte koppie.

John verslijt beslist nooit zijn binnenblad, en komt daarom bij tempowisselingen nog wel eens in ademnood. Daar zou aan gewerkt kunnen worden door wat meer de zaterdagse trainingsavonden te bezoeken. Uit betrouwbare bron weten wij dat hij een zeer sportief wielrenner is.



Een verslag van Tinus Fens over de cior hem gereden Elfstedentocht op donderdag 21 februari jl. Tinus heeft het op verzoek van de redactie " kort " gehouden.

" Hier een samenvatting van een elfstedentochtrijder. Ik zat maandagavond naar het laatste nieuws te luisteren, en toen hoorde ik dat donderdag de elfstedentocht verreden zou worden. Vanaf dinsdagmorgen 10.00 uur kon men inschrijven. Er moesten dus snel maatregelen getroffen worden. Ik mijn bed en slaapzak in de auto en op weg naar Tilburg. Ik kwam daar aan om kwart over een, en wat bleek, er waren er al 73 die voor de deur lagen, dus ging ik er maar bij liggen. Nadien bleek dat ik daar toch goed aan had gedaan, want ik mocht donderdag om 07.00 uur starten.

Woensdagmorgen met nog een ander persoon uit Langeweg, een nieuwkomer Herry Dekker, met de trein naar Leeuwarden. Overstappen in Zwolle, en toen merkten wij pas goed waar wij naar toe gingen, de trein zat bomvol. Wij stonden met 20 man met bagage in de treinhall, tot in de w.c. toe, maar we hebben wel gelachen. Aangekomen in Friesland, eerst het startbewijs ophalen. Daar kregen wij ook een gastadres; gebeld naar die mensen en die kwamen ons onmiddellijk ophalen, dat was al geweldig, die kennismaking.

Het avondeten was een elfstedenmaaltijd, gehoord van de T.V., dus wij wisten al wel wat dat was. Dat is nou net iets wat ik niet lust, maar om die mensen niet met dat spul te laten zitten

toch maar wat genomen, want ze hadden voor de man wel een emmer klaargemaakt. Daarna direkt naar bed want wij moesten om 05.00 uur weer op. Slapen heb ik die nacht niet gedaan, 's Morgens werden wij naar de Frieslandhal gebracht, daar was het helemaal een gekkenhuis.

Wij zijn om 07.20 uur op de schaats vertrokken. We waren samen vertrokken en hadden afgesproken om bij elkaar te blijven, maar dat kon je wel gauw vergeten. Ik zat al gauw bij een groepje van 6 man en dat liep als een trein. Totdat na ongeveer 40 km. mijn voorganger viel en ik er overheenging. Dat is goed afgelopen, maar kort daarna kreeg ik kramp in mijn bovenbeen en moest ik het groepje laten gaan. Maar na een tijdje voelde ik niets meer en sloot ik weer bij een groep aan. Inmiddels was er al flink wat water op het ijs en wij hadden al enkele keren moeten klunen, wat mij niet tegen viel. Ik was Bolsward gepasseerd dus op de helft. Drinken had ik inmiddels al veel gedaan, de mensen langs de kant waren geweldig. Maar eten moet je ook niet vergeten dus sprak ik mijn rugzak aan; voeding muslierepen, met veel moeite heb ik er een door mijn keel gekregen. Ik had een hele doos meegenomen, voor mij was het hondevoer. Maar ik had meer meegenomen: musliekoeken, dat ging beter maar toen was ik weer aan drinken toe, dus moest ik weer een aanval doen op een of andere tent. Dat viel niet tegen, een liter lauw water naar binnen gewerkt, en daar ging ik weer.

Ik voelde me nog fit en sprong geregeld van groep naar groep (met schaatsen aan). We reden Franeker binnen en daar stonden een hoop ipensen ons zo toe te juichen en ik maar terug zwaaien maar ik vergat te bukken voor de brug, met als gevolg dat ik achterover ging maar er stond inmiddels al wel 10 centimeter water dus er kwam weer 10 kilo gewicht bij. Het applaus was geweldig en mijn benen waren nog goed, dus vooruit rijden als een gek om op temperatuur te blijven tot ik ongeveer 10 km. voor Dokkum in een scheur reed en

op mijn buik over het ijs gleeed, dus weer 10 kilo aan gewicht er bij maar inmiddels kreeg ik weer honger, mijn rugzak bleek niet waterdicht te zijn. Dit had tot gevolg dat ik 4 marsen met papier heb opgegeten.

Inmiddels was ik in Dokkum aangekomen waar wij 200 meter moesten klunen, toen ik op een gegeven moment weer kramp in mijn bovenbeen kreeg met veel pijn. Ik kon bijna niet meer vooruit maar door het zingen van die grote massa mensen (je bent er bijna) en (hou vol) ging er veel door mij heen. Het was gewoonweg fantastisch het gaf mij een flinke opkikker. Dit is wel een gevolg van te weinig trainen, maar ik kon niet anders want ik had drie weken hiervoor met een toertocht schaatsen een zware knie- blessure opgelopen, waarvan ook foto's zijn genomen maar daar moet je niet aan denken. Waar ik alsmaar aan dacht was, ik moet voor het donker binnen zijn, want door die val bij de brug bleek ook dat mijn zaklamp het niet meer deed.

Maar op het laatste stuk van Dokkum naar Leeuwarden (ik moest toen nog 20 km. afleggen) kreeg ik vleugels tot ik op een gegeven moment bij een groep van een man of 15 zat dat op Leeuwarden afging en ik heb dat hoge tempo bij kunnen houden. Niet iedereen, want wij kwamen met 6 man in Leeuwarden binnen om 18.20 uur. Wel moe, maar daar was je snel overheen toen je al die mensen zag en hoorde.

Toen dacht ik pas, die mensen die meedoen aan een elfstedentocht of wedstrijd zijn niet alleen gek, maar heel Friesland staat op z'n kop. Dit moet je gewoon zelf hebben meegemaakt, ik had dit in 1963 ook meegemaakt maar toen was het - 20 graden dus weinig mensen op de been. Toen ben ik tot Bolsward gekomen, maar heb je eenmaal meegedaan, kan je er niet meer buiten. Dus wacht ik de volgende elfstedentocht weer af, maar als ik 1963 en dit moet gaan vergelijken, dan was dit voor mij een lentetocht.

Langeweg mag dan wel een gat zijn, maar telt wel meer elfstedenkruisjes dan veel omliggende plaatsen. Ik was wel blij dat ik iemand hier op Langeweg had gevonden die meeding, ook iemand met veel uithoudingsvermogen en wilskracht en hij heet Herrie Dekker.

Nu stop ik er maar mee, want ik zou best een boek kunnen schrijven. Nu mag het voor mij zomer worden en begin ik weer aan fietsen te denken. Ik dank alle mensen in Friesland maar het meest de familie v.d. Boomgaard, ons gastverblijf. Het was in een woord geweldig."

M. Fens, Langeweg.



Industrieële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-2000 Watt

Schijnwerpers voor floodlighting, sportvelden
en terreinverlichting t/m 3500 Watt

Reflectorarmaturen voor industrie

Openbareverlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exclusief voor Nederland: tpl fixno •

Handelsonderneming 'J' LX 5 4 3 1

IMCECO

Postbus 66

4844 ZH Terheijden, tel.: 01693-2635.

uitslagen

Ferry Rasenberg (nieuw.)

12-1	Nationaal baantoernooi	5e
	Koppelkoers	2e
	Rit in lijn	^e
	Klassement	8e
13-1	Ahoy op zondag	6e

Aanbevolen boeken:

Yoga voor trimmers (Peter Post)
20 heerlijke recepten met anabole steroïden
(Harm Kuijpers)

Bon - Bini - Bar

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid
hand in hand gaan.*

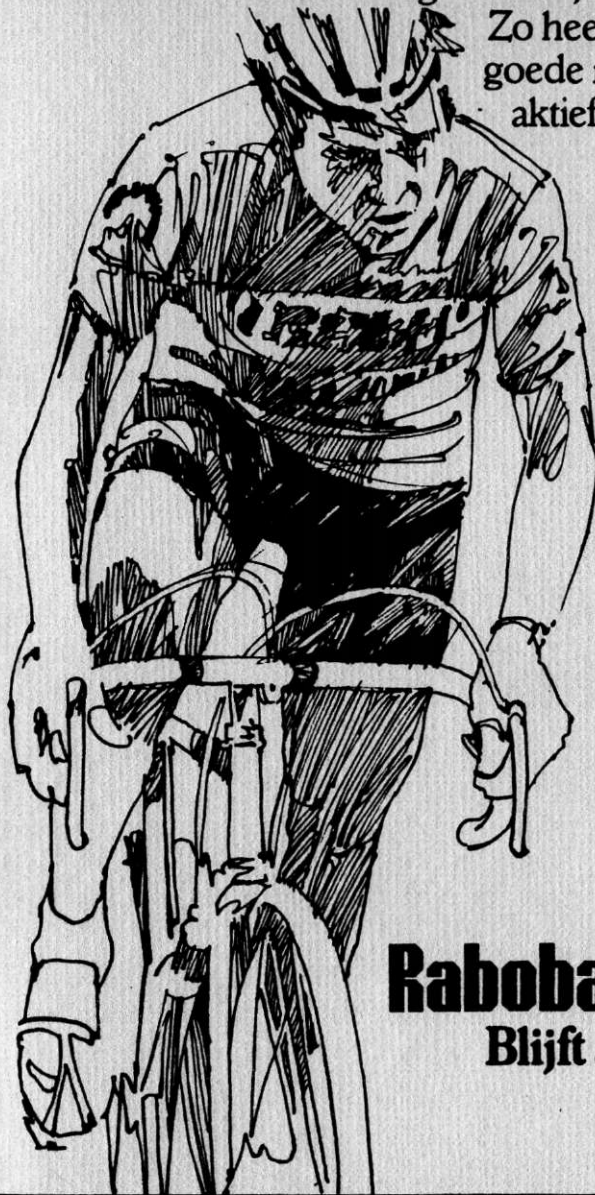
Riet en Henk.

Uitermate geschikt voor het geven van party's
tot ongeveer 50 personen. iteem vrijblijvend
kontakt op met Riet en rienk wasenberg.

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.