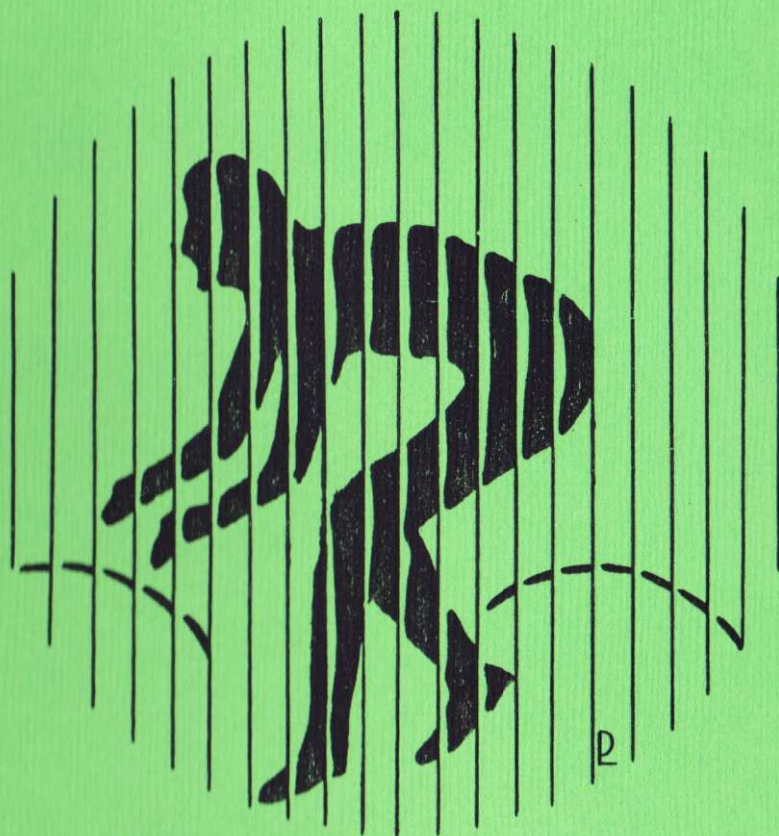


'DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No 1-1984.



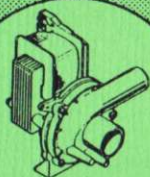


HANDYMAN

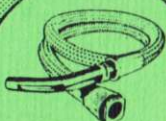
ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPP
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken



afvoerpompen



stofzuigerslangen



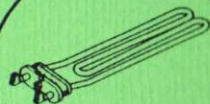
alle thermostaten



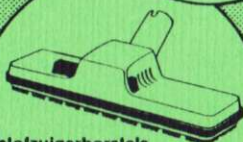
aan- en afvoerslangen



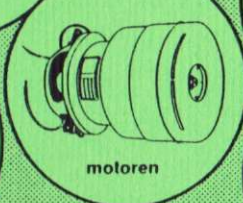
schenkkannen
voor koffiezet-
apparaten



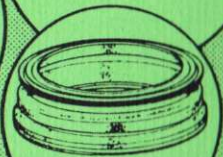
verwarmings elementen



stofzuigerborstels



motoren



deurmanchetten



HANDYMAN

B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

GINNEKENWEG 48 BREDA
TEL: 076 - 135338

Bon - Bini - Bar

Molenstraat 22, TERHEIJDEN (nabij de molen).

*Dé gelegenheid, waar sport en gezelligheid
hand in hand gaan.*

Riet en Henk.



FA. N. RASENBERG
PARKETVLOEREN.

Lageweg 23 Terheijden telefoon 01693 - 1758

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE.

Onze showroom is geopend iedere dag
van 9.00 uur tot 17.00 uur.

's Avonds na telefonisch afspraak.

U BENT VAN HARTE WELKOM !

" DE KLEPPER " Clubblad van de Wielervereniging
Terheijden.

1e Jaargang no. 1 januari/februari 1984.

Bestuur Wielervereniging Terheijden:

Voorzitter: D. de Ridder
Secretaris: J. van Tetering
Penningmeester: M. Weiten
Bestuurslid: A. Nuiten
Bestuurslid: L. Bekers
Bestuurslid: P. Voermans
Bestuurslid: A. Jonkheijm

Redactie clubblad:

Ronnie van Tetering, Raadhuisstraat 42,
4844 AE Terheijden.

Wieske Kuijlen, Thijsseweg 9a,
4845 PJ Wagenberg. Tel. 01693- 3426

Anja Verdaasdonk, Schuivenoordseweg 5a,
4844 PE Terheijden. Tel. 01685 2519

Wim Schmetz, Vlaanderenstraat 84,
4826 AH Breda. Tel. 076- 872914

Jacqueline Diepstraten, Huijgensstraat 1,
4844 AX Terheijden. Tel. 01693- 1093

Copie voor de volgende Klepper inleveren bij een
de redactieleden uiterlijk op:
15 februari 1984.

voorwoord

Toeneenmaal bekend was dat er een clubblad uit zou komen, is er dikwijls gevraagd wanneer dit zou gebeuren. Hieruit blijkt dat onze vereniging een clubblad nodig heeft, En met een actieve vereniging en actieve leden is er genoeg nieuws om telkens een clubblad te vullen.

Het eerste exemplaar ligt dan nu ook voor u.

De Klepper " verschijnt één keer in de 2 maanden. Het doel is om met dit blad de leden op de hoogte te houden van de evenementen die georganiseerd gaan worden. Maar ook zullen we de prestaties van onze wedstrijdfietsers gaan volgen. Tevens willen we de toertochtrijders (beter als voorheen) op de hoogte gaan houden.

Verder nog in elk nummer een interview, de verjaardagskalender en wat nieuwtjes die we binnenkrijgen. Ook de bijdrage van jullie (de leden) is natuurlijk van harte welkom, zoals bijvoorbeeld een idee, een vraag of mening. Alles kan er toe bijdragen om met dit clubblad een fijne onderlinge verstandhouding op te bouwen. Wij willen ons hiervoor inzetten.

Wij rekenen ook op jullie medewerking. Dus zijn er suggesties of wal dan ook, laat het ons weten !!

Tevens willen wij langs deze weg iedereen een succesvol, sportief en vooral gezond 1984 toewensen.

De redactie.

terugblik 1983

In deze 1e Klepper wilden we even terugblikken op het afgelopen wieljaar. Het was het eerste jaar dat W. V. Terheijden aangesloten was bij de K.N.W.U. een start die beslist niet is tegengevallen. Maar ook op andere gebieden zaten we zeker niet stil. Hier volgen de meest opvallende prestaties:

Allereerst was er de Junioren- trofee, gewonnen door Bob Rasenbelg, Niels Schrauwen. René Verdaas donk en Comé Maas.

Voorwaar een prima prestatie dat we in ons eerste jaar hij de K.N.W.U. onze naam al op deze wisselbeker bij mogen laten graveren.

De overige overwinningen waren allen individueel.

Bob Rasenberg was het meest succesvolle lid.

Hij won maar liefst 11 criteriums, 1 districts-cross voor amateurs en als klap op de vuurpijl : 2 klassiekers, te weten: " de Caraco race van Hellendoorn en " de omloop van het Lage Land Jos van Ginneken won op het eind van het seizoen de ronde van Wernhout voor nieuwelingen.

Niels Schrauwen werd clubkampioen en heeft sindsdien de bijbehorende trui niet meer uitgedaan.

Corné Rombouts sloot zijn carrière bij de B.W.F. trimmers af met een prachtige overwinning voor eigen publiek.

John van de Luvtgaarden won in die zelfde categorie de ronde van Waspik.

Ons lid uit Schaik, Marcel Verhagen haalde, ook bij de B. W. F. trimmers, de bloemen van de Krogten in Breda.

Bij de A- categorie van de B.W.F. behaalde Wint Schmetz maar liefst 9 overwinningen, terwijl

Rasenberg auto's



VERKOOP VAN ALLE MERKEN
NIEUWE EN GEBRUIKTE
AUTO'S

AUDI - VW - OPEL - HONDA

MUNNIKENHOF 4 - TERHEIJDEN

TELEFOON 01693 - 3376 b. g.g. 1866

GARANTIE 3 maanden onderdelen + arbeidsloon

hij, samen met Leo Bekers en de rest van zijn Coca-Cola ploegmakers de ploegentijdrit in Waspik, Rijen en de ronde van de Peel naar zijn hand zette.

Frans van Dongen wist bij de vrije liefhebbers een koers in België te winnen en zijn grote broer Gerrit van Dongen won in dezelfde categorie de koers in Kruiningen.

Gerard van Tetering won onze eigen cross in Terheijden.

Ook in Terheijden won Peter Kloosterman de fel begeerde " Willem de Ridder " trofee, terwijl hij in zijn eigen woonplaats kampioen van Langeweg werd.

Cees Damen draagt een jaar lang de titel van kermiskoning en Frans Leijten mag zich clubkampioen van de niet licentiehouders noemen.

Bij de dames ging de clubtitel naar Giovanni Bernard.

Din van Meel behaalde een overwinning in Oudenbosch.

Verder valt van de toertochtrijders nog te vermelden dat John de Ridder en Adrie Kuijlen de monsterrit Parijs- Dorst volbrachten.

Mochten we iets of iemand vergeten zijn, dan bij deze onze verontschuldigen. Laat het even weten, dan komt het zeker in de 2e Klepper te staan.

DE KLEPPER, hèt wielblad
voor elke West-Europese supporter.

Wat zelfs Hinault moet missen,
krijgt u gratis in de bus !!!!



Kwekerij „DE WIEL“
TERHEIJDEN
Tel. 01693-1648

.TUINAANLEG
.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

interview met...

DIN DE RIDDER

Omdat " De Klepper " in de eerste plaats bedoeld is versterken, ligt het in de bedoeling om in elke Klepper met een lid van onze vereniging nader kennis te maken. De eerste die we aan onze onder-vraging " onderworpen " hebben, is Din de Ridder. We vinden dat hij als voorzitter van onze vereniging de spits mag afbijten.

IK BEN EEN ECHTE VERENIGINGSMAN "

Iemand die in huize De Ridder het woord " fietsen " laat vallen, is voorlopig onder de pannen. Er wordt meteen een stoel klaar gezet en men duwt je koffie in je handen. De redactie werd bijna verlegen! Over de wielrennerij weet moeder De Ridder haast net zoveel te vertellen als haar zoon, ze merkt alleen nog op dat het crossen een schrikbeeld is voor de wasvrouw.

Din leest veel en graag over de wielersport, zijnkast staat vol met boeken over zijn hobby. De tafel ligt vol met papieren waar de kop " Wielervereniging Terheijden " op staat. Hier wordt gewerkt! Din kwam even lussen de papieren uit om " De Klepper " te woord te staan,

Zijnpersoonsgegevens zijn:

Naam: Dingeman de Ridder, geboren 15 12 1947.

Beroep: belastingambtenaar, ongehuwd.

Din is lid van de vereniging sinds de oprichting, maar dit is eigenlijk nooit officieel gebeurd.

Achteraf is de oprichtingsdatum gesteld op 1-1-1970.

REDACTIE : " Is wielrennen je enige sport?

DIN: " Neen, vanaf mijn 12e jaar heb ik gevoetbald,

ongeveer tot mijn 18e toe. Toen moest ik in dienst en ben er mee gestopt. Nu voetbal ik 's winters nog wel eens met de ploeg van de Bon Bini Bar mee. Ook heb ik altijd graag geschaatst en de laatste 2 jaar houd ik me 's winters ook wat in conditie met de voorbereidingen van onze mini triathlon op 2e kerstdag (die Ik In 1982 gewonnen heb)

REDACTIE: " Hoe is het wielrennen van jou begonnen?

DIN: Zoals bekend was mijn vader ook wielrenner en als kleine jongen ging ik vaak op de fiets mee naar de koersen. Op een gegeven moment werd het fietsen in de zomervakantie steeds belangrijker dan het voetballen en kwam de voetbal dan ook op het tweede plan. Daarbij komt dat ik in die tijd net het uitgaansleven had ontdekt en de mensen die destijds " coureur " waren in Terheijden, konden me veel leren op dat gebied. In die beginperiode reden we wat * vrije koersen " ook wel " gentle menkoersen " genoemd en elk succesje werd uitbundig gevierd! In mijn diensttijd heb Ik zonder al te veel succes een jaar bij de nieuwelingen gereden.

Toen werd in 1970 de Brabantse Wieier Federatie opgericht en daar ben ik tot en met 1982 onafgebroken lid van geweest. Aanvankelijk reed ik voor de Bon Bini Bar ploeg (In zwart wil geblokte shirts, kent u ze nog? red.) Toen enkele jaren voor de drie sponsors die we destijds hadden (Bon Bini Bar, Hoogveldt Sanitair en Rasenberg Parket). Dan vanaf 1978 tot en met 1981 reed ik in de " zwarte brigade ". Dat was een ploeg die samengesteld was uit renners uit Made en Terheijden. Met deze ploeg hebben we o. a. twee maal het ploegenklassement over heel het jaar gewonnen. In 1982 heb ik gereden voor Handyman onderdelenshop, weer een ploeg met enkel Terheijdenaren. Dan ben ik in 1983 (op 35- jarige leeftijd) overstapt naar de amateurs van de K.N.W.U. Daar ging ik niet zozeer naar toe om er prijzen te winnen, maar om het eens een keer meegemaakt te hebben. Toch kon ik er regelmatig een koers uitrijden.

Dit jaar zal Ik het bij de veteranen gaan proberen. De vereniging verschaft me echter zoveel werk (wat ik overigens heel graag doe) dat ik niet al te veel zal kunnen trainen. Het jaar daarna zal dat misschien iets beter lukken want dan is mijn trainerscursus af.

REDACTIE: " Hoe ben je in het bestuurswerk gerold?"

DIN: " In 1970 werd door het vriendenploegje dat toen fietste een B. W. F. koers in Terheijden georganiseerd. Daar is het mee begonnen. Jo Hoogveldt was toen nog voorzitter en verder hadden alle leden hun taak.

" LEVENSWERK "

Van hel een kwam hel ander, en ondertussen ben ik alweer een jaar of zes voorzitter. De vereniging is zo'n beetje m'n levenswerk geworden, en samen met anderen die ook wielermaf zijn, hebben we van " de bar ploeg " een bloeiende vereniging gemaakt. Dit is vooral begonnen toen we

's zaterdags vanuit de bar wedstrijdjes gingen houden. Eerst op de ronde door de Haagse Beemden en later dus op de trainingsronde die we nu hebben. Dat bleek een goede reclame voor de wielersport in Terheijden.

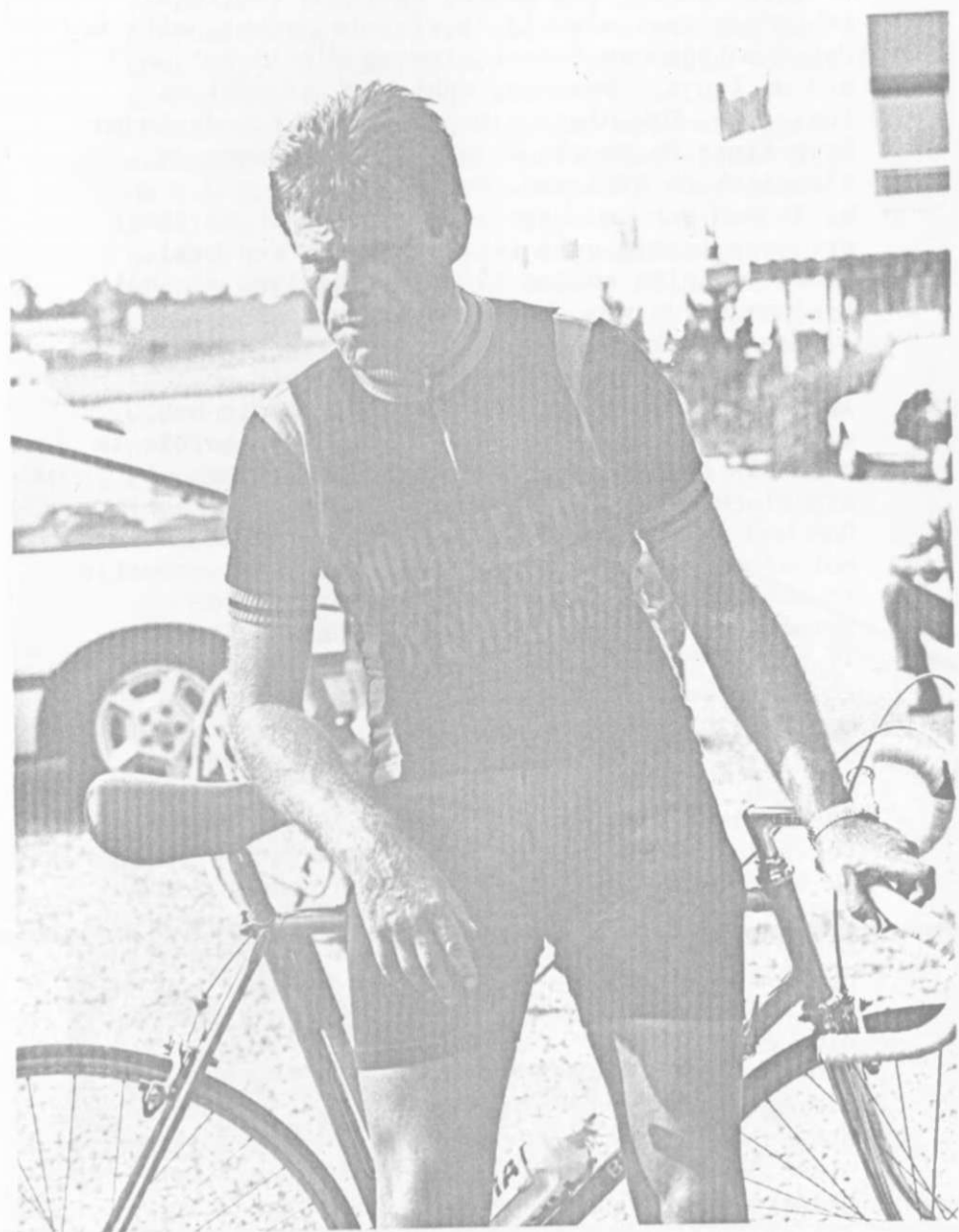
REDACTIE: " Doe je nog meer op wieIergebied? "

DIN: " Behalve actief wielrenner en voorzitter ben ik ook nog een van de mensen die voor de vereniging naar buiten treden, bijvoorbeeld naar sponsors, de gemeente, politie enz. Ook volg ik nu een trainerscursus en ik begeleid de jeugd. Ik ga met ze mee naar wedstrijden en klassiekers, verzorg de inschrijving en ga ook met ze trainen. Soms komen ze ook met vragen over vervoer, materiaal of andere zaken.

REDACTIE: "Hoe zit het eigenlijk met jouw materiaal?"

DIN: " Ik heb 4 racefietsen, te weten:

a. een crossfiets. Hoewel ik er nooit echt voor getraind heb, zou me dat toch wel moeten liggen, dat crossen.



Ik kan behoorlijk lopen en trap graag een zwaar verzet. Verder vind ik het voor een wegrenner een goede zaak als hij 's winters crosst, mits hij dat "ontspannen" doet. Iemand die in het veld bij de top wil behoren, moet zich er echt op toeleggen. Ook hier geldt echter: uitzonderingen bevestigen de regel. Kijk maar naar Roger de Vlaeminck en Adri v.d. Poel.

b. Ik heb ook een baanfiets, die ik in de zomer vrij regelmatig gebruik. De baan is een heel leuke ervaring en een fijne afwisseling van het trainen op de weg. Het is meer explosief.

Je leert er kort aan het wiel te rijden en goed te sturen. Verder doe je veel snelheid op, iets wat ik op mijn leeftijd zeker nodig heb.

c/d. Dan heb ik 2 wegfietsen; een Benotto die ik houd als reservefiets en om mee te trainen bij erg slecht weer, bijvoorbeeld in het voorjaar.

Ook had ik een Koga Miyata waar ik mee koerste. Het afgelopen jaar is er echter een haarscheurtje in dat frame gekomen. Omdat er levenslange garantie op zat, krijg ik nu een nieuw frame.

Ik heb echter besloten om er wat geld bij te leggen, zodat ik nu het allernieuwste type krijg. In januari moet hij binnen komen.

Deze vier fietsen laat ik éénmaal per jaar helemaal nakijken. De rest van het jaar doe ik eventuele kleine reparaties zelf, en poets af en toe. Ik ben echter (helaas?) geen echte poetser. Ik vind het wel belangrijk om met goed materiaal aan de start te komen. Ik ben ook zeer geïnteresseerd in de ontwikkelingen op dat gebied."

REDACTIE: "Wat zijn je ambities voor de toekomst als wielrenner als bestuurder van onze vereniging en als mens?"

DIN: "Als wielrenner heb ik maar een grote ambitie: "blijven fietsen!" Natuurlijk zal ik steeds mijn niveau aan moeten passen aan de omstandigheden. Volgend jaar (1985) hoop ik geslaagd te zijn voor mijn trainerscursus en dan krijg ik weer wat meer tijd om te trainen,

dan hoop ik bij de veteranen nog enkele prijzen te rijden, zowel op de weg als in het veld. Als bestuurder hoop ik dat de vereniging kan door blijven gaan op deze manier. Mijn ideaal is een kleine vereniging, althans; niet al te groot, een vereniging die toch met redelijke successen aan de weg timmert. Niet alleen bij de K.N.W.U. maar ook bijvoorbeeld onze toer-afdeling. Daarvoor is nodig (en dat hebben we gelukkig) een goed kader met enthousiaste medewerkers en leden die bereid zijn ook af en toe eens te helpen.

Als mens ben ik tevreden. Ik heb een baan en tegenwoordig zijn veel mensen daar jaloers op.

Werken is niet mijn hobby, maar ik heb er geen hekel aan. Wat dat betreft heb ik dus geen



**CAFÉ
CENTRUM**

04533 TELEFOON 2211 HOOFDSTR. 20 TERHEYDEN

Het trefpunt voor gezellige mensen. Cor Driesen-Dekkers

REDACTIE: " Wat vind je er van dat er nu een clubblad is ?

DIN: " Dat vind ik een hele goede zaak. De tijd was er rijp voor, en het verstevigt de banden, die anders in een groeiende vereniging steeds losser worden. Nu kunnen alle leden op de hoogte blijven van het wel en wee van de vereniging en van de overige leden.

REDACTIE: " Heb je nog iets toe te voegen aan dit interview ?"

DIN: " Nee, ik wilde alleen nog opmerken dat we een leuke vereniging hebben met een goed functionerend bestuur. Ik hoop dat alle leden mee zullen werken om dat in de toekomst zo te houden en bereid zijn om, als dit nodig is, elkaar te helpen.

Bij het afscheid vroegen we nog of Din misschien een actiefoto van zichzelf had. Toen kregen we een enorme stapel foto's, krantenknipsels e.d. mee, die we maar eens moesten bekijken.

Eén hele avond werden we meegenomen door 20 jaar wielersport in Terheijden, Limburgse en zelfs Spaanse trainingskampen, B. W. F. kampioenschappen en koersen, wereldkampioenschappen in St. Johann in Oostenrijk, amateurkoersen, wereldrecords tandemrijden op rollen, Parijs- Dorst, enz. enz.

Dit alles afgewisseld met actiefoto's in vele café 's in geheel Europa. Toen werd ons nog meer duidelijk dat Din de Ridder, in de goede zin van het woord, een echte wielers- idioot is !"



van de bestuurstafel

Naar aanleiding van de ledenvergadering van 4 11 1983 inzake de betaling van de contributie voor de Wielervereniging Terheijden over het jaar 1984, verzoekt de penningmeester de leden tot het tijdig overmaken van de contributie ad. fl. 35,- voor het nieuwe lidmaatschapsjaar. Dit bedrag bevat zoals iedereen weet 11. 25,- contributie plus fl. 10,- voor de verzekering.

U gelieve het bedrag over te maken naar de Rabobank Terheijden t.g.v. rekeningnummer 1506.80.643 T.n.v. Wielervereniging Terheijden. (gironummer van de bank is 1083344). Wij verzoeken u zo spoedig mogelijk te betalen.

Tevens verwachten wij dat u het gehele jaar het lidmaatschap laat gelden door deel te nemen hetzij aanwezig te zijn bij evenementen die door de Wielervereniging Terheijden georganiseerd worden.

Het bestuur wenst iedereen een sportief en succesvol wielersjaar en een voorspoedig 1984.

de penningmeester

Ook dit jaar organiseert de Wielervereniging weer een trainingsweekeind en wel op zaterdag 25 en zondag 26 februari. Er is dit jaar een keuzemogelijkheid: nl. naar Limburg op ons bekend adres of naar de Ardennen. De kosten zijn hetzelfde. Waar bij opgave de meeste belangstelling voor beslaat wordt het reisdoel. Opgave vóór 1 februari bij Jan van Tetering.

de secretaris

Licenties van de B.W.F. kunnen aangevraagd worden bij Jan van Tetering. Bij de aanvraag dient men te overleggen:

- een pasfoto
- een keuringsbewijs van een arts
- licentiegeld (wordt vastgesteld op vergadering d. d. 13-1-1984)
- bij eerste aanvraag: uittreksel uit geboorteregister

Licenties dienen aangevraagd te worden vóór 20 februari 1984, daar bij latere aanvraag niet kan worden gegarandeerd, dat u de openingskoers (18-3-1984) kunt meerijden.

de secretaris



Ton en Tineke Rasenberg

*Dorpsstraat 59
4845 CD Wagenberg
Telefoon 01693-1943*

Gelegenheid voor bruiloften – partijen en barbecue

Als voorbereiding op het wielerseizoen 1984 organiseert de Wielervereniging Terheijden een drietal trainingsritten op het parkoers Munnikenhof Salesdreef- Bergen. De data van deze ritten zijn: zondag 5-12 en 19 februari.

Het ligt in de bedoeling hierin ook de leden van Wielervereniging " de Pedaalridders " uit Made te laten starten, zodat wij ook mogen starten in de door hen georganiseerde trainingsritten, die op de zondagen na ons op hetzelfde parkoers worden verreden.

We starten in de volgende categorieën:

1. K.N.W.U. amateurs en junioren, B.W.F. A. en B. categorie.
2. K.N.W.U. - nieuwelingen en liefhebbers en veteranen, B.W.F. trimmers en C. categorie en niet- licentiehouders.

De afstanden zijn als volgt:

5 februari:	cat. 1.	50 km.	start om 9.30 uur
	cat. 2.	30 km.	start om 9.35 uur
12 februari:	cat. 1.	60 km.	start om 9.30 uur
	cat. 2.	40 km.	start om 9.35 uur
19 februari:	cat. 1.	70 km.	start om 9.30 uur
	cat. 2.	40 km.	start om 9.35 uur

Start en finish zijn telkens bij " Bax Bielzen " in de Bergen.

Er zijn geen prijzen aan verbonden. Wel wordt iedere zondag een uitslag opgemaakt en doorgegeven aan dagblad " De Stem

U wordt verzocht tijdig aanwezig te zijn en ter plaatse in te schrijven. (zonder kosten)
Indien u te laat bent wordt u niet in de uitslag opgenomen.

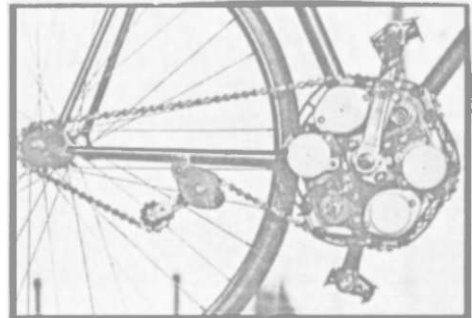
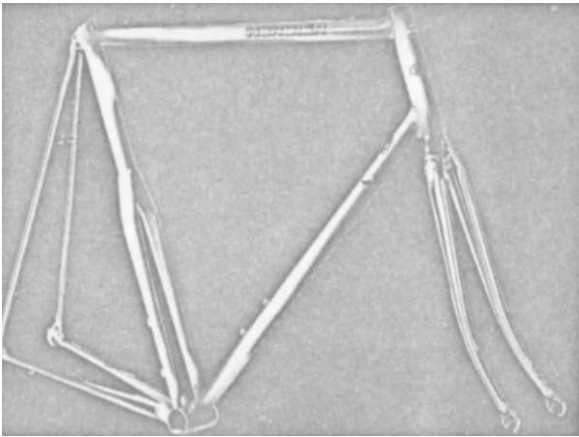
Degenen die op die dagen als medewerker willen fungeren, worden verzocht om tijdig aanwezig te zijn en zich te melden aan de jurywagen.

Veel succes !!!!

de secretaris.

wy lazzen voor u

Turbo's bij de auto is bekend. Maar een Turbo-fiets ? Nou, Mercier heeft er inmiddels een op de markt gebracht. Het meest bijzondere van dit frame is de gespleten zadelbuis waar het achterwiel tussendoor loopt. Het wiel komt hiermee circa 5 cm. naar voren. Lugloze verbindingen en bekabeling door de framebuizen zorgen voor minimale luchtweerstand. Het frame is in diverse kleuren leverbaar. De standaardkleur is die van de Franse en Nederlandse vlag: rood-wit-blauw, waarbij de kleuren in elkaar overlopen.





SHIMANO 105 serie.

omtegenoet te komen aan de vraag naar een complete onderdelengroep met een redelijke prijs, heeft Shimano een nieuwe groep; de 105 serie. De vervangingsonderdelen zijn gelijk aan die van de bestaande 600 en 600 EX serie (o. m. kettingbladen 600 ex).

Voor al dit laatste, gekoppeld aan de prijs maakt dat deze 105 serie probleemloos op ruime schaal ingebouwd kan worden.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

HELLINGMETER

Voor de fietser die graag wil weten welk percentage de Terheijdense brug nu precies is en of de Cauberg inderdaad 22% is, heeft Oko Nederland een meter ontwikkeld. Deze meter weegt slechts 35 gram en is eenvoudig op de fiets te monteren. Hij werkt als een soort waterpas. Het bereik van deze meter is van - 2 tot 30%.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Dan hebben wij nog bericht gehad van Dr. Michael Deal, die begin 1984 met zijn Deal Drive in productie gaat. Het betreft een automatische versnelling. Het is een automaat. Het systeem schakelt afhankelijk van de druk die op de pedalen uitgeoefend wordt. De Deal Drive is een systeem, waarbij het voorste kettingwiel vervangen is door een unit met 6 segmenten, waarvan twee met tanden. Het verschil tussen hoogste en laagste versnelling is 2.15:1. Schakelen kan ook stilstaand.

.

Zoals u allen wel bekend is, worden er af en toe op zaterdag- avond wedstrijden gehouden op onze trainingsronde. Het betreft dan individuele tijdritten, koppeltijdritten, ploegentijdritten of natuurlijk onze clubkampioenschappen met daarna de revanches.

Ook is er eenmaal per jaar een zogenaamde kermiskoers " met als inzet de titel van kermis koning.

Van alle wedstrijden die op onze ronde zijn verreden zijn de uitslagen bijgehouden door onze secretaris. (altijd ter inzage aanwezig in ons clubhuis !).

Van deze uitslagen zijn nu recordlijsten gemaakt, welke op gezette tijden in De Klepper zullen komen te staan.

Hier volgen de eerste 10 van de recordlijst van de individuele tijdrit over 3 ronden, oftewel 21 km. , welke in totaal 9 keer verreden is op onze ronde. (voorheen ook op andere ronden).

TIJD:	COUREUR:	GEREDEN OP
31.43.55 (1)	Din de Ridder	1 9 1979
32.05.62 (2)	Ton Jonkheym	14-8-1982
32.19.66 (3)	Gerard v.Tetering	7-3-1983
32.25.46 (4)	Ronnie v.Tetering	13-8-1983
32.28.32 (5)	Peter Kloosterman	15-8-1981
32.31.00	Gerard v.Tetering	8 5 1982
32.31.00	Ronnie v.Tetering	8-5-1982
32.32.18	Ton Jonkheym	15-8-1981
32.47.39 (6)	Adrie Kuijlen	14-8-1982
32.51.92 (7)	Jan van Tetering	7-5-1983

32.53.85	(8)	John de Ridder	13-8-1983
33.09.27		Gerard v.Tetering	2-5-1981
33.11.00		Peter Kloosterman	8-5-1982
33.11.33		Peter Kloosterman	13-8-1983
33.11.97	(9)	Theo Lodewikus	14-8-1982
33.21.78	(10)	Frank v.Tetering	15-8-1981

De dames hebben 3 maal een individuele tijdrif over 2 ronden gereden. Hier volgt hun recordlijst:

27.10.18	(1)	Wieske Kuijlen	13-8-1983
27.12.87	(2)	Giovanni Bernard	13-8-1983
27.29.48		Wieske Kuijlen	14-8-1982
28.05.91	(3)	Ria de Ridder	14-8-1982
28.34.39	(4)	Hannie Brenters	13-8-1983
29.13.60		Ria de Ridder	13-8-1983
29.38.37		Ria de Ridder	7-5-1983
31.46.34		Wieske Kuijlen	7-5-1983



J. Hoogveldt b.v.

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 01693-1255

Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

FEESTAVOND.

Zoals meestal bij feestavonden beginnen ze vrij rustig, leven ze naar een hoogtepunt toe en kabbelen ze weer rustig naar het einde toe. Wat nu, zo is mij al meerdere keren opgevallen, typisch is voor die feesten waar wielrenners bij zijn betrokken, is dat het bruisende hoogtepunt altijd zo lang aanhoudt; vergezeld natuurlijk van de nodige liters alcohol en sterke verhalen.

Want iedereen, heel opvallend en hoe succesvol ook, wil altijd juist dan wel kwijt hoeveel tegen-slag hij of zij dit seizoen wel niet heeft gehad. Helaas zal het ideale beeld van een wieer-seizoen voor de meesten wel nooit uitkomen. Ook mooi om te horen is hoe iedereen iedereen zal gaan afdrogen in het nieuwe seizoen, en hoe weinig men wel niet traint. Niemand die zich druk maakt over deze of gene die al " in training " is, zo lijkt het wel.

Niemand ook, als juist wij wielrenners, die wel beter weet wat er voor gedaan moet worden en wat op deze gezellige avond juist zo hardnekkig én ontkend én bevestigd wordt.

Wat dat betreft is de feestavond van onze vereniging niet anders dan die van andere wielerverenigingen.

Wat wel duidelijk anders is, is dat praktisch iedereen iedereen van naam en toenaam kent. Daarom ook dat de gezelligheid wederom geen tijd kende en er 's nachts om half' 4 nog volop muziek werd gedraaid. Overigens ook een heel typerend wielerkenmerk vind ik; eenmaal op stoom gekomen, zijn ze niet meer te stoppen. Daarbij zeer welwillend terzijde gestaan door deskundige obers en een meer dan voortreffelijke koude schotel, waarvan voor iedere aanwezige ruimschoots voldoende van aanwezig was.

Ik vrees alleen dat niet alles van die koude schotel langs de normale " gang " bare weg de andere dag

het lichaam bij bepaalde personen verlaten heeft.
Maar zoiets kan de pret niet drukken, hooguit daar
zijn bijdrage aan leveren.

Sommigen onder ons waren toch nog zo fanatiek en
fit om er de volgende dag nog een training tegen
aan te gooien. Zo ook de schrijver dezes.

Ik kan dus niet verhalen hoe het feest verder ver-
lopen is, maar de " mentaliteit " van de over-
geblevenen kennende, is het nog tot ver in de
kleine uurtjes doorgedaan.

Voor de serieuzeren onder ons:

Tot volgend jaar !!!!!

HALOGEENARMATUREN 500-2000WATT DIRECT UIT VOORRAAD.

Concurrerende prijzen. Uitstekende kwaliteit. Perfecte service.

IMCECO

Handelsonderneming, Postbus 66.4844 ZH TERHEIJDEN
Voor meer informatie: Cees Kleek bellen: 01693.2638

JANUARI

5 Peter Diepstraten
6 Bob Rasenberg
14 Nico Rasenberg
17 Cor Driessen
21 Jacqueline Alting
22 Bert- Jan Hoogveldt
23 Max Hoornick
29 Jan van Tetering

FEBRUARI

3 Frans Damen
5 Ed van Gooi
10 Frans Leijten
11 Jack Piederiet
12 Bram Martens
18 Martin Fens
19 Toon Voermans
24 Anja Verdaasdonk
29 Arno van Zwol



ONZE Z O O N P I E T E R I S T H U I S

N E L L Y E N P I E T V O E R M A N S

G E B O R E N 1 3 J U L I 1 9 8 3

P O L A N E N S T R A A T 1 8

4 8 4 4 B E T E R H E I J D E N

NOG TE VERRIJDEN VELDRITTEN (M. B. C. B.) 1984.

Zondag 8 januari	BAVEL
Zondag 15 januari	ALPHEN
Zondag 22 januari	RIJEN
Zondag 29 januari	ULICOTEN
Zondag 5 februari	MINDERHOUT

K. N. W. U. crossen: (vooraf inschrijven)

Zaterdag 7 januari	OOSTERHOUT, Waranda
Zondag 8 januari	DRUNEN
Zaterdag 14 januari	AMERSFOORT
Zondag 15 januari	STEIN
Zaterdag 21 januari	GEMONDE
Zondag 22 januari	DIESSEN
Zondag 29 januari	N. K. OSS
Zondag 5 februari	MOERGESTEL
Zondag 12 februari	HULSBERG
Zaterdag 18 februari	ff. K. OSS
Zondag 19 februari	ff. K. OSS



cross 1983

CROSS WIELERVERENIGING TERHEIJDEN 1983.

Dat het, helaas, nog niet mogelijk bleek in het West Brabantse voor wegrenners twee wedstrijden in één weekeinde te laten verrijden, is' ons op een teleurstellende manier duidelijk geworden.

Aan de zeer enthousiaste inzet van onze leden heeft hel niet. gelegen, evenmin aan de "reclame" die voor onze cross is gemaakt.

Het parkoers moet gewoon een uitdaging zijn voor eenieder die zich 's winters via deze tak van sport met anderen wil meten; want naar onze mening kan het cross parkoers van de Wielervereniging Terheijden de vergelijking met verreweg de meeste K.N.W.U. - crossparkoersen gemakkelijk doorstaan. Misschien is het wel zo, dat zo'n evenement, in K.N.W.U. verband, nog moet groeien, naambekendheid moet krijgen.

Maar die krijg je eigenlijk alleen maar via mond tot mond reclame; via deelnemers.

Deelnemers, veel deelnemers hadden we wel in de ogen. B. W. K. crossen en daarmee ook een groot, publiek.

Afgaande op de voorgaande succesvolle crossen en de daarmee gepaard gaande mondelinge reclame had het bestuur min of meer verwacht, en wie eigenlijk niet?! dat de opkomst in K. N. W. U. verband, dan misschien wel niet zo massaal, groter zou zijn. Heel jammer van alle moeite, zonde van de tijd eigenlijk, maar natuurlijk niets ten nadele van diegenen die zich wel presenteerden en er het. beste van maakten, Jac van Dongen en zijn zwempartij inclus!

Over de wedstrijden valt daarom dan ook weinig te vertellen; datgene wat geweten moest worden was reeds in " De Stem " te lezen.

Wij willen hierbij toch even opmerken dat Niels Schrauwen in Terheijden liet zien geen toevallige winnaar te zijn, daar hij de volgende dag, in wel een sterk bezet veld, ook liet zien de sterkste te zijn.

Blijft over de vraag of volgend seizoen toch weer een cross op het programma gezet moet worden. En zo ja; moet het er een worden voor niet-licentiehouders voor de bij de K. N. W. U. aangesloten wielrenners. In principe wil niemand van ons nogmaals, denken we, veel tijd (en geld) steken in een wedstrijd waar van tevoren de uitkomst (financieel) veel vraagtekens oproept,

Vande andere kant kun je je afvragen of we ons al zo snel bij dit feit moeten neerleggen.

Als we reageren zoals echte wielersfanaten dat zouden doen, dan leggen we het bijltje er natuurlijk niet zomaar bij neer en vechten we door.

Het gevaar daarbij is echter dat we ons hart voor ons verstand laten gaan.

Ervan uitgaande dat wij, de leden, een verstandige keus hebben gedaan bij de (her) verkiezing van onze bestuursleden- d. w. z. een goede mixture van echte wielersfanaten en verstandelijke wielerskennis, dan vrezen we de toekomst vooralsnog niet.

Vol vertrouwen zien we daarom ook de volgende cross van Wielervereniging Terheijden tegemoet, of dat nu in K. N. W. U. - of B. W. E. verband is.



UITSLAGEN CROSS TERHEIJDEN 1983.

Liefhebbers:

1. Deckers
2. John Hage

Amateurs:

1. G. v. Teteririg
2. G. Beekhoven
3. J. Poley

Junioren:

1. N. Schrauwen
2. M. Heijnen
3. J. Peemen
4. A. v. Ginneken
5. R. Zijlmans
6. A. Verheijen
7. H. Rasenberg
8. H. de Wijs
9. W. de Winter

Recreanten onder 35 jr

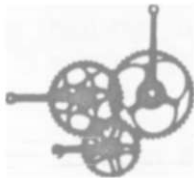
1. T. v.d. Velde
2. L. Vriens
3. E. Sins
H. van Ginneken
5. F. van Tetering
6. P. Kloosterman
7. R. v. Tetering
8. B. v. Rijthoven
9. P. Diepstraten
10. W. v. Gils
11. A. v. Oers

Nieuwelingen:

1. W. Roks
2. J. v. Ginneken
3. F. Voogt
E. Rasenberg

Recreanten boven 35 jr

1. A. Goorden
2. J. v. Loon
3. L. Meeuwisse
4. H. Bierkens
5. C. Veraart



VAN NISPEN

klePPertjes

TE KOOP AANGEBODEN

BAANFIETS, maat 58

Merk: Locomotief, kleur blauw

Verzet: 53-17, + 2 paar wielen

Prijs: nader overeen te komen

Te bevingen bij :

Rene Verdaasdonk, Schuivenoordseweg 5a, Terheijden.

Tel. : 01685 2519

. o o o o o o o o o o .

Adrie, Wieske en Din gaan ook dit jaar met
Carnaval weer naar Drente.

ZehebbendaareenhuisjevanSporthu

Centrum gehuurd voor 8 personen van 2 3 84
tot 9-4-84.

Adrie en Din hebben daar vorig jaar vele
kilometers getraind. Wieske neemt de verzorging
op zich. Er zijn nog 2 plaatsen vrij.

Interesse om mee te gaan; bellen naar:
01693 3126

. o o o o o o o o o o .

Rose shirts (met opdruk " W, V. Terheijden " ,)
kunnen tegen betaling van fl. 25,- worden afgehaald
bij Jan van Tetering.

. o o o o o o o o o o o o o o .

TE KOOP: Racefiets, merk CORNELO
Geheel met Campagnolo afgemonteerd behalve zadelpen
en voorderaillleur. Prijs n.o. t. k.
Te bevragen bij: Wint Schmetz, tel. 076-872914

o o o o o o o o



VAN NISPEN

JANUS VAN NISPEN

MASTBOSSTRAAT 30-82-04 TEL. 133372

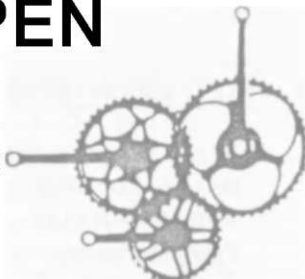
HOOGEND 8 TEL. 139874

HAAGDIJK 39 TEL 138752

BREDA

natuurlijk in al onze zaken

EIGEN REPARATIE-INRICHTING



VANNISPEN

Wij leveren u alles van onderdelen, frames, tubes, tot compleet afgebouwde fietsen. Deze fietsen worden gemonteerd door onze 2 racespecialisten, en naar uw eigen wensen afgemonteerd. Een greep uit ons assortiment:

CROSS- SETZDEN:



- FRAMES, eigen merk, met vork v.a..... 195.-
- GAZELLE met vork v.a. 345.-
- CHINETTI met vork
geheel Reynolds buizen 380.-
- ALAN COMPETITION met vork v.a 675.-
- ALAN SUPER met vork..... 895.-
- GUERCIOTTI-frame met platte bovenbuis.
Huidige wereldkamp. LIBOTOM fietst hierop 825.-
- Onderdelen: remmenset v.a 55.-
- Crankset v.a. 99.-, tubes v.a 36.-
- Draadbandjes v.a. 30,50, Derailleurs..... 36,50
- stuurversteller compleet 28.50

Ben even weg naar

JANUS VAN NISPEN

MASTBOSSTRAAT 30-82-04 TEL. 133372

HOOGEND 8 TEL. 139874

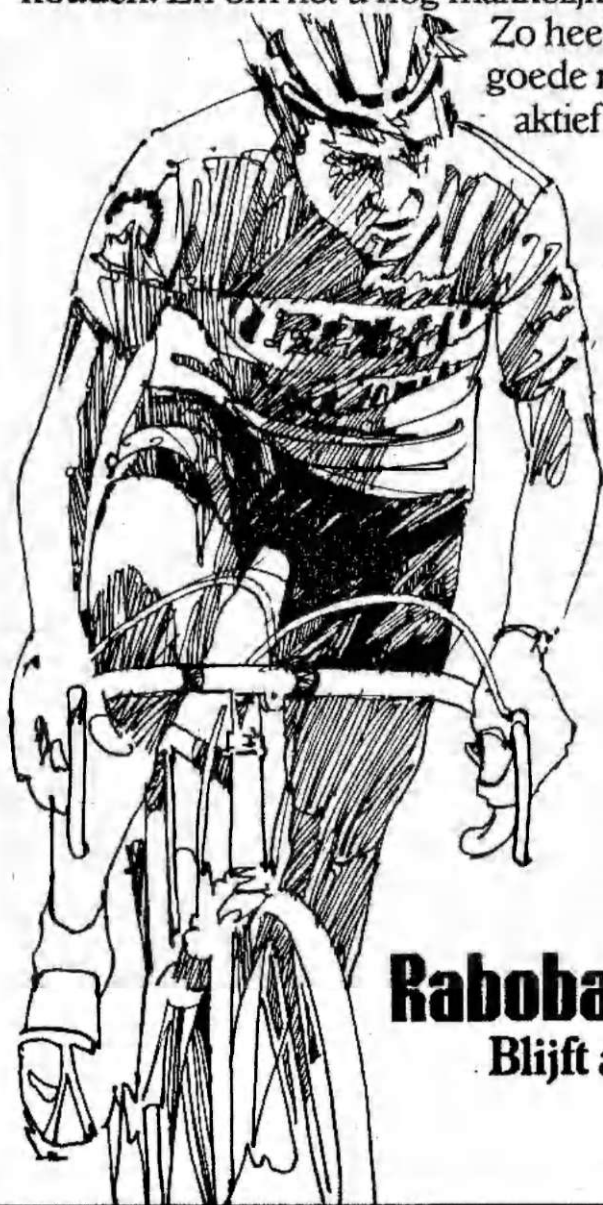
HAAGDIJK 39 TEL. 138752

BREDA

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken.

Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.